

## **Protokół Nr 29/18**

z posiedzenia Komisji Rewizyjnej, które odbyło się dnia 23.01.2018 r. o godz. 16.00 w sali nr 32 Urzędu Miejskiego w Pabianicach, ul. Zamkowa 16.

Lista obecności radnych Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach stanowi załącznik Nr 1 do protokołu.

Radni zostali skutecznie powiadomieni o Komisji.

Komisję prowadziła Przewodnicząca Komisji Rewizyjnej – Małgorzata Biegajło.

### **PORZĄDEK OBRAD:**

1. Przyjęcie proponowanego porządku obrad.
2. Przyjęcie protokołu Nr 28/17 z dnia 23.11.2017 r.
3. Przyjęcie protokołu pokontrolnego zespołu kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 29 grudnia 2017 r. powołanego do przeprowadzenia kontroli w zakresie efektywności systemu komunikacji miejskiej w Pabianicach realizowanej przez MZK w latach 2013 – 2015.
4. Przyjęcie planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2018 rok.
5. Sprawy różne.

#### **Ad.1.**

##### **dot. Informacji nt. przyjęcia porządku obrad.**

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Biegajło poinformowała, że do przedstawionego porządku obrad nie wniesiono żadnych uwag, w związku z tym uważa porządek obrad za przyjęty.

#### **Ad.2.**

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Biegajło poinformowała, że nie zgłoszono żadnych uwag do treści wyłożonego protokołu Nr 28/17 z dnia 23.11.2017 r. w związku z tym uważa protokół za przyjęty.

#### **Ad.3.**

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Biegajło powiedziała, że radni otrzymali projekt protokołu zespołu kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 29 grudnia 2017 r. powołanego do przeprowadzenia kontroli w zakresie efektywności systemu komunikacji miejskiej w Pabianicach realizowanej przez MZK w latach 2013 – 2015 w składzie: Piotr Duraj, Joanna Kupś, Robert Dudkiewicz Projekt ten został również

przekazany Prezydentowi Miasta Pabianic w dniu 16 stycznia br. Prezydent Miasta Pabianic Grzegorz Mackiewicz, Naczelnik Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji Andrzej Różański oraz Prezes Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Jarosław Habura nie wnieśli uwag do przedłożonego protokołu. Zespół kontrolny prowadził kontrolę w okresie od 24 kwietnia 2017 r. do 29 grudnia 2017 r. (Załącznik Nr 2)

Radny Piotr Duraj odczytał podsumowanie kontroli i wnioski. (Załącznik Nr 2)

Naczelnik Wydziału Andrzej Różański powiedział, że komunikacja zbiorowa nie była i nie będzie działalnością zarobkową. Obowiązkiem miasta jest utrzymanie komunikacji miejskiej. Wartość dochodów netto z biletów na przestrzeni lat 2013 – 2015 spadła o 5,46%. Spadek dochodów spowodowany był m.in. podjętymi przez Radę Miejską w Pabianicach uchwałami, zmieniającymi zakres uprawnień do bezpłatnych przejazdów. Kwota wydana na przeprowadzenie badań marketingowych została odrobiona. Skutkiem tego było urealnienie poziomu dofinansowania MZK ze strony gminy, co zostało przełożone na koszty tych badań. Przeprowadzanie takich badań opłaca się. Największy udział w skali miesiąca ma linia tramwajowa tj. 39% ogółu pasażerów. Stąd decyzja Prezydenta, żeby tę linię remontować i dalej utrzymywać. Po reformie łódzkiej komunikacji linia tramwajowa 41 jest jedyną linią, która wchodzi najdalej w Łódź, a pozostałe linie są do granic miasta.

Prezes MZK Jarosław Habura powiedział, że w zakresie kontroli zostały dostarczone odpowiednie dokumenty i udzielone pełne informacje. Po zapoznaniu się z protokołem, nie wnosi żadnych uwag. Plany w spółce przedstawiają się następująco: realizacja planu unijnego „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”, z czego większość zadań dot. projektu tramwajowego i modernizacji komunikacji miejskiej autobusowej. W ubiegłym tygodniu została podpisana umowa z marką Solaris na dostawę 18 sztuk autobusów. Nowością w pabianickiej komunikacji miejskiej będzie wykorzystanie napędu hybrydowego, łączącego tradycyjny silnik diesla z silnikiem elektrycznym. Inwestycja w infrastrukturę tj. budowa zaplecza technicznego na zajezdni, budowa krańcówki podmiejskiej, budowa małego dworca na krańcówce Waltera Janke. Inwestycje te przełożą się na środki finansowe, które gmina wydaje na komunikację miejską. Z jednej strony powinny być oszczędności dot. zużycia paliwa, ponieważ są to autobusy hybrydowe. Zużycie paliwa zależy w większości od cyklu jazdy. Drugie oszczędności wystąpią w zakupie części zamiennych. Duży wydatek zostanie poniesiony na ubezpieczenie tych autobusów. Wstępna oferta szacowana jest na kwotę 470.000 zł. Jest to czynnik ekonomiczny. Autobusy będą standardowej długości, wyposażone m.in. w klimatyzację całopojazdową,

wewnętrzny i zewnętrzny system zapowiedzi (kolejnych przystanków, numeru linii i kierunku), monitoring. Pojazdy będą posiadać udogodnienia dla osób niepełnosprawnych, w tym m.in. przyciski sygnalizacyjne dla pasażerów. Pasażerowie będą mogli korzystać z gniazd USB oraz bezpłatnego internetu. Na zewnątrz pojawią się biletomaty stacjonarne w 5 punktach strategicznych miasta: Dworzec PKP, ul. Zamkowa, przy SDH, szpital i ul. Narcyza Gryzła. Drugi element to dynamiczna informacja pasażerska – tablice, słupki, na których będzie informacja o czasie przyjazdu. Etap przygotowania powinien zakończyć się w br., realizacja jest to II połowa br. i rok 2019, tramwaj zakończy się na dzień 30 września 2020 roku.

Naczelnik Andrzej Różański powiedział, że przetarg na biletomaty zostanie ogłoszony w przyszłym tygodniu. Na zakończeniu są dwa duże przetargi, pierwszy przetarg to „Zaprojektuj i wybuduj linię tramwajową w zakresie partnera Ksawerowa”, przetarg zostanie ogłoszony na początku lutego br. Również zostanie ogłoszony przetarg na menadżera projektu, aby zapobiec podwójnego zatrudnienia inspektora na oba projekty. Każdy autobus będzie posiadał gps. W ramach projektu położony zostanie system światłowodowy. Monitoring zostanie doprowadzony do Straży Miejskiej, która będzie obserwowała bezpieczeństwo pasażerów na przystankach. Projekt komunikacyjny zostanie zakończony zgodnie z umową do dnia 31 marca 2020 r. w tym jest 14 km ścieżki rowerowej, projekt tramwajowy końcówka 30 września 2020 roku.

Głosowanie: za przyjęciem treści protokołu pokontrolnego zespołu kontrolnego Komisji Rewizyjnej z dnia 29 grudnia 2017 r. powołanego do przeprowadzenia kontroli w zakresie efektywności systemu komunikacji miejskiej w Pabianicach realizowanej przez MZK w latach 2013 – 2015 – 5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Komisja przyjęła powyższy protokół, który zostanie przekazany Przewodniczącemu Rady, Prezydentowi Miasta, Prezesowi Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego i Naczelnikowi Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji.

#### **Ad.4.**

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Biegajło przechodząc do omówienia planu pracy i kontroli na 2018 rok powiedziała, że Komisja musi przeprowadzić obowiązkową kontrolę związaną z oceną sprawozdania z wykonania budżetu i udzielenia bądź nieudzielenia absolutorium Prezydentowi z tego tytułu. Poprosiła radnych o zgłaszanie swoich propozycji kontroli do planu na 2018 rok.

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Biegajło powiedziała, że wspólnie z Wiceprzewodniczącym Komisji Robertem Dudkiewiczem przygotowali propozycje planu pracy i kontroli Komisji Rewizyjnej na 2018 rok.

1. Rozpatrzenie skarg i wniosków skierowanych do Komisji Rewizyjnej (Na bieżąco).

2. Przedstawienie Radzie Miejskiej w Pabianicach sprawozdań z wyników kontroli wynikających z rocznego planu kontroli (raz na 6 miesięcy).

Wiceprzewodniczący Komisji Robert Dudkiewicz powiedział, że do planu kontroli należy wpisać kontynuację kontroli wydatków ponoszonych na remonty przeprowadzane w szkołach podstawowych i gimnazjach podległych Miastu Pabianice w 2016 roku, ponieważ zakres kontroli nie był najmniejszy. Zespół kontrolny został powołany. Kontrola jest w trakcie.

3. Kontynuacja kontroli wydatków ponoszonych na remonty przeprowadzane w szkołach podstawowych i gimnazjach podległych Miastu Pabianice w 2016 roku. (Luty).

Radna Joanna Kupś powiedziała, że kontrola w zakresie organizacji pracy i wydatkowania środków budżetowych w Miejskim Ośrodku Kultury w Pabianicach w latach 2011 – 2015 została zakończona i protokół zostanie przedłożony w dniu jutrzejszym do Biura Rady.

4. Kontrola sprawozdań z wykonania zadań przez jednostki organizacyjne Gminy Miejskiej Pabianice (Marzec).

5. Kontrola finansowania z budżetu Gminy Miejskiej Pabianice organizacji pozarządowych w 2016 i 2017 roku (Kwiecień).

6. Kontrola realizacji budżetu Gminy Miejskiej Pabianice za 2017 rok.

- Rozpatrzenie sprawozdania finansowego, sprawozdania z wykonania budżetu wraz z opinią Regionalnej izby Obrachunkowej w Łodzi o tym sprawozdaniu oraz informację, o której mowa w art. 267 ust.1 pkt 3 ustawy o finansach publicznych (m.in. dane dot. przysługujących Gminie praw własności, udziałów w spółkach, zmianach w stanie mienia komunalnego, dochodach z wykonania prawa własności innych praw majątkowych).

- Przedstawienie Radzie Miejskiej w terminie do 15 czerwca 2018 roku wniosku o udzielenie absolutorium dla Prezydenta Miasta za 2017 rok. (Maj-czerwiec)

7. Kontrola realizacji zadań, działalności oraz wykorzystania dotacji dla ZGM za 2017 rok ( Wrzesień)

8. Analiza realizacji budżetu Gminy Miejskiej Pabianice za I półrocze 2018 roku oraz harmonogramu spłaty pożyczek i kredytów zaciągniętych przez Gminę (Październik).

9. Kontrola rozliczenia realizacji robót inwestycyjnych i remontowych

w Gminie Miejskiej Pabianice w 2017 roku (Listopad).

10. Zaopiniowanie planu kontroli i pracy Komisji Rewizyjnej na 2019 rok (Grudzień).

11. Opiniowanie projektów uchwał zgodnie z przedmiotowym zakresem działania komisji, zadekretowanych przez Przewodniczącego Rady Miejskiej do Komisji Rewizyjnej.

12. Wykonywanie innych zadań zleconych przez Radę Miejską w Pabianicach.

Radna Joanna Kupś zaproponowała, aby w skład zespołów kontrolnych do przeprowadzenia ww. kontroli zostali powołani wszyscy członkowie Komisji Rewizyjnej, ponieważ Komisja ta liczy małą ilość członków.

Komisja wyraziła zgodę.

Komisja zaopiniowała pozytywnie plan pracy i kontroli Komisji Rewizyjnej na 2018 rok.

Głosowanie: za – 5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przewodnicząca Komisji Małgorzata Biegajło przedstawiła plan kontroli Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach na 2018 rok, który w myśl § 6 Regulaminu Komisji Rewizyjnej w Pabianicach zostanie stosowną uchwałą zatwierdzony przez Radę Miejską w Pabianicach.

1. Kontynuacja kontroli wydatków ponoszonych na remonty przeprowadzane w szkołach podstawowych i gimnazjach podległych Miastu Pabianice w 2016 roku.

2. Kontrola sprawozdań z wykonania zadań przez jednostki organizacyjne Gminy Miejskiej Pabianice.

3. Kontrola finansowania z budżetu Gminy Miejskiej Pabianice organizacji pozarządowych w 2016 i 2017 roku.

4. Kontrola realizacji budżetu Gminy Miejskiej Pabianice za 2017 rok.

- Rozpatrzenie sprawozdania finansowego, sprawozdania z wykonania budżetu wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi o tym sprawozdaniu oraz informację, o której mowa w art. 267 ust. 1 pkt 3 ustawy o finansach publicznych (m.in. dane dot. przysługujących Gminie praw własności, udziałów w spółkach, zmianach w stanie mienia komunalnego, dochodach z wykonania prawa własności innych praw majątkowych).

5. Kontrola realizacji zadań, działalności oraz wykorzystania dotacji dla ZGM za 2017 rok.

6. Kontrola rozliczenia realizacji robót inwestycyjnych i remontowych w Gminie Miejskiej Pabianice w 2017 roku.

Komisja zaopiniowała pozytywnie zaproponowany projekt planu kontroli Komisji Rewizyjnej na 2017 rok.

Głosowanie: za – 5, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

**Ad.5.**

Spraw różnych nie wniesiono.

Wobec zrealizowania porządku obrad, prowadzący zamknął posiedzenie Komisji o godz. 17.00.

Płyta CD – Zał. Nr 3.

Załączniki ujęte w protokóle są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Posiedzenie protokółowała:

Posiedzeniu przewodniczyła:

**AGNIESZKA MICHEL**

**MAŁGORZATA BIEGAJŁO**