

Protokół Nr XL/17

z XL sesji Rady Miejskiej w Pabianicach, która odbyła się w dniu 27 kwietnia 2017 r. w sali Nr 4 Urzędu Miejskiego w Pabianicach ul. Zamkowa 16.

Stan Radnych – 23

Obecnych – 22

Lista obecności radnych Rady Miejskiej w Pabianicach stanowi załącznik Nr 1 do protokołu.

Radni zostali skutecznie powiadomieni o sesji.

Ad.1.

Przewodniczący Rady Andrzej Żeligowski otworzył o godz. 9.30 XL sesję Rady Miejskiej w Pabianicach. Powitał Radnych, Prezydenta z jego najbliższymi współpracownikami oraz pozostałych zaproszonych gości. Poinformował, że wraz z zawiadomieniem o zwołaniu sesji Rady Miejskiej doręczony został radnym porządek obrad. (Zał. Nr 2)

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz powiedział, że poprosił o sesję w trybie nadzwyczajnym, tzn. w trybie 12 godzinnym, po ostatniej burzy informacyjnej, która odbyła się pomiędzy poszczególnymi jednostkami Urzędu Miejskiego a Urzędem Miasta Łodzi tj. pomiędzy operatorem Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Łodzi, jak również Zarządem Dróg i Transportu oraz Urzędem Miasta. W dniu wczorajszym otrzymał wspólne stanowisko, które brzmi w sposób następujący: „MPK Łódź sp. z o.o. zwraca się z prośbą o pilne zlecenie modernizacji infrastruktury sieci na linii 41 w Pabianicach. Obecne zużycie elementów zasilania nie pozwala na dalszą eksploatację tramwaju. W celu potwierdzenia stanu technicznego został powołany zespół, który zakończy pracę nie później niż 6 maja br. W oparciu o wyniki ekspertyzy będą podjęte decyzje o ewentualnym wstrzymaniu ruchu tramwajowego.” W związku z tym do wczoraj do godziny 17.00 trwały jeszcze negocjacje w zakresie trybu, sposobu oraz form utrzymania linii 41 oraz zakresu niezbędnych remontów oraz tego jak te remonty wpłyną na dalsze funkcjonowanie linii 41. W związku z tym, że termin jest krótki zdecydował się prosić Państwa radnych o zebranie się w dniu dzisiejszym w celu przedyskutowania tego tematu, jak i również będzie prosił o przeznaczenie kwoty 700.000 zł na awaryjne usunięcie usterek na linii trakcyjnej linii 41.

Przewodniczący Rady Andrzej Żeligowski zapytał o głosowanie imienne – nie ma.

Ad.2.

dot. Powołania Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Rady Andrzej Żeligowski zaproponował do Komisji Uchwał i Wniosków radnych: Roberta Dudkiewicza, Piotra Duraja, Tadeusza Feliksińskiego.

Zgłoszeni kandydaci wyrazili zgodę na pracę w Komisji Uchwał i Wniosków.

Głosowanie: za przyjęciem ww. składu – za – 21, przeciw – 0, wstrzymało się – 0 . Ww. skład Komisji został przyjęty jednogłośnie.

Ad.3.

Skarbnik Miasta Anna Łosiak omówiła **projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Pabianic na 2017 rok.** (Zał. Nr 3) Z uwagi na zły stan techniczny sieci trakcyjnej na linii tramwajowej, zagrażający ciągłości funkcjonowania przewozów na linii nr 41, konieczne jest zabezpieczenie środków finansowych, umożliwiających modernizację sieci trakcyjnej w zakresie obejmującym m.in. wymianę przewodu jezdnego na odcinkach Dąbrowa – Duży Skręt i Zamek – Wiejska oraz wymianę wybranych słupów trakcyjnych. Wnioskowana przez Wydział ITK kwota zabezpieczy możliwość pilnego przeprowadzenia modernizacji trakcji tramwajowej pozwalającej na utrzymanie ciągłości funkcjonowania linii 41.

Przewodniczący Rady Andrzej Żeligowski poinformował, że uchwała nie została zaopiniowana przez Komisję Rady. W związku z tym, czy wyrażacie Państwo zgodę o dalsze procedowanie nad uchwałą bez opinii Komisji Rady.

Głosowanie: za wyrażeniem zgody nad dalszym procedowaniem bez opinii Komisji – za – 21.- przeciw – 0 - wstrzymało się –0-.

Wniosek został przyjęty jednogłośnie.

