PRZEKRÓJ AA'

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BEZPIECZNA (PIASKOWA)

2%

6 cm	betonowa kostka brukowa
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane 0-31,5 zagęszczone mechanicznie
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy

	obrzeże betonowe 6x25x100 cm
	ława betonowa C25/30
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
	grunt rodzimy

40 cm	nawierzchnia bezpieczna- piasek
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy zagęszczony do Wzmin = 0.97

PRZEKRÓJ BB'

SKALA 1:20

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KAMIENI POLNYCH

2%

6 cm	betonowa kostka brukowa
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane 0-31,5 zagęszczone mechanicznie
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy

	obrzeże betonowe 6x25x100 cm
	ława betonowa C25/30
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
	grunt rodzimy

~10 cm	kamień polny gr. ~10 cm
5 cm	podsypka piaskowo-cementowa
15 cm	tłuczeń zagęszczony mechanicznie
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporność na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy zagęszczony do Wzmin = 0.97

SKALA 1:20

PRZEKRÓJ CC'

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA KOLORU CZERWONEGO

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA KOLORU CIEMNOSZAREGO

2%

6 cm	betonowa kostka brukowa
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane 0-31,5 zagęszczone mechanicznie
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy

4 cm	wierzchnia warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy zagęszczony do Wzmin = 0.97

	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Ława betonowa C 12/15 (B15)
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
	grunt rodzimy

SKALA 1:20

PRZEKRÓJ DD'

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ŻWIROWA

	obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Ława betonowa C 12/15 (B15)
5 cm	podsypka cementowo-piaskowa
	grunt rodzimy
10 cm	żwir frakcja
15,5 cm	kruszywo łamane frakcji 4/63mm
	grunt

4 cm	wierzchnia warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
15 cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy zagęszczony do Wzmin = 0.97

SKALA 1:20

PRZEKRÓJ EE'

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA EPDM

2%

6 cm	betonowa kostka brukowa
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa
15 cm	kruszywo łamane 0-31,5 zagęszczone mechanicznie
10 cm	warstwa odsączająca z piasku
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy

1,5 cm	warstwa górna lana na mokro (EPDM),
4 cm	warstwa dolna - granulat gumowy (SBR)
min. 5cm	warstwa wyrównawcza z klinca, frakcja 0-31,5 mm
12 cm	tłuczeń - kruszywo łamane, frakcja 0-31,5 mm
	geowłóknina filtracyjno-separacyjna o min wytrzymałości na rozciąganie 8kN/m i odporności na przebicie statyczne 1200N
	grunt rodzimy zagęszczony do Wzmin = 0.97

SKALA 1:20

NAWIERZCHNIE:

- nawierzchnia asfaltowa - kolor szary - ścieżka rowerowa
- nawierzchnia z kostek betonowych ryflowanych (wym. dł. 22,6; 19,2; 19,2x15; 19,2x11,3) kolor piaskowy, karbonowy oraz kasztanowy
- nawierzchnia ziemno-żwirowa
- nawierzchnia bezpieczna piaskowa
- nawierzchnia EPDM
- nawierzchnia z kamieni polnych
- żwir

LEGENDA:

- granica opracowania

GRIMA ARCHITEKTURA I KRAJOBRAZ

GRIMA ARCHITEKTURA I KRAJOBRAZ Sp z o.o.
ul. Ciołka 17 lok 415 01-445 Warszawa
tel/fax: 22-896-95-55, kom: 503-123-553
e-mail: projekt@grima.com.pl,
www.grima.com.pl

INWESTOR: **MIASTO PABIANICE**
Ul. Zamkowa 16 , 95-200 Pabianice

PROJEKT: **Opracowanie koncepcji zagospodarowania i dokumentacji projektowo-kosztorysowej zagospodarowania terenu Bulwaru im. F. Krusche**
Dz. nr 27, 29/1, 53/2, 53/4, 53/8, 53/22, 53/24, 53/26, 53/28, 53/30, 53/32, 53/34, 53/36, 53/38, 53/41, 53/43, 53/45, 53/47, 53/49, 53/51, 53/53, 166, 253 obręb P-13

TYTUŁ: **Łączenie nawierzchni - detal**

PROJEKTANT:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:
	inż. arch. kraj. Mariusz Naumienko	-	
	inż. arch. kraj. Katarzyna Żandarowska	-	

FAZA:	NUMER PROJEKTU	DATA	SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA
-	141/16	12/2016	1:50	R.2.3	0

WSZYSTKIE WYMIARY PODANE BEZ MAINA SĄ W METRACH. NIE WOLNO DOMIERZAĆ ŻADNYCH WYMIARÓW Z TEGO RYSUNKU. OBOWIĄZKIEM WYKONAWCY ROBÓT JEST SPRAWDZIĆ WSZYSTKIE WYMIARY W NATURZE I PRZEKAZAĆ INFORMACJE O ZNALEZIONYCH W WYMIARACH DO BIURA ARCHITEKTONICZNEGO. PRAWA AUTORSKIE DO TEGO RYSUNKU PRZYSŁUGUJĄ PRACOWNI GRIMA ARCHITEKTURA I KRAJOBRAZ SP. Z O.O. BEZ JEJ ZGODY RYSUNEK NIE MOŻE BYĆ WYKORZYSTYWANY LUB REPRODUKOWANY.