

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Wspólny Słownik Zamówień CPV: 79.31.12.00-9

#### I. Zakres prac obejmuje:

1. badania wielkości popytu na wszystkich kursach linii komunikacji miejskiej organizowanych przez Miasto Pabianice (linie autobusowe: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 260, 261, 262, 263, 264, 265, T, W) oraz dwóch linii organizowanych przez Miasto Łódź na podstawie porozumień międzygminnych zawartych z Miastem Pabianice (linie: tramwajowa 41, autobusowa nocna N4) – w dniu powszednim, w sobotę oraz w niedzielę. Wykonawca zobowiązany będzie do zarejestrowania liczby pasażerów wysiadających, wsiadających i pozostających w pojeździe po ruszeniu z każdego przystanku oraz do zarejestrowania rzeczywistego czasu odjazdu z przystanku początkowego, przyjazdu i odjazdu na przystankach węzłowych pośrednich oraz przyjazdu na przystanek końcowy. Na zakres prac składają się:
  - a) przygotowanie instrumentów pomiarowych: kart obserwacji zapelnienia i kart rejestracji rodzajów biletów dla każdej z linii oraz kwestionariuszy wywiadów z pasażerami dotyczącymi wykorzystania biletów okresowych;
  - b) przygotowanie instrukcji dla uczestników badań;
  - c) przygotowanie harmonogramów badań – ogólnych, określających liczbę niezbędnych do zaangażowania osób w każdym dniu badań oraz szczegółowych stanowiących plan pracy dla każdego uczestnika badań;
  - d) przygotowanie identyfikatorów dla uczestników badań;
  - e) zatrudnienie uczestników badań marketingowych, po uprzednim ich przeszkoleniu, obejmującym część teoretyczną (omówienie instrukcji i sposobu wypełniania instrumentów pomiarowych) oraz praktyczną (w autobusach na linii);
  - f) nadzór merytoryczny i kontrola prawidłowości pracy uczestników badań marketingowych;
  - g) zapewnienie transportu dla osób prowadzących badania uwzględniającego rozpoczynanie pracy we wczesnych godzinach porannych oraz kończenie pracy w późnych godzinach wieczornych (przy czym możliwe będzie korzystanie przez uczestników z kursów służbowych MZK do i z zajezdni, według harmonogramu ustalanego przez MZK Pabianice Sp. z o.o., po każdorazowym uzgodnieniu z dyspozytorem MZK).
2. liczbę pasażerów wsiadających do pociągów i wysiadających na stacji Pabianice oraz faktyczne czasy przyjazdów i odjazdów pociągów – w dniu powszednim, w sobotę oraz w niedzielę;
3. badania struktury popytu (rodzaju biletu posiadanego przez pasażera oraz ewentualnego tytułu uprawnienia do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego),
4. badania relacji przejazdu na liniach przekraczających granice strefy taryfowej

(41, 260, 261, 262, 263, 265, N4, T, W);

