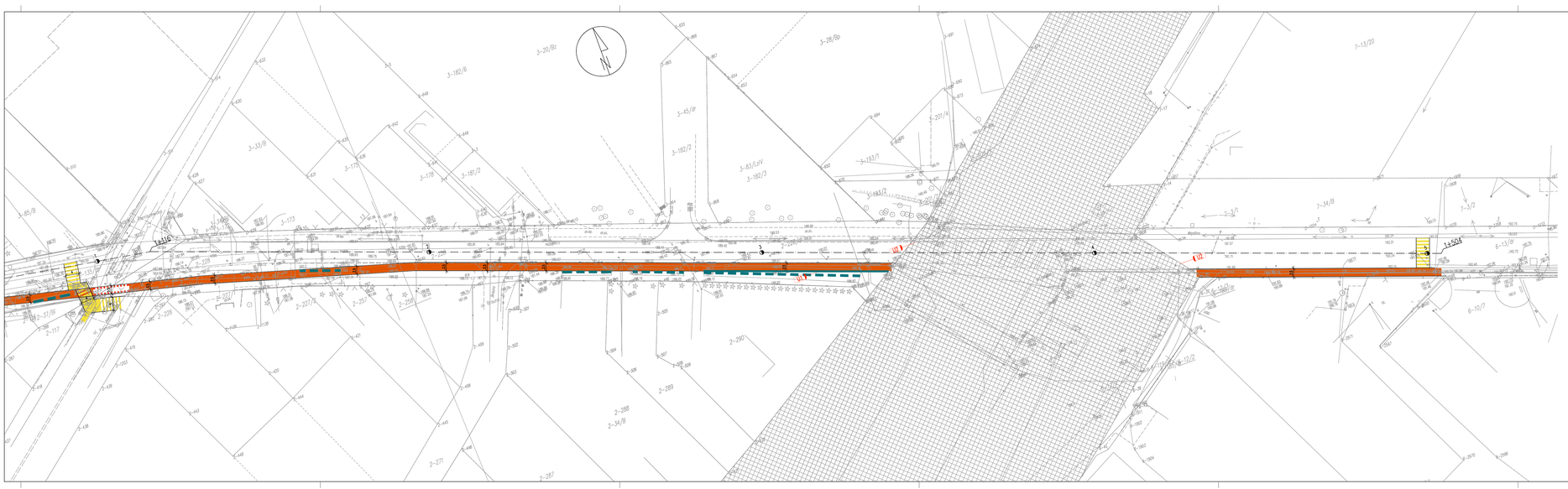


## SCHEMAT PODZIAŁU NA RYSUNKI

# KONCEPCJA DDR - ETAP A
RYS. NR 3, skala 1:500
28.03.2017

UWAGI PROJEKTOWO-WYKONAWCZE OGÓLNE:
1. Koncepcja przebiegu DDR przedstawiono na mapie zasadniczej. Mapa zasadnicza jest mapą nieaktualizowaną. Nie wyklucza się występowania elementów nieuznaczonych na mapie (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.).
2. Na koncepcji oznaczono elementy przeznaczone do likwidacji i/lub przesunięcia (drzewa, studnie, szafki elek., teletech., słupy energetyczne i oświetleniowe, itd.). Nie wyklucza się występowania w terenie dodatkowych elementów do likwidacji i/lub przesunięcia.
3. Przed złożeniem oferty wymaga się odbycia przez Wykonawcę wizji lokalnej Terenu Inwestycji oraz jego otoczenia w celu oceny, na własną odpowiedzialność, kosztów i ryzyka, wszystkich czynników koniecznych do przygotowania jego rzetelnej oferty, obejmującej wszelkie niezbędne prace wymagane do wykonania zadania. Odbycie wizji lokalnej musi być potwierdzone pisemnie.
4. Podane szerokości DDR, ciągów pieszych, przejazdów, przejść dla pieszych, pasów izolacyjnych są wartościami minimalnymi. Nie dopuszcza się ich zmniejszenia. Wyjątkiem są sytuacje, gdzie uzyskanie wymaganych szerokości jest niemożliwe ze względu na uwarunkowania formalno-prawne (wyciąg drzew, wyłup gruntu). W takich sytuacjach należy uzyskać zgodę Zamawiającego na zaniżenie podanych parametrów.
5. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR (lokalizacja w pasie drogowym, połączenia funkcjonalne, przejazdy, wymagane szerokości). Szczegóły projektowe oraz wykonawcze (skrajnie, promienie skrętu, profile poprzeczne i podłużne, nawierzchnie, itp.) do opracowania przez Wykonawcę/Projektanta wg wytycznych zawartych w opisie.
6. PFU zawiera koncepcję przebiegu DDR oraz lokalizację wiat rowerowych. Pozostałe elementy towarzyszące (stojaki i wiaty rowerowe, oświetlenie, małą architekturę, itp.) do opracowania przez Projektanta/Wykonawcę wg wytycznych zawartych w opisie. Lokalizacja i ilość wg wytycznych zawartych w opisie.
7. W osi jezdni oznaczono kilometraż przebiegu DDR. Nie stanowi on dokładnej wartości długości projektowanej trasy, lecz jedynie stanowi odniesienie w opracowaniu poszczególnych fragmentów DDR.
8. Wykonawca/Projektant po uzyskaniu akceptacji Zarządców dróg i Policji zweryfikuje stan prawny działek objętych zakresem opracowania i przekaże informacje Zamawiającemu.

