

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 9 lipca 2018 r.

ITK.042.2.5.13.4.2018

Uczestnicy postępowania

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zaproszenia do składania ofert pn. **Działania informacyjno-promocyjne w ramach projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”**

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO TREŚCI ZAPROSZENIA DO SKŁADANIA OFERT – OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający – Miasto Pabianice, reprezentowane przez Prezydenta Miasta Pabianic, przekazuje poniżej zapytanie Wykonawcy do treści opisu przedmiotu zamówienia w ww. postępowaniu wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 12:

„Jaka ma być ilość czarno-białych rozkładów jazdy wszystkich linii komunikacji miejskiej z odjazdami z krańcówek (umożliwiający ich samodzielną podmiannę przez pasażera w przypadku zmiany rozkładu jazdy) – drukowane na papierze o gramaturze 80 g/m² i jaki ma być ich format?”.

Odpowiedź:

Na komplet rozkładów jazdy (których Zamawiający wymaga 3.000 egzemplarzy) składają się następujące rozkłady jazdy (według stanu na 9 lipca 2018 r.):

- linia nr 1 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Waltera-Jankego),
- linia nr 2 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Waltera-Jankego, Klimkowizna),
- linia nr 3 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Sikorskiego),
- linia nr 4 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Waltera-Jankego, 15. Pułku Piechoty „Wilków”),
- linia nr 5 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Waltera-Jankego),
- linia nr 6 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Karolew),
- linia nr 7 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Piłsudskiego),
- linia nr 41 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Wiejska, Łódź plac Niepodległości),
- linia nr 260 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Waltera-Jankego, Górka Pabianicka),

- linia nr 261 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Waltera-Jankego, Górka Pabianicka),
- linia nr 262 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Waltera-Jankego, Kudrowice),
- linia nr 263 – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Waltera-Jankego, Ksawerów),
- linia nr 265 – rozkład dwustronny na dwóch kartkach (odjazdy z krańcówek Pawlikowice, Sikorskiego, Dworzec PKP, Piłsudskiego),
- linia D – rozkład dwustronny na dwóch kartkach (odjazdy z krańcówek Łask, Sikorskiego, Waltera-Jankego),
- linia N4B – pojedynczy rozkład dwustronny (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Łódź Stoki Skalna),
- linia T – rozkład dwustronny na dwóch kartkach (odjazdy z krańcówek Dworzec PKP, Guzew, Rzgów CH Ptak Outlet, Rzgów plac 500-lecia).

Z uwagi na odległy termin wydania niezbędnika pasażera (30.08.2019), Zamawiający zastrzega możliwość zwiększenia liczby połączeń do czasu wydania niezbędnika. Na chwilę obecną (9.07.2018) Zamawiający rozważa uruchomienie jednej nowej linii autobusowej. Format rozkładu jazdy powinien umożliwiać włożenie go do kieszeni w niezbędniku pasażera, bez konieczności składania, tj. przybliżony rozmiar rozkładu jazdy około 145 x 97 mm.

Prezydent Miasta Pabianic

/-/ Grzegorz Mackiewicz