

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pabianice, dnia 21.11.2017 r.

ZPK.271.17.2017

Uczestnicy postępowania przetargowego

dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa fabrycznie nowych niskoemisyjnych niskopodłogowych autobusów hybrydowych klasy maxi dla komunikacji miejskiej w Pabianicach”

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SIWZ oraz MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Gmina Miejska Pabianice, reprezentowana przez Prezydenta Miasta Pabianic, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), zwanej dalej ustawą Pzp przekazuje zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp informuje, że **dokonuje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w sposób opisany poniżej:

Pytanie nr 1.

„Opis przedmiotu Zamówienia Rozdział nr 23. Systemy elektroniczne informacji pasażerskiej lit. d tablica wewnętrzna LED

Jaką ilość tablic wewnętrznych LED prezentujących informacje pasażerską, o parametrach technicznych: wymiary: min. 21”, rozdzielczość min. 1920 x 1080 pikseli (obraz w formacie 16:9 lub 16: 10) przewiduje Zamawiający do zainstalowania w każdym z pojazdów 12 m?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga jednej tablicy wewnętrznej LED, przedniej w okolicy kabiny kierowcy, wyspecyfikowanej w pkt 23 OPZ, lit. d. Dodatkowo wymaga natomiast bocznej tablicy wewnętrznej LED (tzw. „koraliki”), wyspecyfikowanej w pkt 23 OPZ, lit. e.

Pytanie nr 2.

„Opis przedmiotu Zamówienia Rozdział nr 33. Inne urządzenia i wyposażenie lit. b

Czy Zamawiający przedstawi minimalne wymagania dot. parametrów techniczno-funkcjonalnych do systemu emisji bezprzewodowego Internetu (WIFI), w jaki autobus/autobusy będą musiały zostać dostosowane/wyposażone?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie przedstawia szczegółowych wymagań w zakresie parametrów techniczno-funkcjonalnych systemu emisji bezprzewodowego internetu (wi-fi).

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pytanie nr 3.

„Opis przedmiotu Zamówienia Rozdział nr 33. Inne urządzenia i wyposażenie lit. m „system emisji informacji / ogłoszeń miejskich / materiałów promocyjnych (na przedniej tablicy wewnętrznej)”

Czy Zamawiający oprócz przedniej tablicy wewnętrznej przewiduje zainstalowanie w autobusach dodatkowych tablic/monitorów LCD, na których będzie prezentowany materiał reklamowy emitowany przez system emisji reklam? Jeżeli tak proszę o wskazanie parametrów techniczno-funkcyjnych oraz ilości tablic/monitorów, jaka będzie zainstalowana w pojeździe?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że system emisji informacji / ogłoszeń miejskich / materiałów promocyjnych – zgodnie z treścią pkt 33, lit. m powinien komunikować się z przednią tablicą wewnętrzną. Zamawiający nie przewiduje zainstalowania dodatkowych tablic/monitorów LCD, na których będzie prezentowany materiał reklamowy emitowany przez system emisji reklam.

Pytanie nr 4.

„Opis przedmiotu Zamówienia Rozdział nr 24. Automaty Biletowe lit c) Obsługa płatności.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie Automatu biletowego posiadającego ekran wysokokontrastowy kolorowy wyświetlacz TFT LCD przekątna minimum 10” z podświetlaniem LED, o jasności min 350 cd/m²? Wykonawca wnioskuje o usunięcie lub zmianę zapisu dot. zastosowania wyświetlacza posiadającego wyłącznie technologię Infrared. Wnioskujemy o możliwość zastosowania automatów z wyświetlaczami pojemnościowymi. Swój wniosek o zmianę w zakresie zastosowania wyświetlaczy z technologią infrared opieramy na doświadczeniach w zakresie wadliwości, bądź też możliwości zakłócania działania tego typu ekranów w przypadku dużego nasłonecznienia i padania promieni słonecznych na wyświetlacz.,,

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt. 24, lit. c dotyczące specyfikacji automatów biletowych.

Pytanie nr 5.

„Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami w wersji edytowalnej np. Word z rozszerzeniem „.doc”. Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom przygotowanie oferty i wypełnienie załączników.”

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia załączniki nr 3 – 8 w wersji edytowalnej w Biuletynie Informacji Publicznej Zamawiającego.

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pytanie nr 6.

„Zamawiający w załączniku nr 9 do SIWZ – Wzór umowy – w par. 1 pkt 2 pisze: „Szczegółowe parametry techniczne jak też wyposażenie autobusów opisane zostały w dokumentacji przetargowej i ofercie Wykonawcy.”

Czy w związku z powyższym zapisem Zamawiający wymaga załączenia do oferty szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wymaga załączenia do oferty opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.

Pytanie nr 7.

„W §9 ust. 1 - 3 Umowy Zamawiający przewidział rażąco wygórowane kary umowne. Wskazane wysokości kar umownych nie znajdują żadnego uzasadnienia ekonomicznego i w żadnej mierze nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego. Mogą prowadzić jedynie do wzbogacenia Zamawiającego, a nie naprawienia szkody. Rażąco odbiegają również od wartości kar umownych stosowanych w innych, podobnych postępowaniach. W konsekwencji, kary zaproponowane przez Zamawiającego kwalifikują się jako kary rażąco wygórowane w rozumieniu art. 484 §2 Kodeksu cywilnego.

Jednocześnie wyższe kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Pozostawienie kar umownych na tak wysokim poziomie spowoduje, że ceny zaoferowane przez Wykonawców będą nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do cen występujących na rynku. Ceny pojazdów uwzględniają bowiem nie tylko koszty ich wytworzenia, ale również ryzyka związane z danym kontraktem, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne.

W związku z powyższym wnosimy o odpowiednie zmniejszenie kar umownych do poziomu występującego na rynku.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 9 do SIWZ – wzoru umowy, zawarte w §9 ust. 1 – 3.

Pytanie nr 8.

„Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu określa instytucję zamawiającą jako: Gmina Miejska Pabianice, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice, natomiast w SIWZ jako instytucję zamawiającą jest podane: Miasto Pabianice, ul. Zamkowa 16, 95-200 Pabianice.

Wykonawcy przystępując do przetargu zobowiązani są do wniesienia wadium. Prosimy o określenie, na którą z tych instytucji powinna zostać wystawiona gwarancja wadialna? Czy ma to być Gmina Miejska Pabianice czy Miasto Pabianice?”

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z § 3 ust. 1 Statutu Miasta Pabianic „Gmina Miejska Pabianice jest wspólnotą samorządową osób zamieszkałych na jej obszarze, posiada status miasta i używa nazwy Miasto Pabianice”. Prosimy o wystawianie gwarancji wadialnej, zgodnie z brzmieniem przyjętym we wzorze umowy, tj. na Miasto Pabianice.

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Pytanie nr 9.

„Bieżący i przyszły rok jest dla wszystkich poddostawców komponentów, a co za tym idzie, również producentów autobusów, wyjątkowy pod względem bardzo dużego obłożenia produkcji wynikającego z wysokiego zaangażowania środków na dofinansowanie zakupów z różnych funduszy Unii Europejskich, dlatego też okres oczekiwania na komponenty do autobusów również uległ wydłużeniu, co przekłada się na długość procesu produkcyjnego jak i ofertowego całego pojazdu.

W związku z powyższym wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert o min. 14 dni.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, dotyczące terminu składania ofert.

Pytanie nr 10.

„Zamawiający w SIWZ w rozdziale III pkt 3.6.2. pisze: „Dostawa do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomiarska 48) następnym 8 sprawnych pojazdów nastąpi nie dłużej niż w terminie do 10 miesięcy od daty podpisania umowy.”

Prosimy o zmianę terminu dostawy II partii autobusów w następujący sposób:

Dostawa do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomiarska 48) następnym 2 sprawnych pojazdów nastąpi nie dłużej niż w terminie do 10 miesięcy od daty podpisania umowy.

Dostawa do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomiarska 48) następnym 6 sprawnych pojazdów nastąpi nie dłużej niż w terminie do 11 miesięcy od daty podpisania umowy.

W przypadku zgody prosimy o wprowadzenie stosownych zmian w SIWZ.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, rozdziału III pkt 3.6.2, dotyczące terminu realizacji II tury dostawy.

Pytanie nr 11.

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt 24 a) – Automaty biletowe – pisze: „Gabaryty urządzenia nie mogą przekraczać 900x500x300 mm.”

Prosimy o potwierdzenie, że w/w wymiary dotyczą odpowiednio: 900mm – wysokości, 500mm – szerokości, 300 mm – głębokości.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w/w wymiary automatów biletowych dotyczą odpowiednio: 900 mm – wysokości, 500 mm – szerokości, 300 mm – głębokości.

Pytanie nr 12.