Radny Antoni Hodak powiedział, że w tej zaistniałej kryzysowej sytuacji, gdzie istnieje zagrożenie, że ten tramwaj może przestać funkcjonować - oczywiście Klub Radnych PiS poprze powyższą uchwałę, ponieważ mieszkańcy mogą stracić w ciągu kilku dni kluczowy transport i kontakt z Łodzią. Jeśli już doszło do takiej sytuacji, żeby tę komunikację utrzymać to oczywiście Klub Radnych PiS będzie za utrzymaniem tej komunikacji. Odpowiedzialność nakazuje pewne sprawy przewidywać. Natomiast zachodzi pytanie, czy nie można było tej modernizacji wykonać wcześniej, jak również zabezpieczyć wcześniej tych pieniędzy, a nie teraz jak jest zagrożenie - wyłączenie komunikacji z Łodzią.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz powiedział, że naszym partnerem w umowie jest Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi, który odpowiada za realizację umowy między miastem Pabianice, a gminą Ksawerów i miastem Łódź. Ta umowa w poszczególnych paragrafach określa, co się dzieje w momencie stwierdzenia możliwości wyłączenia linii, daje określone terminy. Sytuacja ta dzisiaj jest na tyle pilna, gdyż pojawiła się po ostatnim badaniu. MPK również nie spodziewało się tak złych wyników badania, że miasto Pabianice również skraca ten termin. Od momentu zamiaru wstrzymania powinna zostać powołana komisja i Zarząd Dróg i Transportu powinien poinformować o powołaniu komisji na 30 dni przed rozpoczęciem jej prac. Teoretycznie gdyby miasto Pabianice chciało być zgodne z umową to wyznaczenie komisji nastąpiłoby za 30 dni. Sytuacja jest na tyle poważna, że postanowili zrezygnować z tych zapisów, ponieważ zdrowie i życie ludzkie jest ważniejsze niż zapis umowy. Nawet umowa nie przewidywała tak drastycznej sytuacji. Jeszcze miesiąc temu w rozmowach z Zarządem Dróg i Transportu padł termin, że bez większych inwestycji udałoby się przejechać do końca roku. W związku z tym planowane było jak będzie wyglądała sytuacja z projektem o dofinansowanie remontu trakcji i wtedy w pełni świadomie będzie można podjąć decyzję, czy te 700.000 zł zostanie dołożone do nowego projektu komunikacyjnego bądź w przypadku nieotrzymania pieniędzy będziemy decydować się na zastąpienie tramwaju innym środkiem komunikacyjnym. Niestety nie można czekać a kwota 700.000 zł nie jest to mała kwota, a wydanie tych pieniędzy bez gwarancji, jak długo ten tramwaj będzie jeździł jest daleko idącą nieodpowiedzialnością. Stąd też te rozmowy trwały do 26.04.2017 r. do godz. 17.00, aby na wiedzę i doświadczenie MPK można było uzyskać od przewoźnika informację i zapewnienie, że w przypadku wykonania niezbędnych i koniecznych napraw sieci trakcyjnych będzie istniała możliwość utrzymania przejezdności na tej trasie przez okres około 2 lat, pod warunkiem, że nie wystąpią żadne nieprzewidziane okoliczności nadzwyczajne tj. znaczna degradacja po okresie zimowym, niewłaściwie przeprowadzona przez inne firmy prace w obrębie torów np. kwestie robót kanalizacyjnych bądź też brukarskich. W związku z tym na dzisiejszą wiedzę MPK po wykonaniu prac modernizacyjnych na terenie Pabianic za kwotę nie wyższą niż 700.000 zł i w Ksawerowie za kwotę ok. 200.000 zł – 300.000 zł przejezdność tej trasy powinna zostać utrzymana przez okres 24 miesięcy bez możliwości dalszego inwestowania ze strony miasta Pabianice w tę infrastrukturę.

Radna Bożenna Kozłowska powiedziała, że chciała podnieść kwestię, żeby też mieszkańcy wiedzieli, że to 700.000 zł, które jest z budżetu naszego miasta jest tylko i wyłącznie przeznaczone na remont trakcji. W związku z tym jakiegokolwiek inne remonty, które wynikną w okresie 2 lat będą

