



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.Ł.Z-3.4341.76.2017.pz

Łódź, dnia 27 kwietnia 2017 r.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 39 ust. 3 pkt 1 w związku z art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.03.2017 r. (doręzonego w dniu 20.03.2017 r.) **Pani Marty Stogowskiej**, adres do korespondencji: **ul. Toruńska 10, 87-134 Rozgarty**, działającej z upoważnienia inwestora: **Gminy Miasta Pabianice, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice**, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację kanału sanitarnego oraz przyłącza wodociągowego w pasie drogowym drogi krajowej Nr 71, ul. Lutomierskiej w Pabianicach (w obszarze skrzyżowania z projektowaną drogą lokalną KDL 1/2),

**odmawiam**

zezwolenia na lokalizację kanału sanitarnego oraz przyłącza wodociągowego w pasie drogowym drogi krajowej Nr 71, ul. Lutomierskiej w Pabianicach - wskazaną na przedłożonej kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

**U Z A S A D N I E N I E**

Wnioskiem z dnia 15.03.2017 r. (doręczonym w dniu 20.03.2017 r.) Pani Marta Stogowska, działająca z upoważnienia inwestora: Gminy Miasta Pabianice, wystąpiła o wydania zezwolenia na lokalizację kanału sanitarnego oraz przyłącza wodociągowego w pasie drogowym drogi krajowej Nr 71, ul. Lutomierskiej w Pabianicach (w obszarze skrzyżowania z projektowaną drogą lokalną KDL 1/2). Do wniosku został dołączony załącznik graficzny w postaci kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 z naniesioną lokalizacją ww. infrastruktury technicznej.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w przedmiotowej sprawie ustalono niżej określony stan prawny i faktyczny sprawy.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (...) może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem

ust. 7, wydanym w drodze stosownej decyzji administracyjnej (...). Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie urządzeń i infrastruktury, o której mowa w ust. 1a wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. Natomiast w myśl art. 25 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.

Analiza przedłożonego załącznika graficznego w skali 1:500 wskazuje, że planowany kanał sanitarny oraz przyłącze wodociągowe zostaną zlokalizowane pod docelową jezdnią skrzyżowania drogi krajowej Nr 71 z projektowaną drogą lokalną KDL 1/2. Wskazana lokalizacja ograniczy tym samym w przyszłości możliwość przebudowy drogi w celu poprawy jej parametrów technicznych oraz warunków ruchu na tej drodze. Zgodnie z przepisem § 140 ust. 6 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124) budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi. Natomiast w myśl § 140 ust. 8 tego rozporządzenia „Usytuowanie infrastruktury w ulicy powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy. Nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.”

Umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej planowanego kanału sanitarnego oraz przyłącza wodociągowego może przyczynić się ponadto do czasowego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku awarii, konserwacji czy wymiany umieszczonej w nim sieci zajdzie każdorazowo konieczność ingerencji w pas drogowy z uwagi na potrzebę wykonania określonych robót (np. wykopu) w jezdni a tym samym rozbiórki samej jezdni a to z kolei może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego - z uwagi na przebywających w pasie drogowym pracowników wykonujących roboty, ustawione urządzenia techniczne lub pojazdy na jezdni w miejscu szczególnie niebezpiecznym jakim jest skrzyżowanie. Powyższa ingerencja spowoduje ponadto konieczność odtworzenia jezdni, przy czym podkreślić należy, że każda rozbiórka powoduje zmniejszenie wartości użytkowej danego elementu oraz podatność na uszkodzenia w miejscu połączenia starej i nowej nawierzchni. W szczególności dotyczy to jezdni, której nawierzchnia przenosi bardzo duże obciążenia, co powoduje, że w miejscu łączenia poszczególnych warstw konstrukcyjnych mogą powstawać koleiny i spękania.



Podkreślenia wymaga fakt, że jezdnia jest najważniejszym elementem drogi, której celem jest prowadzenie ruchu drogowego - zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy o drogach publicznych - a tym samym jest elementem, który powinien podlegać szczególnej ochronie przed przedwczesnym zniszczeniem.

W świetle ustalonego stanu faktycznego i prawnego, pozytywne rozpatrzenie wniosku strony oznaczałoby oczywiste naruszenie przepisu art. 39 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych jak i przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a tym samym zarządca drogi krajowej odmawia zezwolenia na lokalizację kanału sanitarnego oraz przyłącza wodociągowego w pasie drogowym drogi krajowej Nr 71, ul. Lutomierskiej w Pabianicach - wskazaną na przedłożonej kopii mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

### P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 91-857 Łódź, ul. Irysowa 2.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora



inż. Zbigniew Paliński  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

- ①. Pani Marta Stogowska  
adres do korespondencji:  
ul. Toruńska 10  
87-134 Rozgarty.

Do wiadomości:

1. Rejon w Sieradzu,
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Paweł Zaniewski tel. (42) 233-96-89.

*Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.*

