

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	6
7. PROJEKTOWANA OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6
8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys.1 – Plan orientacyjny	9
Rys. 2 – Plan organizacji ruchu	10
KARTA UZGODNIENÍ	11

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Nawrockiego w Pabianicach.

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje oznakowanie drogi rowerowej wzdłuż ul. Nawrockiego w zakresie oznakowania pionowego, poziomego na odcinku od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami oraz uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenia niniejszego projektu.

INWESTOR:

MIASTO PABIANICE
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmian.)

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Pabianice i obejmuje ul. Nawrockiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do działki o nr ewidencyjnym 254/12. Natomiast projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke a skrzyżowaniem z ul. Grota-Roweckiego.

Ul. Nawrockiego na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż ulicy usytuowane są zatoki autobusowe z betonowej kostki brukowej oraz ciągi piesze z elementów betonowych. Ścieżki rowerowe zlokalizowane są na obszarze skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke oraz od działki o nr ewidencyjnym 254/12 do skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dokumentacja projektowa obejmuje budowę drogi rowerowej oraz chodników na odcinku 336 m, od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do działki o nr ewidencyjnym 254/12. W projekcie przewidziano nawiązanie rzeczonych elementów do istniejących ciągów pieszych i rowerowych na obszarze skrzyżowania ul. Nawrockiego z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke oraz w km 0+336, za zjazdem publicznym na parking. Zastosowano pas zieleni pomiędzy jezdnią ul. Nawrockiego a chodnikiem i ścieżką rowerową.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. W obszarze przejazdów rowerowych przez drogi publiczne przewidziano poszerzenie ścieżki rowerowej do 3,0 m. Chodniki zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, szerokości 1,5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. Na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, na połączeniu ścieżki rowerowej i chodnika oraz wzdłuż projektowanych ścianek oporowych, wprowadzono pas

rozdziału z kostki granitowej 8/11 cm. Tereny nieutwardzone, objęte zakresem opracowania, zagospodarowano zielenią.

Ścieżkę rowerową, chodnik i pas rozdziału ogrodzono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Na przejściu dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm, wyniesiony na 2 cm względem jezdni. Na przejazdach rowerowych przewidziano krawężniki betonowe 15x30 cm, usytuowane 1 cm ponad krawędzią jezdni. Na długości peronu w miejscu przestawianej wiaty przystankowej, z uwagi na wprowadzenie ścieżki rowerowej na wysokości skarpy, zaprojektowano ścianki oporowe typu „L”.

6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania, które przedstawione jest na rysunku nr 2. Plan organizacji ruchu.

7. PROJEKTOWANA OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W związku z budową drogi rowerowej planuje się uzupełnienie stałej organizacji ruchu drogowego o znaki pionowe C13/16, C-13 oraz oznakowanie poziome P-23. Ponadto zaprojektowano na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów znaki pionowe D-6b oraz znaki poziome P-10 i P-11. Na ul. Mokrej przed przejazdem dla rowerów zastosowano znak P-14. Nawierzchnię wszystkich przejazdów rowerowych projektuje się w kolorze czerwonym. Z uwagi na zmieniony przebieg dróg dla pieszych i rowerów zachodzi także konieczność przestawienia niektórych znaków pionowych istniejącej organizacji ruchu, zgodnie rozwiązaniami przedstawionymi na planie organizacji ruchu.

Do oznakowania należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginanyymi, lico z foli odblaskowej typu 2. Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Umieszczenie znaków na wysokościach normatywnych jednak nie niżej niż 2,5m licząc od poziomu jezdni ścieżki rowerowej / jezdni dróg. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej. Przejazdy przez jezdnie wykonać w kolorystyce czerwonej przy pomocy mas chemoutwardzalnych w technice strukturalnej

W projekcie zaprojektowano balustrady U-11a wzdłuż ścianki oporowej.

8. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycji Zamawiającego, którym jest Miasto Pabianice.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Projektowane oznakowanie pionowe					
Lp.	Nazwa	Stan	Typ folii	Informacje dodatkowe	Szt.
1	C-13	Projektowane	2	-	2
2	C-13/16	Projektowane	2	-	10
3	D-6b	Projektowane	2	-	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2 – Plan organizacji ruchu

KARTA UZGODNIEŃ

OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE