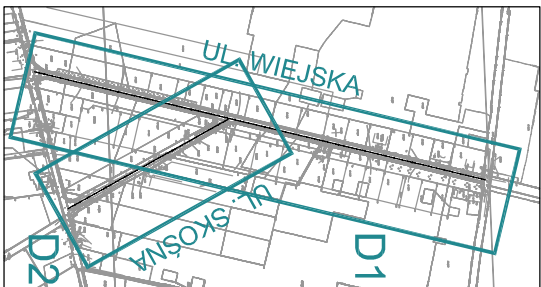


SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI

KONCEPCJA DDR - ETAP D

RYS. NR 2, skala 1:500

28.03.2017



UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:

- Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teleleci., stopy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
- Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczane do likwidacji lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teleleci., stopy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji lub przesunięcia.
- Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odpowiedzialność za rzetelność i kompletność informacji musi być potwierdzona pisemnie.
- Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinia drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zanżenie podanych parametrów.
- PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (ekranie, promienie skrzytu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wyznaczonych zawartych w opisie.
- PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy tworzą/szają (siolaki i podwórki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaplanowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wyznaczonych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wyznaczonych zawartych w opisie.
- W osi jezdni oznaczono kilometrą przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości: długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
- Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców drogi i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informację Zamawiającemu.

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SZCZEGÓŁOWE:
U1 (0+613 - 0+700). Lokalne zważenie chodnika ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego. Należy wykonać chodnik o maksymalnej możliwej szerokości wykrozu/sięć pełną szerokość pasa drogowego pomiędzy granicą jezdni a granicą działki.
U2 (0+100 - 0+300, 0+348 - 0+600). W celu realizacji szafki rowerowej z przylegającym chodnikiem należy dokonać wykupu gruntów.

Wybory podano w metrach

LEGENDA	
	PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE W CIĄGU PIESZE
	PROJEKTOWANA SZCZĘZKA ROWEROWA
	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
	PROJEKTOWANY PAS KONTROLNY ROWEROWY/SIĘRZĄCY
	PROJEKTOWANY KIERUNKI RUCHU W PRZYPADKU DDR
	SEPARACJA RUCHU
	PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
	PAS IZOLACYJNY ZIELONY
	PROJEKTOWANE SZCZĘZKIOWANIA DLA TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZCHYZBROGAMI
	PROJEKTOWANE PRZEZIĄD ROWEROWY
	PROJEKTOWANE PRZESZCIE PIESZE
WYKUP TERENÓW	
	FRAGMENTY DZIAŁEK DO WYKUPU/PRZYSKAMIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO
	ELEMENTY DO USUNIĘCIA
	DRZEWA DO WYCIĄNI
	ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP, SIŁUP, ENERGETYCZNY, OŚWIETLENOWY, SYGNALIZACYJNY)
	SZAFKA ENERGETYCZNA/TELEFONICZNA DO PRZYSZŁYCH KOMUNIKACJI MIEJSKIE DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
	WPŁAST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY	
	NONOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY ELEMENT (NP, SIŁUP, ENERGETYCZNY, OŚWIETLENOWY, SYGNALIZACYJNY)
	ENERGETYCZNA/TELEFONICZNA
	NONOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
	RÓW WIELKOŚCI DO PRZEBUDOWY LUB ZWYCIA
	WPŁAST DESZCZOWY NONOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA		ZAMAWIAJĄCY
 SoftBlue SA ul. Jana Długosza 2B 62-800 Kalisz tel.: +48 52 340 92 93 www.softblue.pl		Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice
NADZOR I ADRES INSTYTUCJI I ROZWOJU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH ZADANIE NR 9 - Budowa drogi dla roweru dołączających do węzła przesiadkowego komunikacji miejskiej - jako niezależny, uzupełniający element projektu ZADANIE NR 10 - Dostawa i montaż elementów towarzyszących drogą rowerową - siolaki, podwórki dla rowerzystów, separator, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu „Bike&Ride” itp.		
BIURO PROJEKTOWE		OPRACOWANIE: mgr inż. arch. Joanna Lipska
 investproj PRAKTYCZNA Pracownia Inwestycyjna ul. Wolności 10 62-800 Kalisz tel.: +48 52 348 27 88 www.inwestproj.pl		OPRACOWANIE: mgr inż. Mariusz Majewski
TEMAT RYSUNKU		SKALA
KONCEPCJA DDR ETAP D - RYS. NR 2		1:500
KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP
PFU	DRG	PFU
		NR PROJEKTU
		NR RYSUNKU
		DATA
		2017-03