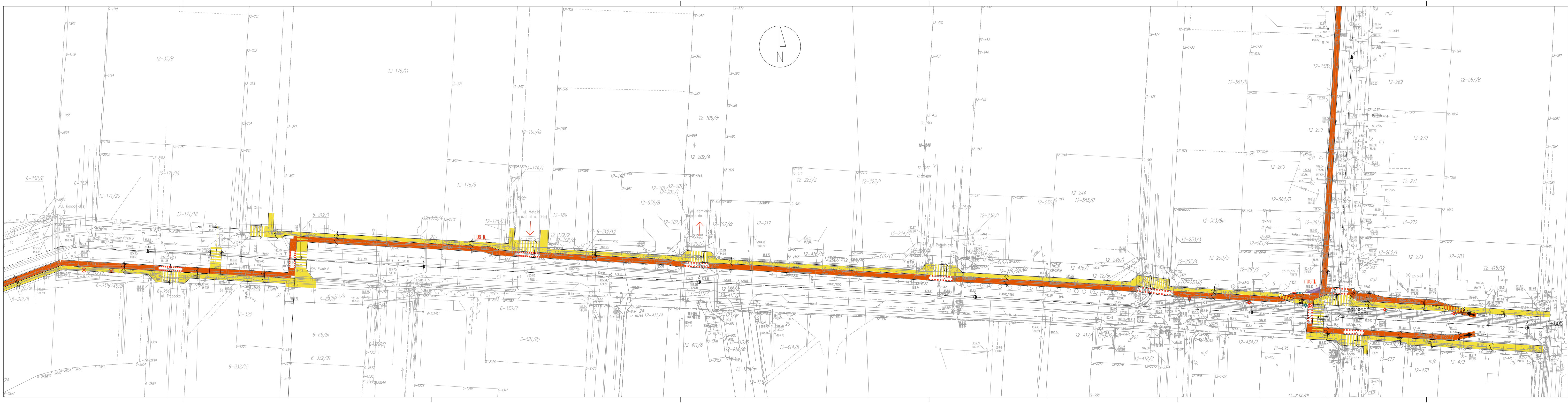
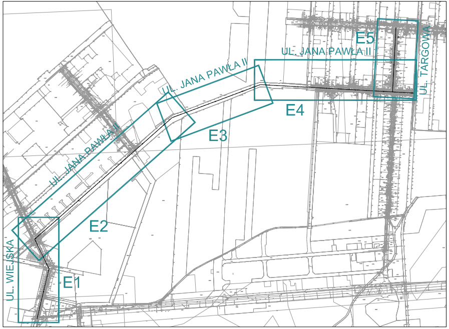


KONCEPCJA DDR - ETAP E
RYS. NR 4 PO KOREKCIE, skala 1:500
16.08.2017

SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI



UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:
1. Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji i/lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji i/lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonacę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinka drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaniżenie podanych parametrów.
5. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy towarzyszące (stojaki i podpórki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaprojektowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie.
7. W osi jezdni oznaczono kilometraż przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców dróg i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informację Zamawiającemu.