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt 3 c) – Liczba miejsc pasażerskich – pisze: „1 miejsce na wózek dziecięcy i 1 miejsce na wózek inwalidzki spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga oddzielnego miejsca na wózek dziecięcy oraz oddzielnego miejsca na wózek inwalidzki spełniających wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga oddzielnego miejsca na 1 wózek inwalidzki oraz oddzielnego miejsca na 1 wózek dziecięcy. Wymogi Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ dotyczą wyłącznie parametrów miejsca na 1 wózek inwalidzki.

Pytanie nr 13:

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt 8b) oraz 21a) pisze: „wklejana w szybę (metoda szyba w szybę).”

Czy Zamawiający zgodzi się, aby okna uchylne okien bocznych były wykonane inną metodą niż „szyba w szybę”? Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym część uchylna okna będzie umieszczona w ramie. Rozwiązanie to gwarantuje większy przepływ powietrza, co przekłada się na lepszą wentylację w pojeździe. Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane przez producentów autobusów.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt 8, lit.b oraz pkt 21 lit.a.

Pytanie nr 14:

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 19 n) pisze: „ciekłykrystaliczny, kolorowy wyświetlacz nie mniejszy niż 12”.”

Czy Zamawiający dopuści ciekłykrystaliczny, kolorowy wyświetlacz nie mniejszy niż 5” spełniający pozostałe wymogi Zamawiającego?”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt. 19, lit. n.

Pytanie nr 15:

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 33a) pisze: „W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym Wykonawca zamontuje 2 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej i jeden pojedynczy w kabinie kierowcy (...)”

Prosimy o dopuszczenie montażu podwójnego gniazda USB również w kabinie kierowcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni wnioski Wykonawcy i modyfikuje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ – OPZ, punkt 33 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym Wykonawca zamontuje 2 podwójne porty USB (typ A) w przestrzeni pasażerskiej i jeden port USB (pojedynczy lub podwójny) w kabinie kierowcy umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych, z zatyczką zabezpieczającą gniazdo”

Pytanie nr 16:

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt 33h) pisze: „dwie sześciokilogramowe gaśnice w schowku otwartym (...)”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie rozwiązania, w którym gaśnice będą umieszczone w schowku zabezpieczonym szybą. Schowek ten będzie ogólnodostępny zarówno dla pasażerów jak i dla kierowcy autobusu.”

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym gaśnice będą umieszczone w schowku zabezpieczonym szybą i **modyfikuje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ – OPZ, punkt 33 lit. h)** otrzymuje brzmienie:

„a) dwie sześciokilogramowe gaśnice w ogólnodostępnym schowku, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, 2 kliny podkładowy pod koła, kamizelka”

Pytanie nr 17:

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ w pkt. 26 b) pisze: „Wykonawca ma dostarczyć dokumentację oraz kody źródłowe oraz udzielić licencji bez ograniczeń z prawem do modyfikacji kodów źródłowych.”

Prosimy o informację jakich kodów źródłowych wymaga Zamawiający, oraz jakich urządzeń mają one dotyczyć.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga wyłącznie kodów źródłowych dotyczących geolokalizacji pojazdu pochodzących z autokomputera pojazdu, które będzie można wykorzystać na potrzeby systemu ITS tworzonego w ramach projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”. Zamawiający musi mieć możliwość wykorzystania informacji o lokalizacji pojazdu (w czasie rzeczywistym) w innych systemach informatycznych. Zamawiający nie wymaga innych kodów źródłowych.

Pytanie nr 18:

„Zamawiający w załączniku nr 9 do SIWZ w par.2 pisze: „4. Płatność za realizację przedmiotu zamówienia nastąpi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę. 5. Podstawę wystawienia faktury stanowi podpisany przez strony protokół odbioru przedmiotu umowy, potwierdzający prawidłową i zgodną z wymaganiami Zamawiającego realizację zamówienia. Odbiór nastąpi w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz zostanie potwierdzony przez Zamawiającego i Użytkownika, tj. osobę do tej czynności upoważnioną, na protokole odbioru sporządzonym przez Zamawiającego. Odbiór jednostronny przez Wykonawcę jest wykluczony w każdym przypadku.”

Zamawiający w pkt. 4 pisze, że płatność nastąpi w terminie nie dłuższym niż 30 dni, natomiast w pkt 6 pisze: „Wynagrodzenie będzie płatne w trzech transzach, po zrealizowaniu każdej z trzech tur dostaw – o wartości zgodnej z iloczynem ceny jednostkowej autobusu i liczby dostarczanych autobusów w danej dostawie.”

