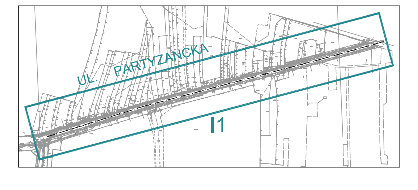
SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI



KONCEPCJA DDR - ETAP I
RYS. NR 1, skala 1:500
28.03.2017

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE SZCZEGÓŁOWE:
U1 (0+500 - 0+900). W celu realizacji ciągu pieszo-rowerowego konieczna będzie wycinka części drzew. Ciąg należy zaprojektować i wykonać w taki sposób, by zminimalizować ilość drzew przeznaczonych do wycinki i wycinać głównie niewielkie drzewa o znikomej wartości przyrodniczej. W tym celu ciąg należy zlokalizować przy granicy działki drogowej i jak najdalej od krawędzi jezdni, by pozostawić możliwie najszerszy pas zieleni umożliwiający zachowanie istniejących drzew.
U2 (0+100). W celu realizacja ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem należy przebudować istniejące schody terenowe znajdujące się na terenie pasa drogowego oraz częściowo na terenie działki sąsiadującej. Należy porozumieć się z właścicielem działki w celu uzyskania zgody na przeprowadzenie prac budowlanych. W przypadku braku porozumienia należy wykonać nowe schody terenowe znajdujące się w całości na obszarze pasa drogowego w celu zapewnienia dojścia pieszego na teren posesji z poziomu chodnika.
U3 (0+200 - 0+500). Realizacja ścieżki rowerowej z przylegającym chodnikiem jest możliwa jedynie pod warunkiem wycinki części drzew. Należy zaprojektować ścieżkę rowerową i chodnik dostosowując ich kształt do warunków terenowych, tak aby wycinka obejmowała tylko niewielkie drzewa o znikomej wartości przyrodniczej. Należy pamiętać o zachowaniu odpowiednich promieni skrętu, poszerzeń na łukach oraz o zachowaniu dostatecznej widoczności. Dopuszcza sie rozdzielenie ściezki rowerowej od chodnika i pozostawienie między nimi pasa zieleni z drzewami.

Wymiary podano w metrach

LEGENDA	
PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE	
(pomarańczowy)	PROJEKTOWANA ŚCIEZKA ROWEROWA
(niebieski)	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
(żółty)	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
(różowy)	PROJEKTOWANY PAS/KONTRPAS ROWEROWY
←	OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ
SEPARACJA RUCHU	
(szary)	PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
(zielony)	PAS IZOLACYJNY ZIELONY
PROJEKTOWANE SRZYŻOWANIA DDR I TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZYCH Z DROGAMI	
(czerwona linia przerywana)	PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY
(żółta linia przerywana)	PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE
WYKUP TERENÓW	
(kreskowanie)	FRAGMENTY DZIAŁEK DO WYKUPIENIA/POZYSKANIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA WIECZYSTEGO
ELEMENTY DO USUNIĘCIA	
(symbol)	DRZEWA DO WYCINKI
(symbol)	ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
(symbol)	SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
(symbol)	PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
(symbol)	WPUST DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY	
(symbol)	NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTYELEMENT (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
(symbol)	NOWOPROJEKTOWAN/PRZESUNIĘTA SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA
(symbol)	NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
(symbol)	RÓW MELIORACYJNY DO PRZEBUDOWY I/LUB ZAKRYCIA
(symbol)	WPUST DESZCZOWY NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:
1. Koncepcję przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieoznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji i/lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji i/lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonacę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wycinka drzew, wykup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaniżenie podanych parametrów.
5. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itd.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy towarzyszące (stojaki i podpórki rowerowe, oświetlenie, oznakowanie pionowe, itd.) do zaprojektowania/wykonania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie.
7. W osi jezdni oznaczono kilometraż przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi ułatwienie w oznaczaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców dróg i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informację Zamawiającemu.

PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA	ZAMAWIAJĄCY
SoftBlue SA SOFTBLUE S.A. ul. Jana Zamoyskiego 2B 85-063 Bydgoszcz tel.: +48 52 321 28 02 fax.: +48 52 340 50 30 NIP 967-135-56-63 softblue@softblue.pl www.softblue.pl	Miasto Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: MODERNIZACJI I ROZWÓJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH

ZADANIE NR 9 - Budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej - jako niezbędny, uzupełniający element projektu

ZADANIE NR 10 - Dostawa I montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym - stojakl, podpórkl dla rowerzystów, separatory, oznakowanle, wlaty rowerowe do systemu „ Blke&Rlde” Itp.

BIURO PROJEKTOWE

PRACOWNIA inwestproj
Pracownia INWESTPROJ:
ul. Toruńska 10
87-134 Rozgarty
tel.: +48 52 348 27 86
fax.: +48 56 678 03 59
NIP 879 243 73 94
biuro@inwestproj.pl
www.inwestproj.pl

OPRACOWANIE:
mgr inż. arch. Joanna Lipska

OPRACOWANIE:
mgr inż. Mariusz Majewski

TEMAT RYSUNKU					SKALA
KONCEPCJA DDR ETAP I - RYS. NR 1					1:500
KOD OBIEKTU	BRANŻA	ETAP	NR PROJEKTU	NR RYSUNKU	DATA
PFU 4	DRG	PFU	1405	I1	2017-03