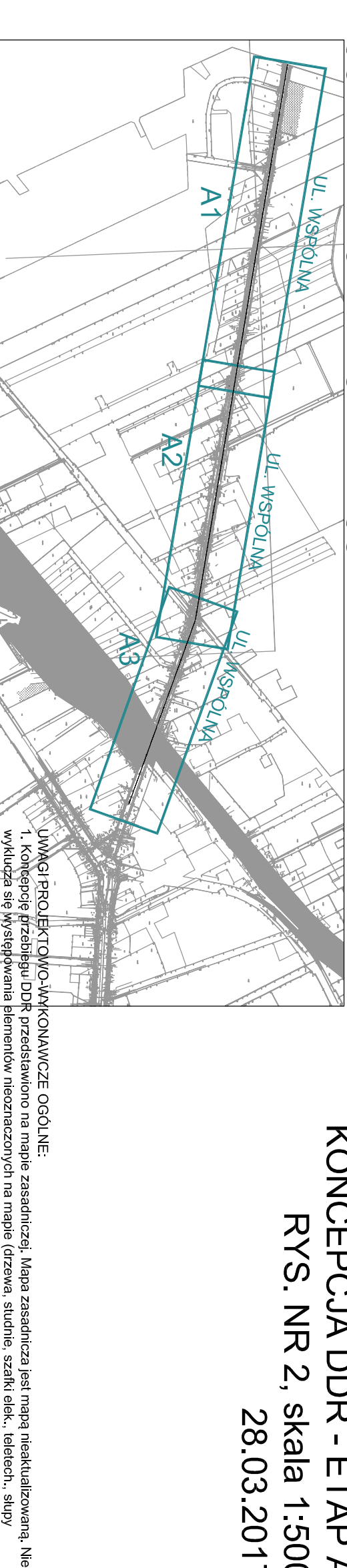


SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKU

ПОНЯТИЯ DDR - ETAP A

RYS. NR 2, skala 1:500

28.03.2017



UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OG

1. Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą niekwalifikowaną. Nie wykazuje się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, śludnie, szalki elek., teleleoh, słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).

[illegible][illegible]

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	ZAMAWIAJĄCY
---------------------------------	-------------

[illegible]

WMA82V/S2AC7CH1M0AG0W	SOFTBLUE S.A. ul. Janka Zamojskiego 28p 66-003 Bydgoszcz tel.: +48 52 31 78 02 fax: +48 52 340 30 30 NP 997-135663 softblue@softblue.pl www.softblue.pl
-----------------------	--

[illegible]

BIURO PROJEKTOWE

OPRACOWANIE:

mgr inż. arch. Joanna Lipska

PRACOWNIA ZESUMENIA (NP, SUP)

INOWY, SYGNALIZACYJNY
ELEKTRONICZNA DO

invesiproj

OPRACOWANIE:

mgr inż. Mariusz Majewski

WINDACUJPRZESUNIECIA
87-134 Rozgarny
tel.: +48 52 348 27 86
fax: +48 58 678 03 59
bluro@imwspoj.pl
www.imwspoj.pl

CIĄ/PRZEBUDOWY	TEMAT RYSUNKU	SKALA
----------------	---------------	-------

KONCEPCJA DDR	1:50
---------------	------

ETAP A - RYS. NR 2

KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP	NIR PROJEKTU	NIR RYSUNKU	DATA
ESUMIENY PRZYSTANEK					

ZEBUDOWY I LUB ZAKRYCIA	PEI 4	DRG	PEI 1	1405	A2	2017
-------------------------	-------	-----	-------	------	----	------

PROJEKTOWANY/PZESUNIĘTY	1 : 0	2 : 0	1 : 0	1 : 8	/ VZ
-------------------------	-------	-------	-------	-------	------

U1 (+200 - 1+4+00). W celu pokonania różnicy wysokości należy wykonać scianę oporową.		NOVOPROJEKTOWA KOMUNIKACJI WIELSKA
U2 (+1+300 - 1+5+00). Pojętkowana jest naprawa przejazdu kolejowego przez inny podział. Należy się dowiedzieć do rozważań wykonanych w ramach tych robót.		MPUST DESZCZOWY