Z powyższego zapisu wynika, że Zamawiający zapłaci dopiero po zrealizowaniu całości każdej z trzech tur dostaw. Zapis ten powoduje, że płatności za poszczególne autobusy mogą być realizowane w terminie dłuższym niż 30 dni – dostawy w ramach poszczególnych tur dostaw mogą być rozłożone w czasie, a nie koniecznie zrealizowane tego samego dnia. Zwracamy się z prośbą o zmianę powyższego zapisu, w taki sposób, aby płatności za poszczególne odebrane autobusy i na tej podstawie prawidłowo wystawione faktury były realizowane w terminie do 30 dni.”

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy i modyfikuje zapis w załączniku nr 9 do SIWZ – wzoru umowy, paragraf 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wynagrodzenie będzie płatne za poszczególne autobusy odebrane przez Zamawiającego.”

Pytanie nr 19:

„Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na powłoki lakiernicze, której Zamawiający wymaga w SIWZ, rozdział III podpunkt 3.8.5; w załączniku nr 1 punkt 36 b); w załączniku nr 8 punkt 6 podpunkt 5 oraz w załączniku nr 9 paragraf 4 ustęp 3 podpunkt 1b), dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja na powłoki lakiernicze której Zamawiający wymaga w SIWZ, rozdział III podpunkt 3.8.5; w załączniku nr 1 punkt 36 b); w załączniku nr 8 punkt 6 podpunkt 5 oraz w załączniku nr 9 paragraf 4 ustęp 3 podpunkt 1b), dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie nr 20:

„Zamawiający w załączniku nr 9, paragraf 5 ustęp 3, napisał:

„Udzielenie przez Wykonawcę MZK autoryzacji na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego/Użytkownika wg. własnego uznania wykonywania obsługi, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom producentów zespołów, podzespołów i urządzeń.

Wykonawca w okresie gwarancji ponosi odpowiedzialność za prawidłowość wykonanych napraw jak i ich koszty, zatem w naszej ocenie powinien decydować o miejscu i sposobie wykonania naprawy w pierwszej kolejności. W związku z tym czy Zamawiający zgodzi się na zmianę powyższego zapisu i zastąpienie sformułowania: „wg. własnego uznania” poprzez: „w porozumieniu z Wykonawcą”?”

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni wnioski Wykonawcy i modyfikuje zapis w załączniku nr 9 do SIWZ – wzoru umowy, paragraf 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Udzielenie przez Wykonawcę MZK autoryzacji na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego/Użytkownika w okresie gwarancji – w porozumieniu z Wykonawcą – wykonywania obsługi, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom producentów zespołów, podzespołów i urządzeń”

Pytanie nr 21:

„W treści par. 5 ust. 9 wzoru Umowy Zamawiający przewidział, że stwierdzenie nieprawidłowości w żadnym wypadku nie ogranicza gwarancji ani praw Zamawiającego z niej wynikających. Nie może także stanowić podstawy do odebrania MZK autoryzacji do prowadzenia obsługi, serwisu i dokonywania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów.

W ocenie Wykonawcy stwierdzenie nieprawidłowości w zakresie wykonywania przez MZA autoryzacji nie może pozostawać bez wpływu na dalsze prowadzenie autoryzacji. Dla utrzymania autobusów w odpowiednim stanie technicznym konieczne jest, aby autoryzacja wykonywana była zgodnie ze standardami Wykonawcy, który jest producentem pojazdów. To Wykonawca odpowiada za prawidłowe funkcjonowanie pojazdów w okresie gwarancji.

W związku z tym zwracamy się o zmianę treści par. 5 ust. 9 wzoru Umowy poprzez wprowadzenie następującego zapisu: „Wykonawca zastrzega sobie prawo, w przypadku

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

negatywnego wyniku audytu kontrolnego, do cofnięcia wcześniej udzielonej autoryzacji lub ograniczenia jej zakresu. Cofnięcie autoryzacji może nastąpić jedynie po uprzednim pisemnym wyznaczeniu terminu usunięcia nieprawidłowości i ich nie usunięcia w wyznaczonym terminie”.

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni wnioski Wykonawcy i modyfikuje zapis w załączniku nr 9 do SIWZ – wzoru umowy, paragraf 5 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z MZK do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez służby techniczne MZK usług oraz napraw, zgodnie z udzieloną autoryzacją. Po wizycie i ewentualnym stwierdzeniu nieprawidłowości zostaje sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany Zamawiającemu i jeden egzemplarz zostaje przekazany do MZK. Stwierdzenie nieprawidłowości w żadnym wypadku nie ogranicza gwarancji ani praw Zamawiającego z niej wynikających. Wykonawca zastrzega sobie prawo, w przypadku negatywnego wyniku audytu kontrolnego, do cofnięcia wcześniej udzielonej autoryzacji lub ograniczenia jej zakresu. Cofnięcie autoryzacji może nastąpić jedynie po uprzednim pisemnym wyznaczeniu terminu usunięcia nieprawidłowości i ich nie usunięcia w wyznaczonym terminie.”

Pytanie nr 22:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 a).

Czy Zamawiający dopuszcza, aby layout wyświetlanej informacji prezentował (zawierał) informację pasażerską statyczną, składowaną w automacie biletowym?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby layout informacji prezentował (zawierał) informację pasażerską statyczną, składowaną w automacie biletowym. Zamawiający wymaga jednak możliwości aktualizacji on-line informacji pasażerskiej, przechowywanej w automacie.

Pytanie nr 23:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 c).

Czy przez możliwość pracy autonomicznej Zamawiający rozumie możliwość sprzedaży biletów, z obsługą offline kart płatniczych?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przez możliwość pracy autonomicznej Zamawiający rozumie możliwość sprzedaży biletów, z obsługą offline kart płatniczych. Dodatkowo stawki powinny być pobierane lokalnie (nie z serwera).

Pytanie nr 24:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 j).

Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z wyświetlania filmów (AVI, MP4)? Rozwiązania oferowane przez dostawców biletomatów są optymalizowane pod kątem doboru sprzętu, oprogramowania oraz ich kosztów, do jak najefektywniejszej obsługi transakcji sprzedaży

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”

współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

biletów. Możliwość wyświetlania filmów powoduje konieczność doboru wydajniejszych rozwiązań w zakresie sprzętu i oprogramowania, które mogą spowodować podniesienie kosztów całego rozwiązania.”

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy i modyfikuje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt 24 lit. j otrzymuje brzmienie:

„j) Oprogramowanie:

Oprogramowanie zarządzające pracą automatów dostarczone i zainstalowane na serwerach Zamawiającego umożliwiające minimum:

- odczyt danych z automatu w czasie rzeczywistym za pomocą transmisji danych poprzez GSM. W trybie serwisowym odczyt danych z automatu powinien być możliwy za pomocą pamięci USB lub karty SD,
- tworzenie taryfy biletowej wraz z grafiką drukowaną na biletach (Wykonawca przygotowuje taryfę biletową do uruchomienia, na podstawie danych uzyskanych od Zamawiającego),
- tworzenie dowolnych statystyk sprzedaży, podział na statystyki natężenia ruchu pasażerskiego według dowolnych kryteriów (np. według numeru pojazdu, rodzaju linii, odcinka trasy, dnia tygodnia, rodzaju sprzedanego biletu) oraz statystyki dla księgowości, grupowanie i sumowanie danych, dokładny rodzaj danych określi Zamawiający,
- wyposażenie zamawiającego w program służący do importowania grafik w formatach co najmniej JPEG, PDF, emitowanych na wyświetlaczu automatu umożliwiającą samodzielne określenie czasu, kolejności i ilości wyświetlanych ekspozycji (grafik),
- nadawanie odpowiednich uprawnień dla osób zajmujących się obsługą automatów,
- możliwość tworzenia nowych taryf i wielopoziomowego menu na ekranie automatu,
- wykonanie zdalnej aktualizacji parametrów pracy automatów (w tym zmiana taryf) od dnia wskazanego w oprogramowaniu zarządzającym automatami,
- blokada sprzedaży i jej wznowienie,
- licencje. W ramach ceny dostawca przekaze bezterminowe licencje w zakresie: oprogramowania zainstalowanego w automatach biletowych oprogramowania zarządzającego dla nieograniczonej liczby użytkowników”

Pytanie nr 25:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 a).

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez zapis: „Niezależna pamięć kasety końcowej, przechowująca informacje o zawartości, numerze, automatyczny odczyt/zapis w taryfie”?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przez zapis: „Niezależna pamięć kasety końcowej, przechowująca informacje o zawartości, numerze, automatyczny odczyt/zapis w taryfie” Zamawiający rozumie pamięć niezależną od dysku twardego w komputerze.

Pytanie nr 26:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Zamówienia, pkt. 24 c).

