



Projekt „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

WZÓR UMOWY

UMOWA NR

zawarta w dniu w Pabianicach pomiędzy

1. Miastem Pabianice, NIP: 731-196-27-56, REGON: 472057715, zwanym dalej **„Zamawiającym”** reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Pabianic **Grzegorza Mackiewicza**, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pabianic **Anny Łosiak**

a

2. firmą: mającą swoją siedzibę w przy ulicy wpisaną do rejestru i posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP..... oraz REGON....., zwaną dalej **„Wykonawcą”** reprezentowaną przez:

1).....

2).....

Przedmiotowe zamówienie udzielane jest w związku z realizacją projektu pn. „*Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach*” współfinansowanego ze środków UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, Działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski, Poddziałanie III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT.

W wyniku przeprowadzonego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zakończonego wyborem przez Zamawiającego oferty Wykonawcy w dniu roku, zostaje zawarta umowa w brzmieniu:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych, nie będących przedmiotem ekspozycji lub prezentacji (wypożyczenia) 18 sztuk niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów hybrydowych klasy maxi dla komunikacji miejskiej w Pabianicach – marki, wyprodukowanych nie wcześniej, niż w 2018 roku.
2. Szczegółowe parametry techniczne jak też wyposażenie autobusów opisane zostały w dokumentacji przetargowej i ofercie Wykonawcy.
3. Użytkownikiem pojazdów będzie Miejski Zakład Komunikacyjny Spółka z o. o. z siedzibą w Pabianicach przy ul. Lutomierskiej 48.
4. Wykonawca zapewnia, że dostarczone autobusy są jednej marki i w danym typie, identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplekacji i wyposażenia, za wyjątkiem systemu automatycznego zliczania pasażerów, który zamontowany będzie w dwóch autobusach.

5. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy posiadają aktualną na dzień dostawy: homologację, certyfikaty i atesty, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Czynności związane z rejestracją autobusów Zamawiający przeprowadzi na własny koszt. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów lub innych przyczyn zależnych od Wykonawcy, odmówiono rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami poniesie Wykonawca.

§ 2

Warunki płatności

1. Za zrealizowanie przedmiotu umowy, o którym mowa § 1 ust. 1 Zamawiający zapłaci wykonawcy łączne wynagrodzenie brutto w wysokości złotych (słownie złotych:). Wynagrodzenie jednostkowe za jeden autobus wynosi złotych brutto (słownie złotych:).
2. Wynagrodzenie to zawiera wszystkie koszty wykonawcy, jakie poniesie z tytułu należytej oraz zgodnej ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i opisem przedmiotu zamówienia oraz obowiązującymi przepisami realizacji zamówienia w szczególności: wszystkie obowiązujące w Polsce opłaty celne, podatki (włącznie z obowiązującym podatkiem VAT), inne opłaty oraz upusty i rabaty, jakich wykonawca zamierza udzielić zamawiającemu.
3. Cena brutto wskazana przez Wykonawcę jest ceną ryczałtową i obejmuje wykonanie wszystkich czynności związanych prawidłową realizacją zamówienia.
4. Płatność za realizację przedmiotu zamówienia nastąpi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania faktury przez zamawiającego, prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę.
5. Podstawę wystawienia faktury stanowi podpisany przez strony protokół odbioru przedmiotu umowy, potwierdzający prawidłową i zgodną z wymaganiami zamawiającego realizację zamówienia. Odbiór nastąpi w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz zostanie potwierdzony przez Zamawiającego i Użytkownika tj. osobę do tej czynności upoważnioną, na protokole odbioru sporządzonym przez Zamawiającego. Odbiór jednostronny przez Wykonawcę jest wykluczony w każdym przypadku.
6. Wynagrodzenie będzie płatne w trzech transzach, po zrealizowaniu każdej z trzech tur dostaw – o wartości zgodnej z iloczynem ceny jednostkowej autobusu i liczby dostarczanych autobusów w danej dostawie.
7. Dniem płatności jest dzień wydania przez Zamawiającego polecenia zapłaty do banku, w którym prowadzony jest rachunek Zamawiającego.

§ 3

Termin i warunki realizacji umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot umowy w terminie nie dłuższym niż do dnia **2019 roku** (w zależności od terminu podanego w ofercie, nie dłużej niż do 31 maja 2019 roku), z zastrzeżeniem iż:
 - a) Dostawa do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomska 48) pierwszych 2 sprawnych pojazdów nastąpi nie dłużej niż w terminie do dnia od daty podpisania umowy (w zależności od terminu podanego w ofercie, nie dłużej niż do 9 miesięcy kalendarzowych od daty podpisania umowy). Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów w sposób sukcesywny tak ażeby nie przekroczyć wskazanego powyżej terminu.
 - b) Dostawa do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomska 48) następnych 8 sprawnych pojazdów nastąpi nie dłużej niż w terminie do od daty podpisania umowy (w zależności od terminu podanego w ofercie, nie dłużej niż do 10 miesięcy kalendarzowych od daty podpisania umowy). Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów w sposób sukcesywny tak ażeby nie przekroczyć wskazanego powyżej terminu.
 - c) Dostawa do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomska 48) pozostałych 8 sprawnych pojazdów nastąpi w terminie do 2019 roku (w zależności od terminu podanego w ofercie, nie dłużej niż do 31 maja

2019 roku). Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów w sposób sukcesywny tak ażeby nie przekroczyć wskazanego powyżej terminu.

2. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie są protokoły: pozytywnego odbioru techniczno - jakościowego oraz odbioru faktycznego i udzielenia instruktażu.
3. Odbioru technicznego autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego, Użytkownika i Wykonawcy w siedzibie Wykonawcy na terenie Polski, którzy z czynności odbioru sporządzają protokół. Ostateczny odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Pabianicach (Pabianice, ul. Lutomińska 48), przy czym Wykonawca jest obowiązany dostarczyć autobusy do siedziby MKZ Spółka z o. o. w Pabianicach własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
4. Wykonawca, każdorazowo, zawiadomi Zamawiającego z co najmniej 3 - dniowym wyprzedzeniem o dacie technicznego i ostatecznego odbioru przedmiotu umowy.
5. W czasie odbioru Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji przedmiotu umowy, zgodności jego wykonania z umową, jakości wykonania, funkcjonowania jego poszczególnych elementów oraz zgodności ilościowej wyposażenia.
6. W przypadku stwierdzenia, że przedstawiony do odbioru techniczno – jakościowego lub ostatecznego przedmiot umowy nie odpowiada opisowi zawartemu w dokumentacji przetargowej, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego dokonania zmian zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych niezgodnościach podpisany przez przedstawicieli stron. Przepis ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
7. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru usterek, Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu zamówienia na wolny od usterek.
8. Protokół z przeprowadzonego instruktażu wraz z wykazem uczestników zostanie sporządzony w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.
9. Przedmiot zamówienia do siedziby MKZ Spółka z o. o. w Pabianicach może być dostarczany tylko w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 4

Warunki gwarancji

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji, w szczególności obejmującej prawidłowe funkcjonowanie autobusów, zgodne z opisem technicznym. Przyjmuje się, że okres rękojmi wynosi 2 lata. Wszystkie kary umowne naliczane w okresie gwarancji dotyczą także okresu trwania rękojmi.
2. Gwarancja całopojazdowa na każdy autobus wraz z zamontowanym w pojeździe wyposażeniem (z zastrzeżeniem ust. 3) wynosi lata od daty odbioru końcowego każdego pojazdu (*w zależności od zaproponowania w ofercie*), bez limitu kilometrów. Wskazany okres gwarancji dotyczy także wszystkich pozostałych urządzeń, systemów i narzędzi przekazanych w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowanych w dostarczanych pojazdach, z wyjątkiem elementów, o których mowa w ust. 3, dla których stosuje się odrębne okresy gwarancji, przy czym bieg okresu gwarancji rozpoczyna się od daty odbioru przez Zamawiającego.
3. Szczegółowe warunki gwarancji, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę:
 - 1) Okres poszczególnych gwarancji na prawidłową pracę i właściwy stan techniczny następujących elementów autobusu, licząc od daty bezusterkowego przekazania autobusu:
 - a) na elementy konstrukcyjne nadwozia (perforację spowodowaną korozją kratownicy nadwozia oraz kratownicy/ramy podwozia szkieletu, trwałość konstrukcji nośnej, minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – lat; - (*w zależności od zaproponowania w ofercie*);
 - b) na powłoki lakiernicze – lat; - (*w zależności od zaproponowania w ofercie*);
 - c) na silniki spalinowe i elektryczne - lata; - (*w zależności od zaproponowania w ofercie*);
 - d) na perforację poszycia zewnętrznego ... lata; - (*w zależności od zaproponowania w ofercie*);
 - e) na system magazynowania energii (akumulator lub superkondensator w ramach układu hybrydowego) - lata; - (*w zależności od zaproponowania w ofercie*);

- f) na elementy systemów biletowych (biletomaty i kasowniki) - lata - (w zależności od zaproponowania w ofercie);
 - g) na system monitoringu wizyjnego - lata - (w zależności od zaproponowania w ofercie);
 - h) na zainstalowane w autobusach wyposażenie systemów informacji pasażerskiej, w tym autokomputera oraz wyświetlaczy wewnętrznych i zewnętrznych oraz oprogramowanie do informacji pasażerskiej - lata - (w zależności od zaproponowania w ofercie);
 - i) na system detekcji i gaszenia pożaru – 12 lat;
- 2) Wykonawca wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na naklejanie folii samoprzylepnych (piktogramy, informacji dla pasażerów, informacji promocyjnych) na nadwoziach autobusu.
 - 3) Wykonawca wraz z pierwszą dostawą pierwszej partii autobusów dostarczy wykaz asortymentu folii samoprzylepnych (minimum 3 producentów dostępnych na rynku), dopuszczonych do wyklejania na autobusach oraz parametry takich folii.
 - 4) Właściwy stan techniczny autobusu, o którym mowa w ust. 2 (w ramach gwarancji całopojazdowej), oznacza, że elementy autobusu zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada (spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę, użytych materiałów lub urządzeń), w szczególności uniemożliwiająca normalną, bezpieczną eksploatację aut, zwłaszcza:
 - a) wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych,
 - b) powodująca niesprawne funkcjonowanie pojazdu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;
 - c) zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerom;
 - d) wpływająca na przedwczesne zużycie pojazdu lub innych jego zespołów (układów) lub obniżająca estetykę pojazdu.
4. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia wady lub usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
 5. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych, oryginalnych części.
 6. Gwarancja na nowe części, urządzenia lub podzespoły, wymienione w ramach gwarancji, biegnie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
 7. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat stacji obsługi technicznej Operatora Wewnętrznego Zamawiającego: Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Pabianicach (zwanego dalej: MZK) w ramach udzielonej autoryzacji. Decyzję w tym zakresie każdorazowo podejmuje Zamawiający/Użytkownik. Koszty dojazdu służb serwisowych Wykonawcy do siedziby Użytkownika ponosi Wykonawca.
 8. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki – tj. wykonania naprawy we własnym lub innym, autoryzowanym przez Wykonawcę warsztacie. W przypadku naprawy zewnętrznej koszty przejazdu (w tym holowania) ponosi Wykonawca.
 9. Jeżeli usunięcie wady lub usterki zostało zlecone do wykonania MZK, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze, a w przypadku poważnych napraw – 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku opóźnienia w dostawie części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kar umownych za opóźnienie w wysokości 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
 10. Na pisemny, umotywowany wniosek Wykonawcy, w szczególności w sytuacji kiedy naprawa polega na wymianie w całości głównych podzespołów autobusu lub jeżeli dostawa części zamiennych dotyczy części zamawianych sporadycznie, w jednostkowych ilościach, Zamawiający może wydłużyć terminy określone w ust. 9 do 30 dni. Po tym okresie Zamawiający może naliczać kary umowne, określone w ust. 9. Zamawiający dopuści inne, wzajemnie pisemnie uzgodnione sposoby zgłaszania wad i usterek, akceptacji sposobu ich usunięcia, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac, przykładowo uwzględniające samodzielność działania MZK do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje, etc.
 11. Jeżeli usunięcie wady lub usterki nie zostało zlecone do wykonania MZK lub zostało przez niego odrzucone, Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady lub usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia wady lub informacji o odrzuceniu jej wykonania

przez MZK. Opóźnienie w usunięciu wady lub usterki upoważnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej za opóźnienie w kwocie 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia. Okres gwarancji lub rękojmi całopojazdowej ulega każdorazowo przedłużeniu o czas przestoju autobusu z powodu wystąpienia wady lub usterki. .

12. W szczególnych przypadkach za pisemną zgodą Użytkownika okres, o którym mowa w ust. 11, może ulec wydłużeniu lecz nie dłużej niż 30 dni.
13. W przypadku powtarzających się wad, w szczególności wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym przestój autobusu wynoszący łącznie ponad 60 dni kalendarzowych w skali roku lub ciągły przestój autobusu wynoszący ponad 40 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać zapłaty dodatkowej kary umownej w wysokości 2.500,00 zł za każdy dzień przestoju, licząc – w zależności od zaistniałych (opisanych powyżej) okoliczności – od 61 lub 41 dnia przestoju. Kary te podlegają sumowaniu z innymi karami określonymi w umowie.
14. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w autobusach wystąpi wada o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia wady) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 10 dni od zgłoszenia wady masowej. Zakończenie akcji serwisowej (usunięcie wady) winno nastąpić w terminie do 30 dni kalendarzowych. W uzasadnionych, trudnych przypadkach lub jeżeli wymagają tego potrzeby przewozowe Zamawiającego, określone w niniejszym ustępie terminy, mogą zostać wydłużone po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego.
15. Za wady masowe uznaje się wady tego samego elementu lub części, które są tego samego rodzaju i mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które w okresie rękojmi wystąpiły w co najmniej 30% autobusach dostarczonych Zamawiającemu, nie mniej niż 6.
16. Przez wadę tego samego rodzaju rozumie się usterkę m/in:
 - a) konstrukcji nadwozia, podwozia, zespołów układu napędowego, wyposażenia pokładowego;
 - b) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego;
 - c) systemów elektronicznych (autokomputery, panele sterujące, tablice informacyjne zewnętrzne i wewnętrzne, system monitoringu, kasowniki, systemy transmisji danych, etc.).
17. Zamawiający jest uprawniony do naliczenia kary umownej za opóźnienie w usunięciu wady masowej w ramach akcji serwisowej w wysokości 2.500,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
18. Kara, o której mowa w ust. 17 nie będzie naliczana, o ile na czas usuwania usterki, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu autobus zastępczy o parametrach zbliżonych parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne tylko za pisemną zgodą Zamawiającego.
19. Z gwarancji jakości wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - a) bezpieczniki (bez limitu),
 - b) paski klinowe (nie mniej niż 50 000 km),
 - c) klocki hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - d) tarcze hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - e) akumulatory (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji) – nie dotyczy akumulatorów układu hybrydowego,
 - f) żarówki (za wyjątkiem źródeł światła LED) (nie mniej niż 12 miesięcy),
 - g) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km),
 - h) pióra wycieraczek (nie mniej niż 9 m-cy),
 - i) szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych.
20. Gwarancja na elementy, o których mowa w ust. 19 pkt. a) – i) obowiązuje jednak, gdyby ich awaria lub przedwczesne zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.
21. Elementy pojazdu, o których w ust. 19 pkt. a) – i) podlegają bezpłatnej wymianie lub naprawie przez Wykonawcę, jeżeli bezpośrednią przyczyną ich awarii (uszkodzenia) jest awaria (uszkodzenie) innego elementu objętego gwarancją.

