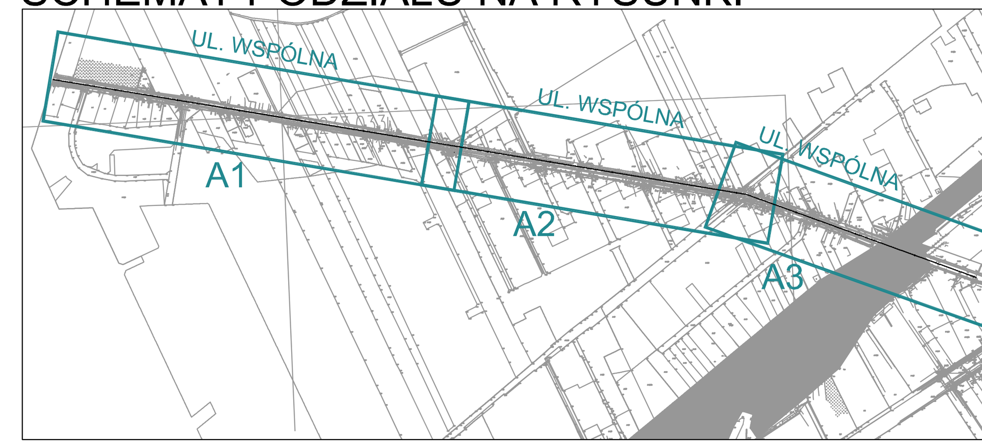
U1 (1+200 - 1+400). W celu pokonania różnicy wysokości należy wykonać ścianę oporową.
U2 (1+300 - 1+500). Projektowana jest naprawa przejazdu kolejowego przez inny podmiot. Nalezy się dowiązać do rowiązań wykonanych w ramach tych robót.

SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI



KONCEPCJA DDR - ETAP A
RYS. NR 1, skala 1:500
28.03.2017

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:
1. Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji i/lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji i/lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonacę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinka drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaniżenie podanych parametrów.
5. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy towarzyszące (stojaki i podpórki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaprojektowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie.
7. W osi jezdni oznaczono kilometraż przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców dróg i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informację Zamawiającemu.

Wymiary podano w metrach

LEGENDA

PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE
- PROJEKTOWANA ŚCIEZKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
- PROJEKTOWANY PAS/KONTRPAS ROWEROWY
- OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ

SEPARACJA RUCHU
- PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PAS IZOLACYJNY ZIELONY

PROJEKTOWANE SRZYŻOWANIA DDR I TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZYCH Z DROGAMI
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY
- PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE

WYKUP TERENÓW
- FRAGMENTY DZIAŁEK DO WYKUPIENIA/POZYSKANIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO

ELEMENTY DO USUNIĘCIA
- DRZEWA DO WYCINKI
- ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
- SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
- WPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA

ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY
- NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTYELEMENT (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
- NOWOPROJEKTOWAN/PRZESUNIĘTA SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA
- NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
- RÓW MELIORACYJNY DO PRZEBUDOWY I/LUB ZAKRYCIA
- WPUST DESZCZOWY NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	ZAMAWIAJĄCY
SoftBlue SA SOFTBLUE S.A. ul. Jana Zamoyskiego 2B 85-063 Bydgoszcz tel.: +48 52 321 28 02 fax.: +48 52 340 50 30 NIP 967-135-56-63 softblue@softblue.pl www.softblue.pl	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: MODERNIZACJI I ROZWÓJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH
ZADANIE NR 9 - Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej - jako niezbędny, uzupełniający element projektu
ZADANIE NR 10 - Dostawa i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym - stojaki, podpórki dla rowerzystów, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu „ Bike&Ride” itp.

BIURO PROJEKTOWE

PRACOWNIA inwestproj
Pracownia INWESTPROJ:
ul. Toruńska 10
87-134 Rozgarty
tel.: +48 52 348 27 86
fax.: +48 56 678 03 59
NIP 879 243 73 94
biuro@inwestproj.pl
www.inwestproj.pl

OPRACOWANIE:
mgr inż. arch. Joanna Lipska

OPRACOWANIE:
mgr inż. Mariusz Majewski

TEMAT RYSUNKU: KONCEPCJA DDR
ETAP A - RYS. NR 1

SKALA: 1:500

KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP	NR PROJEKTU	NR RYSUNKU	DATA
PFU 4	DRG	PFU	1405	A1	2017-03