5. badania wykorzystania biletów okresowych i czasowych, niezbędne do określenia wartości jednego przejazdu na podstawie biletu okresowego i czasowego o określonym nominale;
6. przyjmowanie od pasażerów ewentualnych uwag i sugestii dotyczących komunikacji miejskiej i ich podsumowanie;
7. edycja wielkości badań wielkości popytu do edytowalnych elektronicznych arkuszy kalkulacyjnych;
8. wydruk wyników badań wielkości popytu dla każdego z kursów w formie tabelarycznej;
9. przetworzenie danych z przeprowadzonych badań marketingowych obejmujące:
  - a) sporządzenie zestawień wielkości popytu na usługi pabianickiej komunikacji miejskiej, w postaci tabel z liczbą pasażerów w poszczególnych kursach, parach kursów „tam i z powrotem” oraz w przeliczeniu na kilometr, w przekroju poszczególnych kursów, par kursów „tam” - „z powrotem” i linii, osobno dla dnia powszedniego, soboty i niedzieli oraz w przekrojach czasowych – półtora- i trzygodzinnych porach dnia;
  - b) obliczenie średniomiesięcznej liczby pasażerów dla poszczególnych linii oraz obliczenie średniomiesięcznej liczby pasażerów w przeliczeniu na kilometr dla każdej linii;
  - c) obliczenie przychodowości, kosztochłonności i rentowności każdego z kursów i każdej z linii oraz sporządzenie zestawień rentowności dla całej badanej sieci komunikacyjnej w dniu powszednim, w sobotę, w niedzielę oraz w przeciętnym miesiącu, także osobno dla każdej z obsługiwanych gmin;
  - d) obliczenie struktury pasażerów dla każdej z linii, każdej obsługiwanej gminy i całej badanej sieci komunikacyjnej,
  - e) obliczenie kwot refundacji z tytułu stosowania ulg i zwolnień z opłat, dla każdej z linii i każdej z obsługiwanych gmin oraz całej badanej sieci komunikacyjnej, osobno dla dnia powszedniego, soboty, niedzieli i przeciętnego miesiąca;
10. wykonanie opracowania analitycznego, w którym zostaną omówione następujące treści:
  - a) omówienie wyników badań marketingowych pabianickiej komunikacji miejskiej wraz z oceną wielkości i struktury popytu,
  - b) ocena podaży usług przewozowych pabianickiej komunikacji miejskiej,
  - c) ocena popytu na usługi pabianickiej komunikacji miejskiej,
  - d) dane dotyczące struktury popytu, w tym wykorzystanie uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów z uwzględnieniem poszczególnych rodzajów ulg/uprawnień,
  - e) ocena efektywności ekonomicznej poszczególnych linii w każdym z badanych rodzajów dni tygodnia i w przeciętnym miesiącu – w przekroju całej sieci komunikacyjnej oraz poszczególnych jednostek administracyjnych,
  - f) obliczenie kwot dopłat budżetowych do funkcjonowania poszczególnych linii, z rozróżnieniem na obsługiwane jednostki administracyjne,

- g) obliczenie kwot utraconych przez Miasto Pabianice przychodów z tytułu stosowania ulg i zwolnień z opłat, z rozróżnieniem na poszczególne jednostki administracyjne,
- h) postulowane – na podstawie analizy badań marketingowych – modyfikacje oferty przewozowej, w tym postulaty dotyczące oferty przewozowej związane z projektem „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”.

11. Zakres prac, wynikający z ust. 1 – 8 stanowi **etap I**, dla którego termin wykonania upływa w dniu **16 maja 2016 r.** Zakres prac, wynikający z ust. 9 – 10 stanowi **etap II**, dla którego termin wykonania upływa w dniu **11 lipca 2016 r.**

## **II. Metodologia i zasady prowadzenia badań:**

1. Badania na linii nocnej N4 obejmą tylko odcinek objęty Porozumieniem międzygminnym z 13.01.2015 r. - tj. trasę Chocianowice-IKEA – Dworzec PKP – Pabianicka/Długa. Na pozostałych liniach badania obejmują całą trasę każdego kursu.
2. Zamawiający dopuszcza następujące okresy prowadzenia badań:
  - a) badania w komunikacji miejskiej należy przeprowadzić w okresie od 1 marca 2016 r. do 14 kwietnia 2016 r., z wyłączeniem okresu od 24 do 29 marca 2016 r.;
  - b) badania stacjonarne dotyczące kolei należy przeprowadzić w okresie od 13 marca 2016 r. do 14 kwietnia 2016 r., z wyłączeniem okresu od 24 do 29 marca 2016 r.;
  - c) w dni powszednie badania dopuszcza się przeprowadzanie badań wyłącznie we wtorki, środy i czwartki, z wyjątkiem linii 264, na której dopuszcza się jedynie wtorek lub środę. Zamawiający może wyłącznie w uzasadnionych przypadkach wyrazić pisemną zgodę na przeprowadzenia badań w poniedziałki po południu oraz w piątki w godzinach dopołudniowych;
  - d) z harmonogramu badań Wykonawca wyłączy dni wolne od nauki szkolnej, w szczególności rekolacje w szkołach gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (przy czym wyłączenie dotyczy tylko linii obsługującej terytorialnie daną szkołę) oraz czas ewentualnych masowych uroczystości okolicznościowych;
  - e) badania należy przeprowadzić przynajmniej jednokrotnie dla każdego kursu realizowanego w dniu powszednim, soboty i niedziele;
  - f) Wykonawca będzie zobowiązany do powiadamiania Zamawiającego o terminie badań na poszczególnych kursach z minimum trzydniowym wyprzedzeniem w formie elektronicznej na adres e-mail [komunikacja@um.pabianice.pl](mailto:komunikacja@um.pabianice.pl). Wykonawca równocześnie powiadomi Zamawiającego o imionach i nazwiskach oraz numerach służbowych uczestników przydzielonych do poszczególnych badań. Brak powiadomienia Zamawiającego o terminie przeprowadzenia badań i przydzielonych osobach będzie równoznaczny z ich nieprzeprowadzeniem.
3. Badania należy przeprowadzić przy zastosowaniu następujących metod badawczych:
  - a) w badaniach popytu – metodą obserwacji jawnej, standaryzowanej, niekontrolowanej, polegającą na dokładnym zliczeniu liczby pasażerów wysiadających i wsiadających na każdym przystanku oraz znajdujących się wewnątrz pojazdu po ruszeniu z przystanku, techniką wsiadło – wysiadło – jechało, przy czym:

- zwierzę, za które powinna zostać uiszczona opłata, traktowana jest jako dodatkowa osoba,
  - wózek dziecięcy, jeśli przewożony jest razem z dzieckiem, także traktowany jest jako 1 osoba;
- b) w badaniach struktury biletów – metodą wywiadu bezpośredniego, z każdym pasażerem podróżującym w badanym kursie, połączonego z kontrolą biletów i rejestracją biletów na karcie pomiarowej – polega na identyfikacji nominałów i rodzajów biletów posiadanych przez wszystkich pasażerów (z uwzględnieniem osób podróżujących bezpłatnie – gapowiczów i uprawnionych) – wyniki powinny być skorelowane z wynikami badań popytu;
- c) w badaniach wykorzystania biletów okresowych – metody wywiadu bezpośredniego przy zastosowaniu wygodnego doboru próby, wywiad dotyczy wykorzystania tego biletu w dniu wczorajszym;
- d) w badaniach wykorzystania biletów czasowych – metodą wywiadu bezpośredniego przy zastosowaniu wygodnego doboru próby, wywiad dotyczy podróży zrealizowanych i planowanych do zrealizowania na podstawie okazanego przez pasażera biletu czasowego (20-, 40-, 60- minutowego lub 24-godzinnego).
- e) w przypadku pasażerów posiadających bilety zakodowane na elektronicznej karcie zbliżeniowej – identyfikacja rodzaju i nominału biletu odbywa się na podstawie deklaracji pasażera lub poprzez odczyt potwierdzenia sprzedaży, o ile pasażer je przy sobie posiada;
4. Minimalny procent kursów, w których należy zbadać strukturę popytu, wynosi:
- a) dla rozkładowej liczby kursów nie większej niż 10 – 50-100%;
  - b) dla rozkładowej liczby kursów 11-30 – 35%;
  - c) dla rozkładowej liczby kursów 31-50 – 25%;
  - d) dla rozkładowej liczby kursów powyżej 51 – 15%.
5. Karty pomiaru napełnień powinny zawierać informacje o numerze ewidencyjnym pojazdu obsługującego dany kurs podczas przeprowadzania badań, datę wykonywania badań, typ dnia, trasę przejazdu, wyszczególnione wszystkie przystanki dla danego kursu. Karta powinna być opatrzona podpisem osoby wykonującej pomiar i nadanym numerem służbowym.
6. W przypadku zmiany trasy pojazdu skutkującej pominięciem przystanku lub ponadnormatywnego opóźnienia (np. z powodu awarii, wypadku itp.), obserwator dokonuje adnotacji o zdarzeniu i jego przyczynie w rubryce „Uwagi” w karcie napełnień pojazdów.
7. Badania należy przeprowadzić w oparciu o aktualne rozkłady jazdy. Zamawiający przekazuje Wykonawcy aktualne rozkłady jazdy na minimum 7 dni przed terminem rozpoczęcia badań. W przypadku zmian dot. rozkładu jazdy, Zamawiający jest zobowiązany poinformować o nich Wykonawcę z minimum 3-dniowym wyprzedzeniem przed ich wejściem w życie.
8. Zgłoszenie się ankietera do pracy nie może nastąpić później niż na 5 minut przed godziną odjazdu autobusu z przystanku początkowego.
9. Zamawiający upoważniony jest do przeprowadzenia kontroli jakości pracy

ankieterów o każdej porze, również metodą utajnionego klienta. Kontrola pracy ankieterów będzie się odbywać również poprzez system monitoringu wizyjnego w pojazdach oraz zgodnie z zapisami w ust. 10. Jeśli różnica pomiędzy liczbą osób wynikającą z karty obserwatora i zarejestrowanej na monitoringu wizyjnym bądź przez utajnionego klienta przekroczy 5%, wówczas Wykonawca będzie zobowiązany do powtórzenia badania w tych kursach w dniu wskazanym przez Zamawiającego bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.

