SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI

KONCEPCJA DDR - ETAP F
RYS. NR 2, skala 1:500
28.03.2017

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:

1. Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji i/lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji i/lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonacę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinka drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaniżenie podanych parametrów.
5. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy towarzyszące (stojaki i podpórki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaprojektowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie.
7. W osi jezdni oznaczono kilometraż przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców dróg i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informację Zamawiającemu.

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SZCZEGÓŁOWE:

Ścieżka rowerowa przebiega w ciągu projektowanej drogi. Scieżkę należy zaprojektować i wykonać w śladzie ścieżki ujętej w projekcie drogi z kwietnia 2009 r.

U1 (1+400 - 1+500). W celu wykonania ścieżki rowerowej należy wykonać przepust wodny na rz. Pabiance.
U2 (etap E). W celu wykonania ścieżki rowerowej z infrastrukturą towarzyszącą należy pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane/umowę użyczenia/zgodę do wykorzystania na cele budowlane.

Wymiary podano w metrach

LEGENDA
PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE
PROJEKTOWANA ŚCIEZKA ROWEROWA
PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
PROJEKTOWANY PAS/KONTRPAS ROWEROWY
OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ
SEPARACJA RUCHU
PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
PAS IZOLACYJNY ZIELONY
PROJEKTOWANE SRZYŻOWANIA DDR I TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZYCH Z DROGAMI
PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY
PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE
WYKUP TERENÓW
FRAGMENTY DZIAŁEK DO WYKUPIENIA/POZYSKANIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO
ELEMENTY DO USUNIĘCIA
DRZEWA DO WYCINKI
ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
WPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY
NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTYELEMENT (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
NOWOPROJEKTOWAN/PRZESUNIĘTA SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA
NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
RÓW MELIORACYJNY DO PRZEBUDOWY I/LUB ZAKRYCIA
WPUST DESZCZOWY NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	ZAMAWIAJĄCY
SoftBlue SA SOFTBLUE S.A. ul. Jana Zamoyskiego 2B 85-063 Bydgoszcz tel.: +48 52 321 28 02 fax.: +48 52 340 50 30 NIP 967-135-56-63 softblue@softblue.pl www.softblue.pl	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: MODERNIZACJI I ROZWÓJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH

ZADANIE NR 9 - Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej - jako niezbędny, uzupełniający element projektu

ZADANIE NR 10 - Dostawa i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym - stojaki, podpórki dla rowerzystów, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu „ Bike&Ride" itp.

BIURO PROJEKTOWE

PRACOWNIA inwestproj
Pracownia INWESTPROJ:
ul. Toruńska 10
87-134 Rozgarty
tel.: +48 52 348 27 86
fax.: +48 56 678 03 59
NIP 879 243 73 94
biuro@inwestproj.pl
www.inwestproj.pl

OPRACOWANIE:
mgr inż. arch. Joanna Lipska

OPRACOWANIE:
mgr inż. Mariusz Majewski

TEMAT RYSUNKU				SKALA
KONCEPCJA DDR ETAP F - RYS. NR 2				1:500

KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP	NR PROJEKTU	NR RYSUNKU	DATA
PFU 4	DRG	PFU	1405	F2	2017-03