SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI

KONCEPCJA DDR - ETAP B
RYS. NR 2, skala 1:500
28.03.2017

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE DOTYCZĄCE:
1. Koncepcja przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się wystąpienia elementów nieznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., telefoni., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.),
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji /lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., telefoni., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się wystąpowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji /lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego ostatecznej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Przebieg trasy DDR, ciągów pieszych, przejść dla pieszych, pasów dzielących/ruch w wartościami kilometrów, na skrzyżowaniach na ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie użytkowanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinka drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaistniałe podanych parametrów.
5. PPU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile podłużne i poprzeczne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie. Wykonawca/Projektant wg wytycznych zawartych w opisie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaprojektowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie, Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie,
7. W celu jasnego odwzorowania kilometrażu przebiegu DDR, nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Na etapie projektu budowlanego należy uwzględnić kolizję z Polską Zwertyfikuje stan prawny działek objętych opracowaniem oraz ewentualne uzgodnienia z właścicielami działek.

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SZCZEGÓŁOWE:
U1 (1+100). W celu realizacja ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem należy pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlaniczowej ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem.
U2 (1+300 - 1+400). Projektowaną ścieżkę rowerową należy wykonać tak, by nie narusz ić istniejącą zieleń wysoką.
U3 (1+920 - 1+400). W celu wykonania ścieżki rowerowej z towarzyszącym chodnikiem prowadzącej do dworca należy uzyskać zgodę właściciela/użytkownika/zarządcy terenu.
U4 (1+800 – 2+280). Na odcinku Tłucka-Wiaślana szerokość dostępna pod realizację ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem jest niewielka. Jeśli na etapie projektu dostępna szerokość zkaże się niewystarczająca, należy zaprojektować z wykonać ciąg pieszo-rowerowy.
U5 (1+800 – 2+280). Na odcinku Tłucka-Starych Szelęgów należy zwęzić pas drogowy poprzez poszerzenie pasa drogowego o pełną szerokość pasa drogowego pomiędzy granicą torowiska a granicą działki drogowej.
U6 (1+400 – 1+800). Na odcinku Tłucka-Starych Szelęgów należy zwęzić pas zieleni przy torowisku w celu uzyskania szerokości dostępnej pod realizację ścieżki rowerowej.
U8 (2+100 – 2+250). W celu wykonania przejazdu rowerowego z towarzyszącym przejściem dla pieszych przez ul. Malczarskiego należy dokonać wycinki drzew. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmianę geometrii przejazdu rowerowego oraz przejścia dla pieszych w celu zachowania istniejących drzew. Należy zachować wymagane szerokości, promienie skrętu, krawężniki i zapewnić dostateczną widoczność.
U7 (2+280). Działka 6-10/8 oddana w użytkowanie wieczyste. W celu dowiązania przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych należy uzyskać zgodę Użytkownika terenu na przejazd/przejście przez.

Wymiary podane w metrach

LEGENDA

PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
- PROJEKTOWANY PASAŻOWY PAS ROWEROWY
- OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ
- REPARACJA RUCHU
- PAS DZIELĄCY Z KOŃCZYM BRUKIEM
- PAS DZIELĄCY NA ZIELONY
- PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA DDR I TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY
- PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE

WYKAZ TERENÓW
- PRZEWIDZIANY DZIAŁKI DO WYKUPU/PRZEJĘCIA/DO WYKONANIA PRAWA DO USTANOWIENIA SŁUŻEBNOŚCI
- ELEMENTY DO USUNIĘCIA
- PRZEJŚCIA DO WYCINKI
- ELEMENTY DO ZABEZPIECZENIA/PRZEBUDOWY (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, ITD.)/NIE ENERGETYCZNY, SYGNALIZACYJNY)
- ELEMENTY DO ZABEZPIECZENIA/PRZEBUDOWY (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, ITD.)/NIE ENERGETYCZNY, SYGNALIZACYJNY)
- PRZYSTANKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO ZMIANY/LOKALIZACJI/LIKWIDACJI
- INPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZEBUDOWY
- ELEMENTY DO PRZEBUDOWY/LIKWIDACJI/PRZEBUDOWY
- MONOPRZYCIĘŻNIKOWY/PRZEBUDOWY/LIKWIDACJI (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, ITD.)/NIE ENERGETYCZNY, SYGNALIZACYJNY)
- MONOPRZYCIĘŻNIKOWY/PRZEBUDOWY/LIKWIDACJI (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, ITD.)/NIE ENERGETYCZNY, SYGNALIZACYJNY)
- PRZYSTANKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO ZMIANY/LOKALIZACJI/LIKWIDACJI
- PRZYSTANKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO ZMIANY/LOKALIZACJI/LIKWIDACJI
- INNE NIEKLASYFIKOWANE DO PRZEBUDOWY I/LUB ZAWYTOR
- INPUST DESZCZOWY MONOPRZYCIĘŻNIKOWY/PRZEBUDOWY/LIKWIDACJI

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	ZAMAWIAJĄCY
SoftBlue SA ul. Lany Zamoyskiego 28 05-500 Piaseczno tel.: +48 22 757 45 45 fax.: +48 22 757 45 46 www.softblue.pl NIP: 951-23-00-631 REGON: 146-20-76-80 KRS: 0000-0000-00	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice

WAŻNE I JCRES: INSTYTUCJI MODERNIZACJI I ROZWOJU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ w PABIANICACH

ZADANIE NR 5 - Budowa ddrg dla rowerów (kolonizacja) do węzłów przebiegowych komunikacji miejskiej, jako niezbędny, uzupełniający element projektu ZADANIE NR 5 - Dodawa i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym - stojaki, podjazdy dla rowerzystów, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu „ MetroWave" itp.

BIURO PROJEKTOWE	
PRACOWNIA inwestproj Projektowanie BRANŻOWE Nadzory Inwestorskie ul. Ks. Piotra Skargi 5 05-500 Piaseczno tel.: +48 22 676 52 50 www.inwestproj.pl NIP 675 241 73 49 REGON 146-20-76-80	OPRACOWANIE: mgr inż. arch. Joanna Lipska OPRACOWANIE: mgr inż. Mariusz Majewski

STAT. RYSUNKU	KONCEPCJA DDR ETAP B - RYS. NR 2					SKALA 1:500
KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP	NR PROJEKTU	NR RYSUNKU		DATA
PFU 4	DRG	PFU	1405	B2		2017-03