10. Każdy obserwator i rejestrator zobowiązany jest do skasowania w kasowniku pojazdu tzw. kontrolki biletowej (tj. blankietu o standardowych rozmiarach obowiązującego biletu papierowego) na pierwszym przystanku każdego kursu. Wykonawca we własnym zakresie zaopatrzy się w odpowiednią liczbę kontrolerek biletowych. Skasowane kontrolki, na której obserwator i rejestrator wpisują numer linii i numer zadania nadany przez Wykonawcę, należy dostarczyć Zamawiającemu wraz z wypełnioną kartą napełnień i kartą struktury biletów. Brak kontrolerek dla danego kursu traktowany będzie jako niewykonanie badania.
11. W badaniach struktury biletów, struktury uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, wyniki należy podać osobno dla każdego zbadanego kursu. Przy każdym bilecie ulgowym oraz przejazdach osób uprawnionych bezwzględnie należy wpisać rodzaj ulgi lub uprawnienia. Podczas prowadzenia badań na liniach ze strefami taryfowymi, należy bezwzględnie każdego pasażera zapytać o relację przejazdu i zakodować tę informację na karcie.
12. Badania wykorzystania biletów okresowych i/lub czasowych należy przeprowadzać w sposób ciągły – równocześnie z badaniami struktury biletów – z zachowaniem zasady pierwszeństwa realizacji ważności badań struktury (konieczność uzyskania danych dotyczących wszystkich pasażerów);
13. Przed rozpoczęciem badań wszyscy ankieterzy będą zobowiązani do uczestnictwa w szkoleniu oraz rozmowie kwalifikacyjnej weryfikującej znajomość metodologii badań. Zamawiający oddeleguje swojego przedstawiciela do uczestnictwa w rozmowach kwalifikacyjnych.
14. Każdy uczestnik badań w trakcie wykonywania swoich czynności zobowiązany jest do posiadania w widocznym miejscu identyfikatora wydanego przez Wykonawcę. Na froncie identyfikatora Wykonawca umieści swoje logo, herb Miasta Pabianic, datę ważności identyfikatora, numer służbowy uczestnika badań oraz krótką informację o zakresie upoważnienia. Na odwrocie identyfikatora Wykonawca umieści imię i nazwisko uczestnika badań, natomiast Organizator potwierdzi ważność identyfikatora pieczęcią osoby nadzorującej badania z ramienia Zamawiającego.
15. Zamawiający zwolni Uczestników badań z opłat za usługi lokalnej komunikacji autobusowej na czas prowadzenia badań. Do bezpłatnego przejazdu będzie uprawniał harmonogram pracy Uczestnika na dany dzień wraz z identyfikatorem, o którym mowa w ust. 14, wraz z dokumentem tożsamości i pisemnym upoważnieniem. Wykonawca musi zapewnić Uczestnikom bilety do badań na liniach organizowanych przez Miasto Łódź – 41 i N4, zgodnie z obowiązującą taryfą opłat.
16. Wymagana minimalna liczba Uczestników badań:
  - a) w przypadku badań potoków pasażerskich:
    - 1 osoba na pojazd – w przypadku linii autobusowych w godz. 18:00 – 6:00

- oraz na liniach W i 264 w całym zakresie godzinowym ich funkcjonowania;
- 2 osoby na pojazd – w przypadku linii autobusowych w godz. 6:00 – 18:00;
  - 2 osoby na wagon lub skład – w przypadku linii tramwajowej;
- b) w przypadku badań struktury biletów (dodatkowe osoby):
- 8 osób na tramwaj (wagon przegubowy lub skład) w godzinach 5:00 – 18:00),
  - 6 osób na autobus w godzinach 6:00 – 18:00 oraz na tramwaj w godzinach 18:00 – 5:00,
  - 3 osoby na autobus w godzinach 4:00 – 6:00 i 18:00 – 23:00,
  - 1 osoba na autobus w godzinach 23:00 – 4:00, przy czym w tym przypadku może być to ta sama osoba, która bada potoki pasażerskie (takie rozwiązanie w drodze wyjątku dopuszcza się również na liniach W i 264 w całym zakresie godzinowym ich funkcjonowania).

