

Projekt „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice - Ksawerów”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, 28 marca 2018 roku

ZPK.271.3.2018

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice – Ksawerów”

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Zamawiający Miasto Pabianice oraz Gmina Ksawerów, w imieniu których działa Miasto Pabianice, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp informuje, że **dokонуje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w sposób opisany poniżej:

Zamawiający dokonуje zmiany brzmienia zapisów SIWZ:

1. W rozdziale V w punkcie 1.2.3 części I SIWZ – IDW dotychczasowy zapis:

„zdolności technicznej - Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia ten warunek, jeśli Wykonawca:

a) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował co najmniej 2 (dwa) zamówienia polegające na budowie lub przebudowie* torowiska tramwajowego o długości co najmniej 3000 mtp (metrów toru pojedynczego) z co najmniej jednym rozjazdem wraz z siecią trakcyjną i podstacją trakcyjną, w tym co najmniej 1 (jedno) z tych zamówień obejmowało również montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej. Wymaga się, aby wartość robót budowlanych w zamówieniach spełniających wyżej opisane warunki opiewała na łączną kwotę co najmniej 40.000.000,00 (słownie: czterdzieści milionów) złotych brutto,*

oraz

b) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) zrealizował co najmniej 2 (dwa) zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę lub przebudowę* torowiska tramwajowego o długości co najmniej 2000 mtp z co najmniej jednym rozjazdem wraz z siecią trakcyjną tramwajową i budową/ przebudową podstacji trakcyjnej wraz z ułożeniem kabli zasilających i powrotnych, przy czym wartość usług projektowych dla zamówień spełniających wyżej wskazane warunki opiewała na łączną kwotę co najmniej 1.500.000,00 (słownie: jeden milion pięćset tysięcy) złotych brutto*

albo

- c) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował co najmniej 1 (jedno) zamówienie w trybie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego oraz budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, o długości co najmniej 3000 mtp z co najmniej jednym rozjazdem oraz montażem tablic dynamicznej informacji pasażerskiej. Wymaga się aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” – obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 42.000.000,00 (słownie: czterdzieści dwa miliony złotych brutto.)”

otrzymuje nowe brzmienie:

„zdolności technicznej - Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia ten warunek, jeśli Wykonawca:

- a) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował co najmniej:

- 2 (dwa) zamówienia polegające na budowie* lub przebudowie* torowiska tramwajowego o długości co najmniej 3000 mtp (metrów toru pojedynczego) z co najmniej jednym rozjazdem wraz z siecią trakcyjną. Wymaga się, aby łączna wartość robót budowlanych dla min. 2 (dwóch) zamówień spełniających wyżej wskazane warunki (przez co rozumiemy również m.in. wartość użytych materiałów w ramach wykonania robót budowlanych) opiewała w sumie co najmniej na kwotę 40.000.000,00 (słownie: czterdzieści milionów) złotych brutto,
- 1 (jedno) zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* min. 1 (jednej) podstacji trakcyjnej tramwajowej,
- 1 (jedno) zamówienie polegające na montażu min. 4 szt. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej;

przy czym wskazane powyżej zamówienia (w osobnych tირетach) mogą być wykonane tak w ramach jednej umowy, jak i w ramach oddzielnych umów.

oraz

- b) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) zrealizował co najmniej:

- 2 (dwa) zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego o długości co najmniej 2000 mtp z co najmniej jednym rozjazdem wraz z siecią trakcyjną tramwajową, przy czym łączna wartość usług projektowych dla min. 2 (dwóch) zamówień spełniających wyżej wskazane warunki opiewała na kwotę w sumie co najmniej 1.500.000,00 (słownie: jeden milion pięćset tysięcy) złotych brutto;
- 2 (dwa) zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* podstacji trakcyjnej tramwajowej wraz z ułożeniem kabli trakcyjnych zasilających i powrotnych;

przy czym wskazane powyżej zamówienia (w osobnych tირетach) mogą być wykonane tak w ramach jednej umowy, jak i w ramach oddzielnych umów.

albo

c) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował co najmniej:

- 1 (jedno) zamówienie w trybie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych oraz robót budowlanych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, o długości co najmniej 3000 mtp z co najmniej jednym rozjazdem, przy czym wymaga się, aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” – obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 41.500.000,00 (słownie: czterdzieści jeden milionów pięćset tysięcy) złotych brutto, przy czym przez roboty budowlane rozumiemy również m.in. wartość użytych materiałów w ramach wykonania robót budowlanych;
- 1 (jedno) zamówienie w trybie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* podstacji trakcyjnej wraz z kablami zasilającymi i powrotnymi oraz budowie* lub przebudowie* min.. 1 (jednej) podstacji trakcyjnej tramwajowej;
- 1 (jedno) zamówienie polegające na wykonaniu montażu min. 4 szt. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej

przy czym wskazane powyżej zamówienia (w osobnych tiretach) mogą być wykonane tak w ramach jednej umowy, jak i w ramach oddzielnych umów

albo

d) w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) zrealizował co najmniej:

- 1 (jedno) zamówienie w trybie „zaprojektuj i wybuduj” polegające na wykonaniu usług projektowych oraz robót budowlanych dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną, o długości co najmniej 3000 mtp z co najmniej jednym rozjazdem, przy czym wymaga się, aby zrealizowane zamówienie (w zakresie „zaprojektuj i wybuduj” – obejmujące usługi projektowe i roboty budowlane) opiewało na łączną kwotę co najmniej 41.500.000,00 (słownie: czterdzieści jeden milionów pięćset tysięcy) złotych brutto, przy czym przez roboty budowlane rozumiemy również m.in. wartość użytych materiałów w ramach wykonania robót budowlanych;
- 1 (jedno) zamówienie polegające na budowie* lub przebudowie* min. 1 (jednej) podstacji trakcyjnej tramwajowej,
- 2 (dwa) zamówienia na usługi projektowe dla przedsięwzięcia obejmującego budowę* lub przebudowę* podstacji trakcyjnej tramwajowej wraz z ułożeniem kabli trakcyjnych zasilających i powrotnych;
- 1 (jedno) zamówienie polegające na wykonaniu montażu min. 4 szt. tablic dynamicznej informacji pasażerskiej

przy czym wskazane powyżej zamówienia (w osobnych tiretach) mogą być wykonane tak w ramach jednej umowy, jak i w ramach oddzielnych umów.”

2. W punkcie 1.3 części III SIWZ – PFU „Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia” dotychczasowy zapis:

„Niniejsze opracowanie określa minimalne wymogi dla przewidzianych obiektów budowlanych. Fakt występowania przekroczeń lub wystąpienia innych elementów, których na obecnym etapie Zamawiający nie mógł przewidzieć nie będzie podstawą do roszczeń dla przyszłego Wykonawcy.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Niniejsze opracowanie określa minimalne wymogi dla przewidzianych obiektów budowlanych”.

3. W pkt 1.4 części III SIWZ – PFU „Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe” dotychczasowy zapis:

„W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- *wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,*
- *wynikami opracowań własnych,*
- *zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego wraz z załącznikami,*
- *uwzględnieniem wszystkich występujących kolizji z obcymi sieciami przy sporządzaniu dokumentacji projektowej oraz prowadzeniu robót budowlanych wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie,*
- *uwzględnieniem kosztów nadzoru ze strony gestorów sieci uzbrojenia technicznego,*

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w Programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie przedmiotowego zadania zgodnie z przepisami i rozwiązaniami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu, ilości i parametrów robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- *zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego wraz z załącznikami oraz brzmieniem kontraktu,*
- *uwzględnieniem wszystkich występujących kolizji z obcymi sieciami przy sporządzaniu dokumentacji projektowej oraz prowadzeniu robót budowlanych wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie,*
- *uwzględnieniem kosztów nadzoru ze strony gestorów sieci uzbrojenia technicznego,*
- *właściwym oszacowaniem i uwzględnieniem ryzyk.*

Zamawiający zaleca dokonanie wizji terenowych i inwentaryzacji własnych przed przystąpieniem do przygotowania oferty.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w Programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie przedmiotowego zadania zgodnie z przepisami i rozwiązaniami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie zakresu, ilości i parametrów robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wykonawcy przysługują roszczenia na warunkach i zgodnie z zapisami kontraktu”

4. W punkcie 1.4.4 części III SIWZ – PFU „Wymagania dotyczące jakości” dotychczasowy zapis:

„Wykonawca przeprowadzi roboty rozbiórkowe: chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami oraz jezdni w sposób umożliwiający powtórne wykorzystanie tych materiałów. Pozyskany materiał z rozbiórki powinien być przesortowany, zapaletowany (np. kostka brukowa, płyty chodnikowe) i przewieziony przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Pozostały materiał pochodzący z demontażu (w tym słupy trakcyjne, osprzęt trakcyjny, przewód jezdny, szyny, podkłady, wyposażenie podstacji trakcyjnych) stanowić będzie własność Wykonawcy. Słupy oświetleniowe stanowiące własność PGE zostaną przekazane właścicielowi.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca przeprowadzi roboty rozbiórkowe: chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami oraz jezdni w sposób umożliwiający powtórne wykorzystanie tych materiałów. Pozyskany materiał z rozbiórki powinien być przesortowany, zapaletowany (np. kostka brukowa, płyty chodnikowe) i przewieziony przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości nie większej niż 6 km od placu budowy.

Pozostały materiał pochodzący z demontażu (w tym słupy trakcyjne, osprzęt trakcyjny, przewód jezdny, szyny, podkłady, wyposażenie podstacji trakcyjnych) stanowić będzie własność Wykonawcy. Słupy oświetleniowe stanowiące własność PGE zostaną przekazane właścicielowi.”

5. W punkcie 1.5.1.1 części III SIWZ – PFU „Lokalizacja i orientacyjne wielkości robót” dokonuje się nw. zmian:

- w części „Torowisko wzdłuż ulicy Łódzkiej w Ksawerowie, od granicy z Miastem Łódź do granicy z Miastem Pabianice (ok.2,87 km)” zdanie „Przystanki tramwajowe należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji, o długości peronu minimum 32m oraz zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym opracowaniu” otrzymuje brzmienie: „Przystanki tramwajowe należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji, o długości peronu minimum 32 m i wysokości równej 0,25 m oraz zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym opracowaniu”;
- w części „Torowisko wzdłuż ulicy Warszawskiej w Pabianicach, od granicy z Gminą Ksawerów do skrzyżowania z ul. Nawrockiego i ul. Sikorskiego (ok. 1,73 km)” zdanie „Przystanki tramwajowe należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji, o długości peronu minimum 32m oraz zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym opracowaniu” otrzymuje brzmienie: „Przystanki tramwajowe należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji, o długości peronu minimum 32 m i wysokości równej 0,25 m dla przystanków tramwajowych i 0,20 m dla zintegrowanych peronów autobusowo-tramwajowych oraz zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym opracowaniu”;
- w części „Torowisko wzdłuż ulicy Warszawskiej, ul. Stary Rynek i ul. Zamkowej w Pabianicach, od skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Nawrockiego i ul. Sikorskiego do skrzyżowania ul. Zamkowej z ul. Zieloną (ok. 2,49 km).” zdanie „Na przedmiotowym odcinku należy zaprojektować najazdowe perony tramwajowo – autobusowe o długości min 32m i szer. min. 3m.” otrzymuje brzmienie: „Na przedmiotowym odcinku należy zaprojektować perony tramwajowo – autobusowe o długości min 32m, szer. min. 3m oraz wysokości równej 0,20 m”;
- w części „Torowisko wzdłuż ulicy Łaskiej w Pabianicach, od skrzyżowania ul. Zamkowej z ul. Zieloną do pętli tramwajowej Wiejska (ok. 1,57 km).” zdanie „Przystanki tramwajowe należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji, o długości peronu minimum 32m oraz zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym opracowaniu” otrzymuje brzmienie: „Przystanki tramwajowe należy zaprojektować w istniejącej lokalizacji, o długości peronu minimum 32 m i wysokości równej 0,25 m oraz zgodnie z wymaganiami opisanymi w niniejszym opracowaniu”;
- w części „Pętla tramwajowa Wiejska.” zdanie „Na pętli przewidzieć min. dwa tory postojowe z dwoma peronami o długości min 32m i szerokości min. 3m” otrzymuje brzmienie: „Na pętli przewidzieć min.

dwa tory postojowe z dwoma peronami o długości min 32 m, szerokości min. 3 m i wysokości równej 0,25 m”.

6. W punkcie 1.5.8.6 części III SIWZ – PFU „Zieleń” dotychczasowy zapis:

„Teren inwestycji należy zagospodarować materiałem roślinnym w ramach rekompensaty przyrodniczej. Projektowana zieleń powinna pełnić funkcję biologiczną, estetyczną i ochronną. Przyszłą szatę roślinną będzie tworzyła pozostawiona roślinność, istniejące drzewa oraz zaprojektowane drzewa i krzewy liściaste, kwietniki oraz trawniki dywanowe. Zaproponowany materiał roślinny winien charakteryzować się dużymi walorami estetycznymi i kompozycyjnymi.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Teren inwestycji należy zagospodarować materiałem roślinnym w ramach rekompensaty przyrodniczej. Projektowana zieleń powinna pełnić funkcję biologiczną, estetyczną i ochronną. Przyszłą szatę roślinną będzie tworzyła pozostawiona roślinność, istniejące drzewa oraz zaprojektowane drzewa i krzewy liściaste, kwietniki oraz trawniki dywanowe. Zaproponowany materiał roślinny winien charakteryzować się nw. wymaganiami minimalnymi:

- rośliny muszą być zdrowe, zdrewniałe, prawidłowo uformowane, z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany oraz posiadać następujące cechy: pąk szczytowy przewodnika powinien być wyraźnie uformowany, przyrost ostatniego roku powinien wyraźnie i prosto przedłużać przewodnik, pędy korony drzew powinny być przycięte, przewodnik wyraźnie prosty, równomiernie rozmieszczone pędy boczne korony drzewa,*
- system korzeniowy musi być dobrze wykształcony, zwarty, prawidłowo rozwinięty, odpowiedni do wieku rośliny, na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne; bryła korzeniowa sadzonych drzew powinna być prawidłowo uformowana i nieuszkodzona;*
- usztywnienie każdego nasadzanego drzewa palikiem toczonym średnicy 60-80 mm zaimpregnowanym ciśnieniowo z przymocowaniem taśmą, wysokość palików musi być dostosowana do wysokości drzewa, taśmy mocujące muszą mieć odpowiednią szerokość;*
- wykonanie trawnika – zastąpienie usuniętego trawnika trawnikiem z niskich gatunków traw, nieekspansywnych, umożliwiającymych wegetację świeżo posadzonym drzewkom;*
- wady niedopuszczalne: silne uszkodzenia mechaniczne roślin, ślady żerowania szkodników, oznaki chorobowe, martwice i pęknięcia kory, uszkodzenia lub przesuszenia bryły korzeniowej, „goły korzeń”.”*

7. W punkcie 1.5.11 części III SIWZ – PFU „Standardy wykończenia” dotychczasowy zapis:

„Standard wykończenia wszystkich obiektów budowlanych musi zostać uzgodniony z Zamawiającym. Przy doborze materiałów wykonawca musi zachować najwyższe parametry jakościowe i estetyczne”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Standard wykończenia wszystkich obiektów budowlanych musi zostać uzgodniony z Zamawiającym. Wszystkie użyte materiały budowlane muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane, ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych oraz innymi właściwymi przepisami”

8. W punkcie 2.2.3 części III SIWZ – PFU „Wymagania ogólne do projektowania” dotychczasowy zapis:

„Wykonawca weźmie pod uwagę wszystkie wymagania Zamawiającego zgłoszone na etapie opracowania projektu, a następnie w fazie budowy.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca weźmie pod uwagę wszystkie wymagania Zamawiającego zgodne z zapisami kontraktu PFU i SIWZ zgłoszone na etapie opracowania projektu, a następnie w fazie budowy.”

9. W punkcie 2.5.1 części III SIWZ – PFU „Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy” skreśla się zapis: „Materiały z rozbiórki: szyny, rozjazdy (złom stalowy), słupy trakcyjne i osprzęt trakcji, stanowią własność Zamawiającego i po wcześniejszym z nim uzgodnieniu należy je przetransportować na miejsce wskazane przez Niego lub osobę przez Niego wyznaczoną”.

W związku ze powyższymi zmianami zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokonuje także modyfikacji zapisów SIWZ w zakresie terminu składania i otwarcia ofert, w następujący sposób:

10.w rozdziale X części I SIWZ- IDW pt: OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT, w ust. 12

dotychczasowy zapis:

„12. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

Urząd Miejski w Pabianicach, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice.

OFERTA NA

*Wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj projektu „Łódzki Tramwaj
Metropolitalny: etap Pabianice – Ksawerów”*

Nie otwierać przed dniem:

24.04.2018 r, godzina 12.30

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”

otrzymuje nowe brzmienie:

„12. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, w siedzibie Zamawiającego i oznakować w następujący sposób:

Urząd Miejski w Pabianicach, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice.

OFERTA NA

*Wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj projektu „Łódzki Tramwaj
Metropolitalny: etap Pabianice – Ksawerów”*

Nie otwierać przed dniem:

27.04.2018 r, godzina 12.30

i opatrzyć nazwą i dokładnym adresem Wykonawcy.”

11.W rozdziale XI części I SIWZ- IDW pt: MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, w ustępach: 1 i 4:

dotychczasowe zapisy:

„1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego do dnia 24.04.2018 r. do godz. 12:00 i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”

oraz

„4. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – w dniu 24.04.2018 r. o godz. 12:30.”

otrzymują nowe brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego do dnia 27.04.2018 r. do godz. 12:00 i zaadresować zgodnie z opisem przedstawionym w rozdziale X SIWZ.”

oraz

„4. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego – w dniu 27.04.2018 r. o godz. 12:30.”

W związku z dokonanymi modyfikacjami SIWZ Zamawiający informuje, iż wraz z niniejszym pismem publikuje ujednolicony (po modyfikacji) dokument:

- SIWZ – część III - Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) – Program Funkcjonalno-Użytkowy.

Prezydent Miasta Pabianic

/-/Grzegorz Mackiewicz