22. Wykonanie przeglądów (obsług) i napraw gwarancyjnych powinno być odnotowane w dokumencie gwarancyjnym (Karcie Gwarancyjnej) z podaniem daty wykonania, przebiegu kilometrów i podpisem oraz pieczętą osoby uprawnionej do przeprowadzania obsługi lub napraw gwarancyjnych.
23. Zamawiający traci prawo do gwarancji na dany zespół, układ lub element autobusu, jeżeli:
 - 1) autobus był używany niezgodnie z przeznaczeniem, a fakt ten miał istotny wpływ na funkcjonowanie tego zespołu, układu lub elementu;
 - 2) Zamawiający/Użytkownik dokonał przeróbki pojazdu lub wykonał obsługę lub naprawę stosując niewłaściwe dla danego pojazdu części;
 - 3) Zamawiający/Użytkownik nie przestrzegał zaleceń zawartych w dokumentach, o których mowa w § 8 ust.1 pkt. 3 Umowy w zakresie prawidłowej obsługi i eksploatacji autobusu;
 - 4) Zamawiający/Użytkownik nie przeprowadził w oznaczonym terminie lub po określonych przebiegach autobusu (podanych w dokumentach, o których mowa w § 8 ust.1 pkt. 3 niniejszej Umowy) obowiązującego przeglądu gwarancyjnego;
 - 5) Zamawiający/Użytkownik wykonał regulację i naprawę w zakresie niezgodnym z posiadaną autoryzacją, niezgodnie z instrukcją naprawy lub w nieautoryzowanych stacjach obsługi lub zamontował w autobusie lub partii autobusów nieoryginalne części zamienne.w każdym z powyższych przypadków, jeżeli spowodowało to powstanie wady lub usterki.
24. Naprawy wad nieobjętych rękojmią, w tym naprawy powypadkowe oraz usuwanie uszkodzeń powstałych w wyniku dewastacji i innych przypadków losowych odbywać się będą na podstawie odrębnych uzgodnień pomiędzy Zamawiającym/Użytkownikiem a Wykonawcą.

§ 5

Serwis i autoryzacja

1. Wykonawca udziela MZK, autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym obsługi i napraw dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych, elektrycznych i innych, koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów.
2. Na mocy uzyskanej autoryzacji MZK ma prawo do używania nazwy „Autoryzowana Stacja Obsługi”.
3. Udzielenie przez Wykonawcę MZK autoryzacji na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego/Użytkownika wg. własnego uznania wykonywania obsługi, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom producentów zespołów, podzespołów i urządzeń.
4. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
5. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) ponosi Wykonawca.
6. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów po przeszkoleniu pracowników zaplecza technicznego, zgodnie z § 6.
7. Szczegółowy zakres autoryzacji strony określą najpóźniej na 90 dni po podpisaniu umowy.
8. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami MZK, Wykonawca musi zorganizować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowane serwisy posiadające możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego, z wyjątkiem stacji wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw powypadkowych, która może znajdować się w dowolnym miejscu na terenie Polski.
9. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, upoważnieni pracownicy Wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z MZK do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez służby

techniczne MZK obsług oraz napraw, zgodnie z udzieloną autoryzacją. Po wizycie i ewentualnym stwierdzeniu nieprawidłowości zostaje sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany Zamawiającemu i jeden egzemplarz zostaje przekazany do MZK. Stwierdzenie nieprawidłowości w żadnym wypadku nie ogranicza gwarancji ani praw Zamawiającego z niej wynikających. Nie może także stanowić podstawy do odebrania MZK autoryzacji do prowadzenia obsługi, serwisu i dokonywania napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów.

10. Zamawiający dopuszcza podpisanie stosownego, szczegółowego dokumentu, precyzującego sposób postępowania przy składaniu reklamacji, sposób komunikacji, sposób dostarczania części, odbierania części reklamowanych, działania w przypadkach szczególnych wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania. Dokument ten nie może nakładać na strony dodatkowych obowiązków ponad te, które są niezbędne do zgłoszenia usterki i jej usunięcia. Dokument ten nie może ograniczać praw i obowiązków stron określonych w umowie.
11. Udzielenie autoryzacji MZK zobowiązuje Wykonawcę do wyposażenia warsztatu MZK w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, wymagane dla uzyskania autoryzacji i umożliwiające obsługę, diagnostykę i dokonywanie napraw autobusów w uzgodnionym z Wykonawcą zakresie.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępu do części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych, niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru ostatniego autobusu. Obowiązkiem Wykonawcy jest również zapewnienie w tym okresie możliwości dokonywania napraw odtworzeniowych (powypadkowych). W przypadku zaprzestania produkcji ww. części lub materiałów przez Wykonawcę, będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz wskazania producenta/dostawcy, w którego ofercie znajdują się właściwe zamienniki.
13. Zaprzestanie prowadzenia działalności przez Wykonawcę nie zwalnia go z obowiązków wskazanych w ust. 12.
14. Za uchybienie obowiązkowi wskazanym w ust. 12 Zamawiający może naliczyć karę w wysokości 10% wartości przedmiotu zamówienia.
15. W okresie gwarancji, za wykonane przez pracowników Zamawiającego prace obsługowe i naprawcze, Zamawiający obciąży udzielającego autoryzacji Wykonawcę kosztami robocizny, zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności. W przypadku nieprzekazania Zamawiającemu ww. katalogu lub braku określenia w nim rzeczywistej pracochłonności wykonywanych czynności, MZK określi czas potrzebny do usunięcia usterki samodzielnie. Stawka roboczogodziny MZK wynosi 90,00 zł netto, która będzie waloryzowana o prognozowany na dany rok średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalony w ustawie budżetowej.
16. Zamawiający/Użytkownik zobowiązuje się do wykonywania obsługi technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.
17. Wykonawca będzie dokonywał płatności faktur za naprawy gwarancyjne w terminie nie dłuższym niż 30 dni od momentu ich otrzymania od MZK.
18. Jeśli użytkowanie dostarczonych narzędzi i urządzeń wiąże się z posiadaniem licencji, certyfikatów, zezwoleń, Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bezpłatnego prawa do korzystania z tych praw przez okres nie krótszy niż 15 lat, licząc od dnia ich dostarczenia.