### III. Przekazanie wyników badań:

1. Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego dostarczania Zamawiającemu w ciągu 5 dni roboczych od przeprowadzenia uzgodnionej z Zamawiającym części badań (trwającej nie dłużej niż tydzień), wszystkich wypełnionych dotąd kart rejestracji biletów wraz z kartami napełnień pojazdów i kontrolkami, o których mowa w rozdziale II ust. 10, oraz pliku w formacie .xls, wypełnionego danymi z ww. kart. Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych dokona weryfikacji dostarczonych materiałów. Jeżeli w wyniku weryfikacji Zamawiający stwierdzi błędy, np. ilość pasażerów stwierdzona na podstawie kart napełnień odbiega od ilości biletów wykazanych w kartach struktury biletów i kwestionariuszach wykorzystania biletów, Wykonawca będzie zobowiązany do powtórzenia badania w zakwestionowanej części na własny koszt.
2. Końcowe wyniki przeprowadzonych badań Wykonawca prześle Zamawiającemu w postaci tradycyjnej (papierowej) w 1 egzemplarzu oraz w postaci elektronicznej na płycie CD w 5 egzemplarzach.
3. Wyniki w formie papierowej:
  - a) kolorowy wydruk z arkusza kalkulacyjnego wypełnionych kwestionariuszy, w formacie A4,
  - b) w formie skoroszytów uszeregowanych w/g nr linii komunikacyjnej.
4. Raport z badań Wykonawca prześle Zamawiającemu w postaci tradycyjnej (papierowej), oprawionej, w 3 egzemplarzach, oraz w postaci elektronicznej na płycie CD w 5 egzemplarzach (razem z kompletnymi wynikami badań).

### IV. Podaż usług podlegająca badaniom (stan na 25.01.2016)

Linia	Dzień powszedni			Sobota			Niedziela		
	Liczba Kursów	Wzh całk.	Liczba brygad*	Liczba Kursów	Wzh całk.	Liczba brygad*	Liczba Kursów	Wzh całk.	Liczba brygad*
1**	48	56:38	9	28**	32:19	7	25**	29:05	7
2	70	42:25	10	58	36:51	4	50	30:47	7
3	60	34:46	7	30	17:22	6	-	-	-

4	25	13:13	3	19	9:40	3	16	7:38	5
5	38	22:44	9	18	10:30	5	44	26:36	7
6	29	16:07	3	23	13:46	2	19	10:57	5
7	70	24:02	8	15	5:29	3	1	0:17	1
41	114	108:25	7	68	69:21	4	20	38:38	2
260**	2	1:52	1	6	8:10	2	-	-	-
261	24	14:36	6	-	-	-	-	-	-
262	24	16:33	5	-	-	-	-	-	-
263	25	14:13	4	6	4:05	1	-	-	-
264	4	3:07	1	-	-	-	-	-	-
265	38	18:52	1	16	5:55	3	8	6:41	3
N4	-	-	-	4	3:10	2	4	3:10	2
T	28	24:23	2	16	13:17	3	10	8:15	2
W**	-	-	-	-	-	-	3	4:45	1
<b>Razem</b>	<b>616</b>	<b>411:56</b>	<b>28</b>	<b>322</b>	<b>229:35</b>	<b>18</b>	<b>209</b>	<b>166:49</b>	<b>14</b>

\* linie autobusowe organizowane przez Miasto Pabianice funkcjonują w ramach służby wieloliniowej

\*\* linie 1, 260 i W – linie okrężne

W/w podaż może ulegać zmianie o +/- 5%.

<u>Wykaz zadań komunikacyjnych według stanu na 25 stycznia 2016 r.</u>				
Rodzaj dnia	Zadanie	Linie / brygady	Początek	Koniec
Roboczy	Z-1	2/19 + 7/8 + 261/12 + 262/19	4:04	18:35
Roboczy	Z-2	1/10 + 3/10 + 5/10	4:16	22:26
Roboczy	Z-3	1/5 + 3/5 + 5/5	4:20	22:45
Roboczy	Z-4	2/8 + 4/4 + 7/9 + 261/8	4:14	19:02
Roboczy	Z-5	2/10 + 6/1 + 7/4	4:20	18:28
Roboczy	Z-6	1/6 + 3/6 + 5/6	4:32	21:55
Roboczy	Z-7	1/7 + 3/7 + 5/7	4:26	18:33
Roboczy	Z-8	2/2 + 4/3 + 6/3 + 7/15	4:54	22:44
Roboczy	Z-9	2/9 + 261/11 + 263/1	5:04	18:31
Roboczy	Z-10	2/7 + 7/6 + 262/1 + 263/3	5:22	20:04
Roboczy	Z-11	1/4 + 3/4 + 5/4	5:21	19:24
Roboczy	Z-12	2/3 + 7/14 + 260/1 + 261/3 + 263/4	5:19	21:54
Roboczy	Z-13	2/6 + 7/2 + 262/6	5:24	22:36
Roboczy	Z-14	1/8 + 3/8 + 4/2 + 5/8	6:06	18:45
Roboczy	Z-15	1/3 + 5/2 + T/1	6:20	17:53

Roboczy	Z-16	1/1 + 3/1 + 5/1	6:22	21:35
Roboczy	Z-17	1/11 + 2/3 + 7/1 + 6/7 + 261/11 + 262/11	6:14	22:36
Roboczy	Z-18 r.	264/1	7:00	8:35
Roboczy	Z-18 p.	263/2 + 264/1	14:20	16:48
Roboczy	Z-19	2/1 + 5/3	5:54	7:39
Roboczy	265-1	265/1	3:58	22:52
Roboczy	T-2	T/2	5:45	20:40
Roboczy	41/1	41/1	4:51	23:59
Roboczy	41/2	41/2	3:47	19:14
Roboczy	41/3	41/3	5:56	23:41
Roboczy	41/4	41/4	6:26	18:16
Roboczy	41/5 r.	41/5	3:20	9:33
Roboczy	41/5 p.	41/5	12:48	20:10
Roboczy	41/6 r.	41/6	3:26	10:15
Roboczy	41/6 p.	41/6	14:49	22:10
Roboczy	41/7 r.	41/7	4:14	11:15
Roboczy	41/7 p.	41/7	13:48	23:08
Sobota	ZS-1	1/3 + 3/3 + 4/3 + 5/3	4:16	21:41
Sobota	ZS-2	2/4 + 260/2	4:19	22:37
Sobota	ZS-3	1/7 + 3/7 + 5/7	4:33	22:44
Sobota	ZS-4	2/3 + 7/4	4:36	22:44
Sobota	ZS-5	2/1 + 7/1 + 260/1 + 265/1	4:54	14:44
Sobota	ZS-6	1/1 + 3/1 + 265/3	6:52	16:02
Sobota	ZS-7	1/6 + 5/6 + 6/1	5:17	22:17
Sobota	ZS-8	1/5 + 4/3 + 5/5 + 6/3 + 7/2 + 265/2	7:10	22:57
Sobota	ZS-9	2/2 + 3/8 + 5/8 + 263/1 + T/3	7:13	15:50
Sobota	ZS-10	1/2 + 3/4 + 4/2	7:32	18:07
Sobota	ZS-11	1/10 + 3/10 + T/2	5:28	8:40
Sobota	T-1	T/1	6:20	16:38
Sobota	N4/3	N4/3	0:52	2:04
Sobota	N4/2	N4/2	2:52	4:04
Sobota	41/1	41/1	5:11	23:39
Sobota	41/2	41/2	3:28	0:00
Sobota	41/3	41/3	4:06	23:59
Sobota	41/4	41/4	4:37	15:02
Niedziela	ZN-1	1/9 + 4/3 + 5/9 + 6/3	5:33	22:45



Niedziela	ZN-2	$2/4 + 4/4 + 5/1 + 6/1$	5:14	21:57
Niedziela	ZN-3	$1/7 + 2/1 + 5/7 + 6/5 + 265/2$	6:30	22:17
Niedziela	ZN-4	$1/10 + 2/14 + 5/14 + T/1$	6:09	14:47
Niedziela	ZN-5	$1/3 + 4/2 + 5/3 + 6/2 + 265/1 + T/2$	7:03	15:58
Niedziela	ZN-6	$1/5 + 2/3 + 5/5$	7:07	21:27
Niedziela	ZN-7	$2/2 + 6/6 + 7/1$	7:39	22:19
Niedziela	ZN-8	$1/13 + 2/7 + 4/6 + 265/3$	7:54	18:07
Niedziela	ZN-9	$1/4 + 2/4 + 4/1 + 5/4$	9:04	21:41
Niedziela	N4/3	N4/3	0:52	2:04
Niedziela	N4/2	N4/2	2:52	4:04
Niedziela	W-1	W/1	8:04	12:49
Niedziela	41/1	41/1	4:15	23:59
Niedziela	41/2	41/2	5:00	23:53

Prezydent Miasta Pabianic

/-/ Grzegorz Mackiewicz