

S. P. K. Hojława

21.03.18

Pabianice 15.03.2018 r.

**PREZYDENT
Miasta Pabianic**

SPM-T.0003.43.2018



**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Pabianicach**

Pan Andrzej Żeligowski

Dotyczy interpelacji Radnej Rady Miejskiej w Pabianicach Pani Katarzyny Miękińskiej z dnia 08.03.2018 r. (nr sprawy: SPM-I.003.43.2018)

W odpowiedzi na interpelację Radnej Rady Miejskiej Pani Katarzyny Miękińskiej z dnia 08.03.2018 r. w sprawie poprawienia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Nawrockiego / P. Skargi informuję, że ul. Nawrockiego na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Stefana Roweckiego „Grotta” jest drogą powiatową w związku z tym zgodnie z art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych *budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.*

W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich w Pabianicach na mocy obowiązujących przepisów wystosuje odpowiednie pismo wraz z opinią do Starostwa Powiatowego w Pabianicach jako organu zarządzającego drogami powiatowymi z prośbą o ustosunkowanie się do ww. problemu, a po otrzymaniu odpowiedzi poinformuje odpowiednim pismem.

Ponadto zgodnie z załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2013 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach progi zwalniające nie mogą być umieszczone bliżej niż 40 m od skrzyżowań ulic lub dróg, a

jednocześnie w przypadku występowania przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu, odległość od przejścia dla pieszych musi wynosić minimum 30 m. W związku z tym nie ma możliwości zamontowania progów zwalniających bezpośrednio przy skrzyżowaniu z ulicą Nawrockiego na ul. P. Skargi.

W opinii Zarządu Dróg Miejskich w Pabianicach zastosowanie progów zwalniających na ulicy P. Skargi jest w tym przypadku wątpliwym rozwiązaniem, ponieważ skrzyżowanie jest odpowiednio widoczne oraz oznakowane. Dane statystyczne dostarczone przez Komendę Powiatową Policji w Pabianicach na temat ilości zdarzeń drogowych na przedmiotowym skrzyżowaniu za lata 2015-2017 nie potwierdzają tezy, iż mamy do czynienia ze skrzyżowaniem na którym dochodzi do kolizji lub potrażeń pieszych. Ponadto progi zwalniające stosuje się w celu wymuszenia zmniejszenia prędkości pojazdów na odcinkach prostych, w ciągu drogi z pierwszeństwem oraz pomiędzy skrzyżowaniami, na których występują miejsca niebezpieczne np. przejścia dla pieszych.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich w Pabianicach w 2017 roku w ramach prowadzonych działań poprawy bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do szkół oraz przedszkoli m. in. na ul. P. Skargi na wysokości Przedszkola Miejskiego nr 15 w Pabianicach wykonał przejście dla pieszych technologią grubowarstwową z zastosowaniem dodatkowego oznakowania pionowego wskazującego miejsce szczególnie uczęszczane przez dzieci.

Ponadto Zarząd Dróg Miejskich w Pabianicach na drogach gminnych planuje w bieżącym roku 2018 ukończyć etap wykonywania technologią grubowarstwową (pasy białoczerwone wykonane masami chemoutwardzalnymi typu struktura) przejść dla pieszych oznaczonych znakami D-6 z tabliczką T-27 – przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci. W opinii ZDM w Pabianicach powyższe działanie w konsekwencji znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych na drogach w Pabianicach.

**PREZYDENT
MIASTA PABIANIC**

Grzegorz Mackiewicz