wymagały kolejnych nakładów z budżetu. Jest to pilna sprawa i należy podjąć decyzję, ponieważ zagraża bezpieczeństwu. Nikt nie przewidział, że będzie potrzebny tak pilny remont tej trakcji. Należy również zdawać sobie sprawę z tego, że jest umowa z Łodzią, która może w ciągu 3 miesięcy wypowiedzieć tę umowę. W związku z tym, jeżeli przeznaczymy 700.000 zł, czyli w skali dwóch lat jest to po 350.000 zł będzie kosztowało to miasto 500.000 zł, dlatego że może odpisać vat. Też nie wiadomo czy nastąpi, czy nie wypowiedzenie umowy przez Łódź. Komunikacja autobusowa jest o 30 % wyższa niż komunikacja tramwajowa. W związku z tym po 3 miesiącach groziłoby poniesienie dodatkowych nakładów, ponieważ 70.000 zł miesięcznie kosztowałby tramwaj. Jeśli byłaby to komunikacja autobusowa, to 30% więcej, jest to kwota ok. 250.000 zł. Jeśli chodzi o koszty to nie można powiedzieć, że miasto traci pieniądze z budżetu. Jest to pilna konieczność. Tramwaj metropolitalny jest wśród projektów w Strategii Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego. W łódzkich wiadomościach dnia była informacja, że zostały wysłane pisma ze strony Pani Prezydent do Rady Ministrów, ponieważ przepisy ustawy metropolitalnej są martwe, ponieważ nie ma rozporządzeń wykonawczych w związku z powyższym nie ma jeszcze do tej pory odpowiedzi na te pisma, ale sądzi, że będą wspólne działania, które pozwolą rozwiązać ten problem. Jak to w każdej kwestii może okazać się, będzie złożony projekt, jeśli chodzi o pieniądze Marszałka jest to 130.000.000 zł do rozdania, ale kto te środki otrzyma to my dzisiaj nie wiemy. Jeśli miasto nie otrzyma środków z Marszałkowskiej i trzeba będzie podjąć inne decyzje w sprawie komunikacji w naszym mieście, to działania polegające na tym, że miasto wydaje 700.000 zł z budżetu są zasadne.

Radny Piotr Różycki powiedział, że już w 2005 roku w artykułach i wypowiedziach mieszkańców temat tramwaju był obecny. Zapytał, skąd nastąpi przesunięcie kwoty 700.000 zł i dlaczego z tej pozycji. Zasugerował, że w Jego ocenie najwłaściwszym byłoby zrezygnowanie z inwestycji, które mogłyby poczekać, wskazał na Bulwary Kruschego i mniejsze dofinansowanie MZK. Byłyby to najwłaściwsze środki do pozyskania.

Radna Bożenna Kozłowska powiedziała, że przez ostatnie lata miasto uzupełniało długi szpitala 100 mln zł.

Prezydent Miasta Grzegorz Mackiewicz powiedział, że stan torów i torowiska wszyscy widzą. Pisma, że torowiska są w złym stanie przychodzą od kilku lat. Miasto inwestuje w tę infrastrukturę i tylko wtedy, kiedy jest to absolutnie i niezbędnie konieczne. Wymienionych zostało kilka słupów, poprawiona została geometria na Dużym Skręcie, kilka lat temu wymieniony został przewód trakcyjny od granic miasta do Zamku. Są wolne środki z wkładu własnego, które zostały zabezpieczone na remont ulicy Warszawskiej,

planowana była inwestycja za 6 mln zł, 3 mln zł z dofinansowania z programu wspierania budowy dróg lokalnych, Urząd Wojewódzki w Łodzi otrzymał mniejszą kwotę na rozdysponowanie, planowane było 60 mln zł a otrzymał 40 mln zł w związku z tym nie ma możliwości na otrzymanie pieniędzy z tego tytułu. Dlatego też inwestycja ta nie dojdzie do skutku ze względu na brak możliwości dofinansowania. Zmniejszenie dofinansowania komunikacji wewnętrznej w Pabianicach musiałoby się wiązać z mniejszym zapotrzebowaniem na usługę do MZK czyli obcięciem kursów na terenie miasta a one są racjonalne i nie planuje w najbliższym czasie redukcji kursów na liniach miejskich.

Następnie wobec braku pytań i uwag Przewodniczący Rady Andrzej Żeligowski poddał pod głosowanie **projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Pabianic na 2017 rok.**

Głosowanie: za podjęciem powyższej uchwały – 22, przeciw – 0, wstrzymało się – 0. Uchwała Nr XL/525/17 została podjęta. (Załącznik Nr 4)

Ad.4.

Przewodniczący Rady Andrzej Żeligowski zamknął obrady XL sesji Rady Miejskiej w Pabianicach o godz. 10.00.

Załącznik Nr 5 - Komisja Uchwał i Wniosków

Załączniki ujęte w protokole są do wglądu w Biurze Rady Miejskiej.

Protokółowała:

Agnieszka Michel

Obradom przewodniczył:

Andrzej Żeligowski