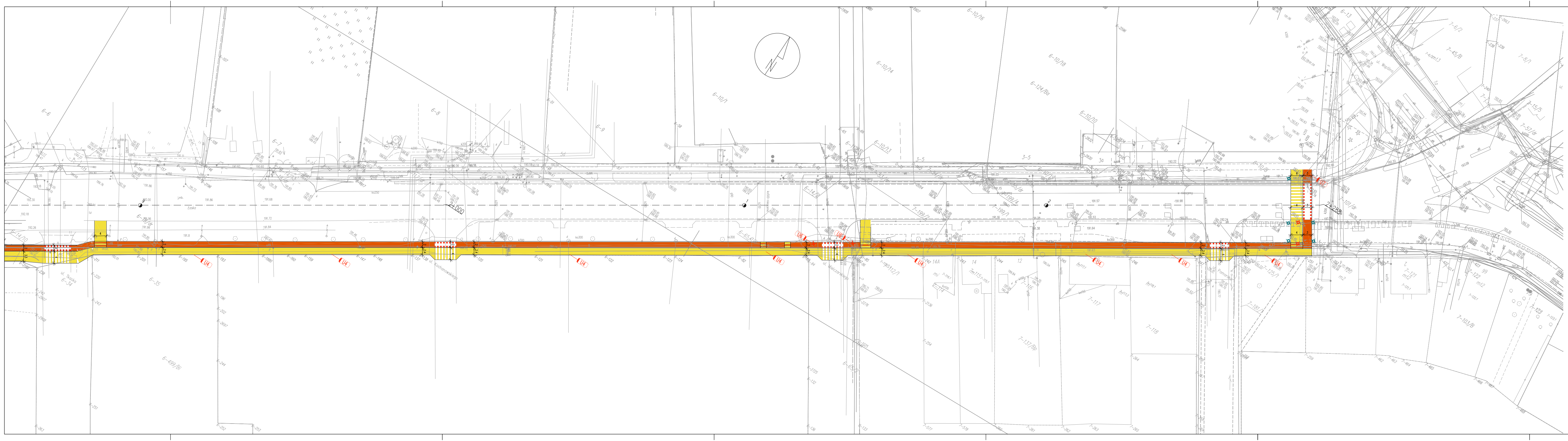
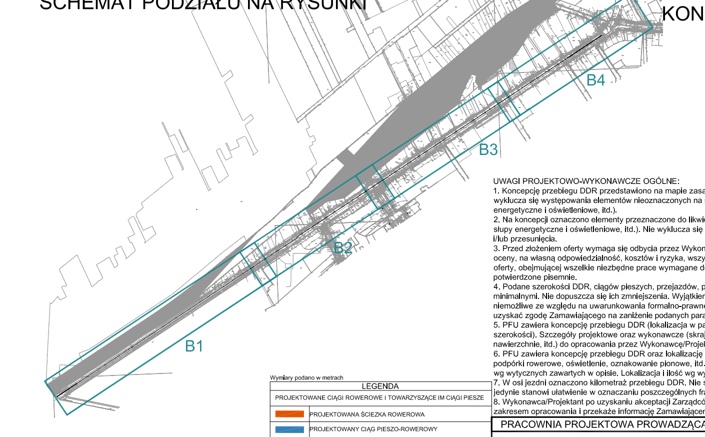


## SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI



# KONCEPCJA DDR - ETAP B
RYS. NR 4, skala 1:500
28.03.2017

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:
1. Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji i/lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji i/lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonacę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinka drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaniżenie podanych parametrów.
5. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy towarzyszące (stojaki i podpórki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaprojektowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie.
7. W osi jezdni oznaczono kilometraż przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców dróg i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informację Zamawiającemu.