Wymiary podano w metrach

LEGENDA	
PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE	
🟧	PROJEKTOWANA ŚCIEZKA ROWEROWA
🟦	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
🟨	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
🟪	PROJEKTOWANY PAS/KONTRPAS ROWEROWY
←	OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ
SEPARACJA RUCHU	
▬	PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
🟩	PAS IZOLACYJNY ZIELONY
PROJEKTOWANE SRZYŻOWANIA DDR I TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZYCH Z DROGAMI	
▦	PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY
▥	PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE
WYKUP TERENÓW	
▨	FRAGMENTY DZIAŁEK DO WYKUPIENIA/POZYSKANIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO
ELEMENTY DO USUNIĘCIA	
⊗	DRZEWA DO WYCINKI
⌖	ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
⊠	SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
▩	PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
▯▯▯	WPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY	
⌖	NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTYELEMENT (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
⊠	NOWOPROJEKTOWAN/PRZESUNIĘTA SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA
▩	NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
▬ ▬ ▬	RÓW MELIORACYJNY DO PRZEBUDOWY I/LUB ZAKRYCIA
▯▯▯	WPUST DESZCZOWY NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SZCZEGÓŁOWE:
U1 (0+000 - 0+100). W celu realizacji ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem należy pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane/umowę użyczenia/zgodę do wykorzystania na cele budowlane. W przypadku braku porozumienia należy zaprojektować i wykonać ścieżkę rowerową o szerokości minimalnej (tj. 2m) zlokalizowaną w całości na działce drogowej.
U2 (0+000 - 0+300). Realizacja ścieżki rowerowej we wskazanym kształcie możliwa jest jedynie pod warunkiem wycinki dużej ilości drzew. W przypadku braku zgody na wycinkę takiej ilości drzew należy zaprojektowac ścieżkę pomiędzy drzewami dostosowując jej kształt do warunków terenowych, tak aby wycinka obejmowała tylko niewielkie drzewa o znikomej wartości przyrodniczej. Należy pamiętać o zachowaniu odpowiednich promnieni skrętu, poszerzeń na łukach oraz o zachowaniu dostatecznej widoczności.
U3 (0+200 - 0+400). Realizacja ścieżki rowerowej możliwa jest jedynie pod warunkiem wycinki dużej ilości drzew. W przypadku braku zgody na wycinkę takiej ilości drzew należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy wykorzystując istniejąca szerokośc chodnika.
U4 (0+297). Projektowany chodnik i ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowane częściowo na gruncie prywatnym. Obszar ten w stanie obecnym nie jest wygrodzony i jest zajmowany przez pas drogowy (chodnik i trawnik). Należy ustalić, kto ma prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Jeśli zajdzie taka potrzeba należy pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane/umowę użyczenia/zgodę do wykorzystania na cele budowlane.
U5 (1+731). W celu realizacja ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem należy pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane/umowę użyczenia/zgodę do wykorzystania na cele budowlane. W przypadku braku porozumienia należy zaprojektować i wykonać wspólny ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany w całości na działce drogowej.
U6 (0+000 - 0+200). W celu realizacji ścieżki rowerowej z chodnikiem należy dokonać wycinki drzew i przestawienia niektórych słupów oświetleniowych. Na etapie projektowania należy dostosować dokładny przebieg ścieżki rowerowej i chodnika do warunków terenowych, w celu minimalizacji ilości słupów do przesunięcia i ilości drzew do wycinki. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmianę geometrii oraz układu ścieżki rowerowej i chodnika. Należy pamiętać o zachowaniu odpowiednich promnieni skrętu, poszerzeń na łukach oraz o zachowaniu dostatecznej widoczności.
U7 (0+800 - 0+900). W ramach zadania nr 7 planowane jest wydłużenie i wypłycenie zatoki autobusowej. W projekcie ścieżki rowerowej z towarzyszącym chodnikiem należy uwzględnić planowaną przebudowę i przebieg ścieżki oraz chodnika do niej dostosować.
U8 (1+000 - 1+200). W celu wykonania ścieżki rowerowej z towarzyszącym chodnikiem należy przebudować istniejącą zatokę pakingową.
U9 (1+400 - 1+500). Przebudowywany chodnik jest zlokalizowany częściowo na działce spółdzieczej. W trakcie przebudowy należy wykonać chodnik tak, by nie zmienić jego obrysy w granicach działki spółdzielczej. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać zgodę Użytkownika terenu na wykonywanie robót.

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA

SoftBlue SA

SOFTBLUE S.A.
ul. Jana Zamoyskiego 2B
85-063 Bydgoszcz
tel.: +48 52 321 28 02
fax.: +48 52 340 50 30

NIP 967-135-56-63
softblue@softblue.pl
www.softblue.pl

ZAMAWIAJĄCY

Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

NAZWA I ADRES INWESTYCJI MODERNIZACJI I ROZWÓJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH

ZADANIE NR 9 - Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej - jako niezbędny, uzupełniający element projektu
ZADANIE NR 10 - Dostawa i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym - stojaki, podpórki dla rowerzystów, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu „ Bike&Ride" itp.

BIURO PROJEKTOWE

PRACOWNIA inwestproj

Pracownia INWESTPROJ:
ul. Toruńska 10
87-134 Rozgarty
tel.: +48 52 348 27 86
fax.: +48 56 678 03 59

NIP 879 243 73 94
biuro@inwestproj.pl
www.inwestproj.pl

OPRACOWANIE:
mgr inż. arch. Joanna Lipska

OPRACOWANIE:
mgr inż. Mariusz Majewski

TEMAT RYSUNKU	SKALA
KONCEPCJA DDR ETAP E - RYS. NR 4	1:500

KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP	NR PROJEKTU	NR RYSUNKU	DATA
PFU 4	DRG	PFU	1405	E4	2017-08