Wymiary podane w metrach

### LEGENDA

- PROJEKTOWANE CIĄGI ROWEROWE I TOWARZYSZĄCE IM CIĄGI PIESZE
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
- PROJEKTOWANY CIĄG PIESZY
- PROJEKTOWANY PASMOWE/FIRMA ROWEROWY
- OZNACZENIE KIERUNKU RUCHU W PRZYPADKU DDR JEDNOKIERUNKOWEJ
- SEPARACJA RUCHU
- PAS IZOLACYJNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PAS IZOLACYJNY ZIELONY
- PROJEKTOWANE SPOCZYNKI NA CIĄGU TOWARZYSZĄCYCH IM CIĄGÓW PIESZYCH I DROGOWE
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD ROWEROWY
- PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE PIESZE
- WYŁUP TERENÓW
- FRAGMENTY CIĄGÓW DO WYŁĄCZENIA/PRZYSŁUGIWANIA PRAWA DO UŻYTKOWANIA DROGI/CIĄGU
- ELEMENTY DO USUNIĘCIA
- DRZEWA DO WYCINKI
- ELEMENT DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
- SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA DO PRZESUNIĘCIA/LIKWIDACJI
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
- WPŁYW DESZCZOWY DO LIKWIDACJI/PRZESUNIĘCIA
- ELEMENTY DO PRZESUNIĘCIA/PRZEBUDOWY
- NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY ELEMENT (NP. SŁUP ENERGETYCZNY, OŚWIETLENIOWY, SYGNALIZACYJNY)
- NOWOPROJEKTOWANA/PRZESUNIĘTA SZAFKA ENERGETYCZNA/TELETECHNICZNA
- NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
- BOK MELIORACYJNY DO PRZEBUDOWY W LUB ZAKRYCIA
- WPŁYW DESZCZOWY NOWOPROJEKTOWANY/PRZESUNIĘTY

UI1 (1+200 - 1+400), W celu pokonania różnicy wysokości należy wykonać ścianę oporową.
UI2 (1+300 - 1+500), Projektowana jest naprawa przejazdu kolejowego przez inny podmiot, Należy się dowiązać do rozwiązań wykonanych w ramach tych robót.

| PRACOWNIA PROJEKTOWA PROWADZĄCA | ZAMAWIAJĄCY |
|---|---|
| SoftBlue S.A.<br>ul. ams Zimowskiego 28<br>Mysłów Bydgoszcz<br>tel.: +48 52 341 37 00<br>fax.: +48 52 341 82 16<br>NIP 967-125-64-63<br>softbluesa@soft.pl<br>www.softblue.pl | Miasto Pabianice<br>ul. Zamkowa 16<br>95-200 Pabianice |

NAZWA I ADRES INWESTYCJI: MODERNIZACJA I ROZWÓJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH

ZADANIE NR 1: Budowa ścieżki dla rowerów doprowadzającej do węzła przesiadkowych komunikacji miejskiej - jako niezbędny, uzupełniający element projektu ZADANIE NR 10 - Dostawa i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowych - etapII, podpisu dla inwestycyjne, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu , BikeMor" itp.

**BIURO PROJEKTOWE**

inwestproj
Pracownia MIKROSTRUKTUR
ul. Chochoła 16
31-752 Kraków
tel.: +48 12 642 27 85
fax: +48 12 678 53 56
NIP 679 243 73 99
inwestproj@wp.pl
www.inwestproj.pl

OPRACOWANIE:
mgr inż. arch. Joanna Lipska

OPRACOWANIE:
mgr inż. Mariusz Majewski

TEMAT RYSUNKU: KONCEPCJA DDR ETAP A - RYS. NR 3

SKALA: 1:500

| KOD OBIEKTU | BRANŻA | ETAP | NR PROJEKTU | NR RYSUNKU | DATA |
|---|---|---|---|---|---|
| PFU | DRG | PFU | 1405 | A3 | 2017-03 |