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SZCZEGÓŁOWE:
U1 (1+100). W celu realizacja ściezki rowerowej z przylegającym chodnikiem należy pozyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane/umowę użyczenia/zgodę do wykorzystania na cele budowlane.
U2 (1+300 - 1+400). Projektowaną ścieżkę rowerową należy wykonać tak, by nie naruszyć istniejącej zieleni wysokiej.
U3 (1+300 - 1+400). W celu wykonania ścieżki rowerowej z towarzyszącym chodnikiem prowadzącej do dworca kolejowego należy uzyskać zgodę właściciela/zarządcy terenu.
U4 (1+800 - 2+288). Na odcinku Tkacka-Warszawska szerokość dostępna pod realizację ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem jest niewielka. Jeśli na etapie projektu dostepna szerokość okaże się niewystarczająca, należy zaprojektować i wykonać ciąg pieszo-rowerowy. Należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy wykorzystując pełną szerokośc pasa drogowego pomiędzy granicą torowiska a granicą działki drogowej.
U5 (1+400 - 1+800). Na odcinku Tkacka-Szarych Szeregów należy zawęzić pas zielony przy torowisku w celu uzyskania wymaganych szerokości ściezki rowerowej i chodnika.
U6 (2+100 - 2+200). W celu wykonania przejazdu rowerowego z towarzyszącym przejściem dla pieszych przez ul. Mielczarskiego należy dokonać wycinki drzew. Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmianę geometrii przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych w celu zachowania istniejących drzew. Należy zachować wymagane szerokości, promienie skrętu, skrajnie i zapewnić dostateczną widoczność.
U7 (2+288). Działka 6-10/8 oddana w użytkowanie wieczyste. W celu dowiązania przejadu rowerowego i przejścia dla pieszych nalezy uzyskać zgodę Użytkownika terenu na przeprowadzenie prac.

Wymiary podano w metrach

| LEGENDA | |
|---|---|
| PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE | |
| 🟧 | PROJEKTOWANA ŚCIEZKA ROWEROWA |
| 🟦 | PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY |
| 🟨 | PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY |
| 🟪 | PROJEKTOWANY PAS/KONTRPAS ROWEROWY |
| ← | OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ |
| SEPARACJA RUCHU | |
| ▬ | PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ |
| 🟩 | PAS IZOLACYJNY ZIELONY |
| PROJEKTOWANE SRZYŻOWANIA DDR I TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZYCH Z DROGAMI | |
| ▪▪▪ | PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY |
| ▮▮▮ | PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE |
| WYKUP TERENÓW | |
| ▨ | FRAGMENTY DZIAŁEK DO WYKUPIENIA/POZYSKANIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO |
| ELEMENTY DO USUNIĘCIA | |
| ⊗ | DRZEWA DO WYCINKI |
| ⌖ | ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY) |
| ☒ | SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA |
| ▦ | PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA |
| ▥ | WPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA |
| ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY | |
| ⌖ | NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTYELEMENT (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY) |
| ☒ | NOWOPROJEKTOWAN/PRZESUNIĘTA SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA |
| ▦ | NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ |
| ▬ ▬ ▬ | RÓW MELIORACYJNY DO PRZEBUDOWY I/LUB ZAKRYCIA |
| ▥ | WPUST DESZCZOWY NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY |

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA

SoftBlue SA

SOFTBLUE S.A.
ul. Jana Zamoyskiego 2B
85-063 Bydgoszcz
tel.: +48 52 321 28 02
fax.: +48 52 340 50 30

NIP 967-135-56-63
softblue@softblue.pl
www.softblue.pl

ZAMAWIAJĄCY

Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

NAZWA I ADRES INWESTYCJI MODERNIZACJI I ROZWÓJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH

ZADANIE NR 9 - Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej - jako niezbędny, uzupełniający element projektu
ZADANIE NR 10 - Dostawa i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym - stojaki, podpórki dla rowerzystów, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu „ Bike&Ride” itp.

BIURO PROJEKTOWE

PRACOWNIA inwestproj

Pracownia INWESTPROJ:
ul. Toruńska 10
87-134 Rozgarty
tel.: +48 52 348 27 86
fax.: +48 56 678 03 59

NIP 879 243 73 94
biuro@inwestproj.pl
www.inwestproj.pl

OPRACOWANIE:
mgr inż. arch. Joanna Lipska

OPRACOWANIE:
mgr inż. Mariusz Majewski

| TEMAT RYSUNKU | | | | | SKALA |
|---|---|---|---|---|---|
| KONCEPCJA DDR<br>ETAP B - RYS. NR 4 | | | | | 1:500 |
| KOD OBIEKTU | BRANŻA | ETAP | NR PROJEKTU | NR RYSUNKU | DATA |
| PFU 4 | DRG | PFU | 1405 | B4 | 2017-03 |