§ 6

Szkolenia

1. Wykonawca przeszkoli 10 kierowców – pracowników MZK w zakresie prawidłowej obsługi dostarczonych pojazdów (w tym urządzeń informacji pasażerskiej) oraz ekonomicznej eksploatacji aut i techniki jazdy w terminie do 3 dni po dostawie pierwszych 5 autobusów. Kolejnych 10 kierowców Wykonawca przeszkoli do dnia odbioru ostatniego autobusu, w terminach uzgodnionych z Użytkownikiem.
2. Wykonawca przeszkoli 10 pracowników zaplecza technicznego MZK w zakresie obsługi, serwisowania, diagnostyki i napraw pojazdów, obsługi urządzeń i narzędzi dostarczonych wraz z autobusami oraz przeprowadzi wszelkie inne szkolenia, niezbędne dla udzielenia Użytkownikowi autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo – naprawczych. Szkolenie odbędzie się nie później niż 30 dni po dostarczeniu autobusów.

3. Wykonawca przeszkoli 6 pracowników MZK w celu uzyskania przez nich uprawnień elektrycznych do 1 kV.
4. Wykonawca zapewni przeszkolenie 6 pracowników MZK oraz 1 pracownika Zamawiającego w zakresie pełnej obsługi systemu informacji pasażerskiej oraz pozostałych systemów informatycznych (w tym systemu monitoringu wizyjnego i automatycznego zliczania pasażerów), zainstalowanych w autobusach i w zajezdni MZK.
5. Szczegółowe zakresy szkoleń i ich harmonogram zostanie uzgodniony pomiędzy stronami w terminie nie dłuższym niż 90 dni od daty podpisaniu umowy.
6. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkoleń pokrywa Wykonawca.
7. Szkolenia zostaną przeprowadzone w siedzibie MZK lub w innym, uzgodnionym z Wykonawcą miejscu.
8. W przypadku, o którym mowa w ust. 7, stosownie do zapisów zawartych w ust. 5 koszty dojazdu osób szkolonych, zakwaterowania, wyżywienia pokrywa Wykonawca.
9. Wykonawca dostarczy szkolonym pracownikom niezbędne materiały szkoleniowe (instrukcje, dokumentację techniczną, etc.).
10. Szkolenie zakończy się wydaniem przez Wykonawcę imiennych certyfikatów dla szkolonych pracowników, dokumentujących zakres przeszkolenia.
11. Przekroczenie terminu zakończenia danego szkolenia określonego w uzgodnionym harmonogramie szkoleń będzie skutkowało naliczeniem kary 500,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
12. W terminie wskazanym przez Zamawiającego, jednakże nie późniejszym niż 3 miesiące od daty odbioru ostatniego autobusu, Wykonawca przeprowadzi szkolenia uzupełniające dla szkoleń określonych w ust. 1, 2 i 4. Wszelkie koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.
13. Wykonawca, na wniosek ASO, będzie organizował odpłatne szkolenia podnoszące kwalifikacje pracowników MZK. Zakres szkolenia, harmonogram i miejsce będą każdorazowo uzgadniane pomiędzy Wykonawcą a MZK.
14. Protokół z przeprowadzonego instruktażu wraz z wykazem uczestników zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, po jednym dla Wykonawcy, Zamawiającego i MZK.

§ 7

Doradztwo techniczne

Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) niezwłocznego przekazywania informacji o odkrytych wadach autobusów będących przedmiotem umowy, wprowadzanych zmianach technicznych w autobusach takiego samego typu oraz ewentualnej możliwości implementacji nowych rozwiązań i usprawnień w samochodach Zamawiającego;
- 2) udzielania porad technicznych dotyczących autobusów będących przedmiotem umowy oraz udzielania stosownych wyjaśnień w ciągu 5 dni roboczych od zgłoszenia.

§ 8

Dokumentacja, oprogramowanie

1. Wykonawca w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia polskiej wersji językowej dokumentacji technicznej i oprogramowania, a w szczególności:
 - 1) niezbędnych dokumentów wymaganych do zarejestrowania pojazdów w Polsce;
 - 2) instrukcji obsługi autobusu dla kierowcy w wersji papierowej (książka) – po 1 sztuce wraz z każdym dostarczonym autobusem. Instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej komplekacji autobusu i powinna szczegółowo opisywać obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno - diagnostycznych, systemów elektronicznych i dodatkowych zamontowanych w autobusach, a także zakres obsługi codziennej wykonywanej przez kierowcę;
 - 3) dokumentacji technicznej dotyczącej obsługi, serwisowania, konserwacji i naprawy autobusów i jego podzespołów – 3 kompletów w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną. W przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej (dostęp on-line), Wykonawca musi zapewnić Użytkownikowi pełny, bezpłatny dostęp do właściwego serwisu przez okres co najmniej 15 lat. Na dokumentację składają się minimum następujące elementy: instrukcja naprawy, wykaz czynności obsługowych oraz

terminy ich wykonania, wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych, wykaz asortymentowy folii samoprzylepnych zalecanych przez Wykonawcę, wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonych autobusach;

- 4) pełnego katalogu części zamiennych autobusu – 3 kompletów w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną. W przypadku, gdy będzie on aktualizowany w formie elektronicznej (dostęp on-line), Wykonawca musi zapewnić Użytkownikowi pełny i bezpłatny dostęp do właściwego serwisu przez okres co najmniej 15 lat;
 - 5) katalogu norm czasowych czynności serwisowych i napraw, jeśli wykonawca przewiduje stosowanie takiego katalogu;
 - 6) schematów układów pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej;
 - 7) dokumentacji technicznej tablic kierunkowych i współpracujących z nimi autokomputerów – 3 komplety;
 - 8) oprogramowania i urządzeń koniecznych do programowania i obsługi tablic informacyjnych i monitorów, będących częścią systemu pokładowej informacji pasażerskiej – 3 komplety,
 - 9) dokumentacji technicznej systemu monitoringu, systemu lokalizacji autobusów oraz urządzeń systemu łączności – 3 komplety;
 - 10) szczegółowych schematów i rysunków rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług – 3 komplety;
 - 11) rysunku rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów – 3 komplety.
2. Wykonawca przekaże Zamawiającemu/Użytkownikowi razem z pierwszą dostawą 1 komplet testerów i/lub 1 komputer przenośny z zainstalowanymi programami warsztatowymi (w języku polskim), niezbędne interfejsy i okablowanie oraz/lub inny sprzęt i oprogramowanie do diagnostyki całopojazdowej oferowanych autobusów oraz ich zespołów, w tym:
- 1) silnika,
 - 2) układu napędowego,
 - 3) układu pneumatycznego zawieszenia,
 - 4) układu hamulcowego,
 - 5) układu hybrydowego,
 - 6) instalacji elektrycznej,
 - 7) systemu ogrzewania i klimatyzacji, urządzenia grzewczego,
 - 8) systemu sterowania pracą drzwi pasażerskich,
 - 9) system kontroli pracy ogumienia,
 - 10) skrzyni biegów (jeśli jest na wyposażeniu autobusu),
 - 11) pozostałych zespołów autobusu i funkcji pojazdu w sytuacji, gdy diagnostyka taka jest przewidziana.
3. Wykonawca dostarczy oprogramowanie (w języku polskim) i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie – 1 komplet.
4. Wykonawca zapewni przez okres 15 lat bezpłatne aktualizacje dokumentacji (wersji papierowej i elektronicznej) oraz oprogramowania, które zostały określone w ust. 1,2,3. Aktualizacje mogą być dokonywane on-line poprzez dostęp do właściwego serwisu Wykonawcy (chronionego loginem i hasłem). Użytkownikowi zostanie przyznane minimum 3 loginy oraz możliwość wykonania wydruków, kopiowania na nośnikach zewnętrznych potrzebnych Użytkownikowi fragmentów dokumentacji udostępnionej na stronie internetowej.
5. Wszelkie oprogramowanie należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 15 lat, licząc od dnia dostarczenia.
6. Oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby oprogramowanie we wszystkich dostarczanych autobusach było zgodne.
7. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z dostawą pierwszego autobusu.
8. Zamawiający zobowiązuje się do zachowania poufności informacji zawartych w przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji, o której mowa w paragrafie 8 ust. 1 i nieujawniania tych informacji na rzecz jakiegokolwiek osoby innej niż osoba zatrudniona przez Zamawiającego. Ujawnienie

przedmiotowych informacji takiej zatrudnionej osobie odbędzie się z zachowaniem poufności i wyłącznie w takim zakresie, w jakim może to być konieczne dla wykonywania postanowień niniejszej umowy.