Czy przez możliwość pracy autonomicznej Zamawiający rozumie możliwość sprzedaży biletów przez automat, w tym przyjmowania płatności, niezależnie od innych systemów składających się na wyposażenie pojazdów?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jako pracę autonomiczną Zamawiający rozumie pracę w trybie off-line w oparciu o ostatnie zapisane taryfy i stawki sprzed zaniku łączności.

Pytanie nr 27:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 c).

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wskaże jedną jednostkę, będącą jednocześnie operatorem płatności kartami stykowymi i bezstykowymi.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wskaże jedną jednostkę, będącą jednocześnie operatorem płatności kartami stykowymi i bezstykowymi.

Pytanie nr 28:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 d).

Czy Zamawiający uznaje, że spełnienie następującego wymogu:

„oprogramowanie automatów musi umożliwiać drukowanie raportów dotyczących stanów awaryjnych, sprzedaży biletów”,

może być realizowane poprzez umożliwienie wydruku raportów z poziomu systemu centralnego?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie uznaje za spełnienie wymogu poprzez umożliwienie wydruku raportów z poziomu systemu centralnego. Automat ma umożliwiać wydruk raportów w trybie off-line.

Pytanie nr 29:

„Dotyczy: Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt. 24 d).

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez zapis: „szerokość papieru: 70 ÷ 80 mm średnica zewnętrzna rolki”.”

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez zapis: „szerokość papieru: 70 ÷ 80 mm średnica zewnętrzna rolki” rozumie że drukarki automatów powinny obsługiwać papier termiczny, o szerokości rolki w zakresie od 70 do 80 mm. Jednocześnie w celu poprawy precyzyjności opisu, Zamawiający modyfikuje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt 24 lit. d otrzymuje brzmienie:

„d) System drukowania:

- oprogramowanie automatów musi umożliwiać drukowanie raportów dotyczących stanów awaryjnych, sprzedaży biletów;
- szczegółowy zakres informacji zawartej w raportach musi być ustalony

Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”

współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

z Zamawiającym,

- raport w postaci pliku aktywności powinien być transmitowany do systemu centralnego (automatycznie po wygenerowaniu). Raporty generowane w automacie oraz wszystkie inne operacje i komunikaty powinny być oparte o czas systemowy komputera automatu. Zegar komputera w automacie powinien być synchronizowany raz na dobę z czasem komputera centralnego operatora.
- drukarka programowalna, termiczna, rozdzielczość min. 200 DPI, z pełną obsługą grafiki, w tym kodów 2D z automatycznym odcinaniem za pomocą gilotyny samoostrzającej zapewniającą min. 1 mln cięć,
- sygnalizacja ostrzegająca o kończącym się papierze i informująca o braku papieru,
- drukowanie wszystkich rodzajów biletów jednorazowych oraz czasowych dostępnych w taryfie Zamawiającego (oraz opcjonalnie innych taryfach - łaskiej, łódzkiej, ŁKA - do uzgodnienia z Zamawiającym) metodą bezpośrednią z pliku aktualnej taryfy, raportów i potwierżeń (zakres danych na wydrukach Wykonawca ustali z Zamawiającym),
- wysokość odcinanego pojedynczego biletu 35 ÷ 37 mm,
- długość odcinanego pojedynczego biletu 70 ÷ 80 mm”.

Jednocześnie **Zamawiający modyfikuje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt 13** otrzymuje brzmienie:

„13. Wykonana z profili ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej wg PN-EN-10088 gat. 1.4003, aluminium lub stali stopowej o podwyższonej wytrzymałości, o wymiarach przekrojów zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie, dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie w sposób umożliwiający bezawaryjne funkcjonowanie, bez napraw głównych, w czasie min. 10 lat”.

Ponadto, w związku ze zgodą Instytucji Zarządzającej, **Zamawiający modyfikuje zapis w załączniku nr 1 do SIWZ – OPZ, pkt 18 lit. a** otrzymuje brzmienie:

„a) troje drzwi sterowane elektropneumatycznie (rozwiązanie zalecane) lub elektrycznie w układzie 2-2-2, wyposażonych w poręcze, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości nadwozia, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, system drzwi musi spełniać wymagania określone w Regulaminie nr 107 EKG ONZ”.

W związku z dokonanymi modyfikacjami Zamawiający informuje, iż wraz z niniejszym pismem publikuje ujednolicone (po modyfikacji) dokumenty:

- Załącznik nr 1 do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia;
- Załącznik nr 9 do SIWZ - Wzór umowy.

Prezydent Miasta Pabianic
/-/Grzegorz Mackiewicz