

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Załącznik do Ogłoszenia o wyniku postępowania

ZPK.271.17.2017

**Szczegóły punktacji (p) przyznanej ofercie Wykonawcy- Solaris Bus & Coach S.A.
w kryterium: Parametry techniczno- eksploatacyjne oraz Gwarancja:**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowych niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów hybrydowych klasy maxi dla komunikacji miejskiej w Pabianicach”

1. Punkty (p) przyznane w kryterium: Parametry techniczno- eksploatacyjne (X2): **25 punktów.**

Lp.	Nazwa podkryterium	Rozwiązanie	Określa wykonawca wskazując TAK na zaproponowane przez siebie rozwiązanie
1	Konstrukcja szkieletu nadwozia (X ₂₁)	Konstrukcja szkieletu nadwozia wykonana ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg PN-EN-10088 gat. 1.4003 i/lub aluminium	TAK (15 podpunktów)
		Konstrukcja szkieletu nadwozia wykonana ze specjalnej stali stopowej o wysokiej wytrzymałości zabezpieczona antykorozyjnie metodą kateforezy lub inne rozwiązania	NIE
2	Sposób magazynowania energii (X ₂₂)	Superkondensatory	TAK (15 podpunktów)
		Pozostałe rozwiązania (zestaw akumulatorów)	NIE
3	Wykorzystanie skrzyni biegów (X ₂₃)	Przeniesienie napędu bez skrzyni biegów	TAK (10 podpunktów)
		Przeniesienie napędu z wykorzystaniem skrzyni biegów	NIE
4	Zużycie paliwa wg SORT-2 (X ₂₄)	Poniżej 28 l/100km	(25 podpunktów)
		28 l/100km - 29 l/100km	
		Powyżej 29 l/100km	
5	Liczba miejsc siedzących dostępne z niskiej podłogi (X ₂₅)	Powyżej 8 sztuk	TAK (10 podpunktów)
		8 sztuk i mniej	NIE
6	Liczba miejsc ogółem (X ₂₆)	80 miejsc i powyżej	TAK (10 podpunktów)
		75-79 miejsc	NIE
7	Wykonanie szyb bocznych (X ₂₇)	Szyby pojedyncze	TAK (10 podpunktów)
		Szyby podwójne	NIE
8	Szyba przednia (X ₂₈)	Dwuczęściowa z podziałem poziomym na szybę kierowcy i szybę tablicy informacyjnej	TAK (5 podpunktów)
		Inne podziały	NIE

$$X2 = (X_{21} + X_{22} + X_{23} + X_{24} + X_{25} + X_{26} + X_{27} + X_{28}) \times 25\% = 100 \times 25\% = 25p$$

2. Punkty (p) przyznane w kryterium: Gwarancja (X3): **10 punktów.**

Lp.	Wyszczególnienie	Proponowany okres gwarancji [lata]
1	Okres gwarancji na cały autobus (x ₃₁)	3 lata (20 podpunktów)
2	Elementy konstrukcyjne nadwozia (x ₃₂)	15 i 1/12 lat (15 lat i miesiąc) (15 podpunktów)
3	Silnik spalinowy i elektryczny (x ₃₃)	3 lata (10 podpunktów)
4	System magazynowania energii (x ₃₄)	12 lat (20 podpunktów)
5	Powłoka lakiernicza (x ₃₅)	8 i 1/12 lat (8 lat i 1 miesiąc) (10 podpunktów)
6	Elementy informacji pasażerskiej, Elementy systemów biletowych, Monitoring (x ₃₆)	4 i 1/12 lat (4 lata i 1 miesiąc) (15 podpunktów)
7	Perforacja poszycia zewnętrznego (x ₃₇)	12 lat (10 podpunktów)

$$X3 = (X31 + X32 + X33 + X34 + X35 + X36 + X37) \times 10\% = 100 \times 10\% = 10p$$

Prezydent Miasta Pabianic
/-/Grzegorz Mackiewicz