§ 9

Kary umowne

1. W razie odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w dostawie każdego autobusu (liczone oddzielnie za każdy autobus).
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze, liczoną od dnia wyznaczonego na usunięcie wad (liczone oddzielnie za każdy autobus).
4. Jeżeli szkoda przewyższy wartość kar umownych, dopuszczalne jest dochodzenie odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z faktury wystawionej przez Wykonawcę, obejmujących jego wynagrodzenie.
6. Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty korekt finansowych, kwoty uznane za niekwalifikowane, kwotę utraty dofinansowania oraz inne koszty lub sankcje, które właściwe instytucje odpowiedzialne za wydatkowanie i kontrolę wydatkowania środków unijnych nałożą na Zamawiającego, uznają za niekwalifikowane, zażądają zwrotu kwot od Zamawiającego lub co do których stwierdzą utratę dofinansowania, w zakresie, w jakim nałożenie, uznanie za niekwalifikowane, żądanie zwrotu lub stwierdzenie utraty dofinansowania będzie wynikało z okoliczności leżących po stronie Wykonawcy.

§ 10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiającemu poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub w części w razie:
 - 1) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy;
 - 2) opóźnienia Wykonawcy w wydaniu poszczególnych autobusów, przekraczającego o ponad 45 dni termin dostawy;
 - 3) dostarczenia przedmiotu zamówienia lub jego elementów niezgodnych z warunkami określonymi niniejszą Umową.
2. Przez częściowe odstąpienie od umowy rozumieć należy w szczególności odstąpienie w odniesieniu do poszczególnych autobusów.
3. Zamawiający może wykonać uprawnienie do odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 pkt 2 w terminie 56 dni od upływu terminu dostawy.
4. Zamawiający może wykonać uprawnienie do odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 pkt 3, po uprzednim udzieleniu Wykonawcy dodatkowego, co najmniej 14-dniowego terminu do naprawy uchybienia, w terminie 56 dni od upływu tego dodatkowego terminu. Strony mogą pisemnie uzgodnić przedłużenie tego terminu.
5. Odstąpienie od umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W razie odstąpienia od umowy w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie należne mu z tytułu wykonania części umowy zgodnie z warunkami umowy.
7. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

8. W przypadku określonym w ustępie poprzedzającym, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

Zmiany umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności poprzez sporządzenie i podpisanie przez obie strony aneksu do umowy.
2. Możliwość zmiany umowy istnieje w okolicznościach wskazanych art. 144 ust. 1 pkt 2-6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Przepisy art. 144 ust. 1a-1e, ust. 2-3 stosuje się.
3. Zamawiający nadto przewiduje możliwość zmiany umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) w zakresie wynagrodzenia Wykonawcy, w razie zmiany:
 - a) ustawowej stawki podatku VAT – stosownie do zmiany tej stawki.
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
 - 2) w zakresie terminów wykonania zamówienia – w razie zajścia okoliczności siły wyższej, o liczbę dni okoliczności siły wyższej.
4. Okoliczności siły wyższej oznaczają okoliczności pozostające poza uzasadnioną kontrolą stron, za które strony nie mogą brać odpowiedzialności, takie jak m.in. wojna, wszelkie działania wojenne, blokady, nałożenie embarga, zakaz eksportu i importu, epidemie, trzęsienie ziemi, pożar, powódź i inne katastrofy, uchwały podjęte przez organy władzy państwowej oraz okoliczności awaryjne o charakterze powszechnym, których strony nie mogły przewidzieć w momencie zawierania umowy.
5. Brak siły roboczej i materiałów oraz strajk nie uważa się za okoliczność siły wyższej.
6. Strona, której dotknęły okoliczności siły wyższej, w skutek czego nie była ona zdolna do wykonania zobowiązań wynikających z umowy jest zobowiązana do przedłożenia drugiej stronie pisemnego powiadomienia o zaistniałych okolicznościach w terminie 14 dni od ich zaistnienia, pod rygorem utraty prawa do powoływania się na tą okoliczność.
7. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, które w ocenie Wykonawcy mają wpływ na koszt wykonania przez niego zamówienia i winny skutkować zwiększeniem jego wynagrodzenia za wykonanie Umowy, obowiązkiem Wykonawcy jest zgłoszenie do Zamawiającego pisemnego wniosku o zmianę wynagrodzenia wraz ze wskazaniem kwoty zwiększonego wynagrodzenia oraz uzasadnieniem takiego zwiększenia, zawierającego:
 - 1) w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt 1 lit. b), wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie umowy, w tym wykazanie związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt 1 lit. b) na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo poniesie w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej. Zamawiający oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Wykonawcy, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej lub minimalnej stawki godzinowej;
 - 2) w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 3 pkt 1 lit. c), wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawcy po zmianie umowy, w tym wykazanie związku pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lit. c) na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty

realizacji umowy, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 3 pkt 1 lit. c).

8. Zamawiającemu przysługuje w terminie 28 dni od daty otrzymania wniosku Wykonawcy, żądanie udostępnienia do wglądu lub przedłożenia odpisów, księgowych dokumentów źródłowych, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wprowadzenia zmiany, pod rygorem odmowy wprowadzenia zmiany.
9. Zmiana umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 3 pkt 1 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i stawki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeszcze nie wykonano.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wynosi 3% (trzy procent) ceny całkowitej brutto, określonej w § 3 ust. 1 umowy, tj. PLN, słownie: złotych..
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostało wniesione przez Wykonawcę w formie
3. Zamawiającemu przysługuje prawo pokrycia z zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym w okresie rękojmi, a w szczególności:
 - 1) zapłaty kar umownych lub odszkodowań,
 - 2) pokrycia kosztów wykonawstwa zastępczego.
4. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie należytego wykonania umowy przekracza 5 lat:
 - 1) zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres;
 - 2) zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, a Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy nie później, niż 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
5. Zamawiający zastrzega, że w przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej – gwarancja winna mieć charakter abstrakcyjny, to jest zobowiązywać Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do wypłacenia Beneficjentowi, na pierwsze pisemne żądanie wskazujące na niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy, kwoty do wysokości wniesionego zabezpieczenia. Treść gwarancji nie może zawierać żadnych postanowień ograniczających abstrakcyjność gwarancji. Termin obowiązywania gwarancji będzie nie krótszy, niż termin realizacji umowy i termin rękojmi, każdy z nich powiększony o 60 dni. Gwarancja musi umożliwiać Zamawiającemu złożenie żądania wypłaty z gwarancji aż do ostatniego dnia jej obowiązywania.
6. Gwarancja musi również zawierać klauzule o:
 - 1) zgodzie Gwaranta na to, aby żadna zmiana ani uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja umowy lub dostaw, które mają zostać wykonane zgodnie z umową, lub w jakichkolwiek dokumentach stanowiących umowę, jakie mogą zostać sporządzone między Zamawiającym (Beneficjentem), Wykonawcą, nie zwalniała Gwaranta w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z gwarancji,
 - 2) rezygnacji Gwaranta z konieczności zawiadamiania o takiej zmianie, uzupełnieniu lub modyfikacji oraz uzyskiwania na nią zgody Gwaranta,
 - 3) treści: Wszelkie spory dotyczące gwarancji podlegają rozstrzygnięciu zgodnie z prawem Rzeczypospolitej Polskiej i podlegają kompetencji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.
7. Z dokumentów załączonych do gwarancji musi wynikać upoważnienie do reprezentowania Gwaranta przez osoby podpisane pod gwarancją.
8. Treść gwarancji podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
9. Niezależnie od uprawnień do żądania wypłaty przysługujących na podstawie umowy lub przepisów prawa, Zamawiający może nadto zgłosić żądanie wypłaty całości lub części kwoty z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, a zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zatrzymać, w razie:
 - 1) nie przedłużenia przez Wykonawcę ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy na co najmniej 30 dni naprzód przed końcem ważności aktualnego Zabezpieczenia,

- 2) odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy; w szczególności Zamawiający może zatrzymać kwotę Zabezpieczenia do czasu dokończenia przedmiotu umowy,
 - 3) nie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w zakresie opcji.
10. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata następuje nie później niż, w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
11. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy podlega zwrotowi:
- 1) 70% kwoty w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane,
 - 2) 30% kwoty w terminie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 13

Przepisy prawa

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, przepisy prawa polskiego w szczególności: Prawa zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego oraz aktów wykonawczych wydanych na ich podstawie.

§ 14

Solidarna odpowiedzialność

1. Wykonawcy realizujący wspólnie umowę pozostają solidarnie odpowiedzialni prawnie wobec Zamawiającego za jej wykonanie.
2. Postanowienia umowy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców realizujących wspólnie umowę.
3. W przypadku Wykonawców realizujących wspólnie umowę, załącznik do niniejszej umowy stanowi umowa zawarta pomiędzy nimi określająca strony umowy, cel gospodarczy do realizacji, którego się zobowiązali, sposób ich współdziałania oraz zakres prac przewidzianych do wykonania każdemu z nich, zasady płatności, a także wskazanie Lidera spośród członków konsorcjum wykonawcy.
4. Lider Konsorcjum będzie miał prawo podejmowania decyzji wiążących Wykonawcę oraz każdego z członków konsorcjum, wraz z prawem do podpisywania zmian do umowy.
5. Skład konsorcjum będzie niezmienny do końca obowiązywania umowy.
6. Wszelkie rozliczenia finansowe i komunikację Zamawiający będzie prowadził wyłącznie z Liderem, ze skutkiem dla Wykonawcy oraz każdego z członków konsorcjum; jednak Zamawiający ma prawo zmiany członka konsorcjum, z którym prowadzi rozliczenia lub komunikację, o ile w ocenie Zamawiającego będzie tego wymagała sprawna realizacja kontraktu, w szczególności w razie zagrożenia upadłością, ogłoszenia upadłości lub zaprzestania płatności na rzecz innych członków konsorcjum lub podwykonawców; taka zmiana nie będzie uważana za zmianę umowy.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Cesja wierzytelności z umowy oraz potrącenie przez Wykonawcę wierzytelności z wierzytelnością Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Spory wynikające z realizacji niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Strony niniejszej umowy mają obowiązek wzajemnego informowania się o wszelkich zmianach statusu prawnego, sytuacji finansowej, o wszczęciu postępowania likwidacyjnego, układowego lub upadłościowego oraz o innych zmianach mających wpływ na treść i wykonywanie niniejszej umowy.
4. Zmiana niniejszej umowy wymaga formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
5. Integralną część niniejszej umowy stanowi: dokumentacja przetargowa, oferta Wykonawcy. Następujące dokumenty będą uważane, odczytywane i interpretowane jako integralna część umowy w podanej poniżej kolejności ich ważności:
 - 1) umowa,
 - 2) specyfikacja istotnych warunków zamówienia (siwz),

- 3) oferta wykonawcy.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA