

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	5
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	6
7. OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	6
8. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys. 1 – Plan orientacyjny	9
Rys. 2. – Plan tymczasowej organizacji ruchu	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi rowerowej wzdłuż ul. Nawrockiego w Pabianicach.

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Nawrockiego w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Tymczasowa organizacja ruchu wprowadzona zostanie na ul. Nawrockiego na proj. odc. od km 0+000 do km 0+336.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami oraz uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenia niniejszego projektu.

INWESTOR:

MIASTO PABIANICE
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. (Tekst jednolity - Dziennik Ustaw z 2012 r. pozycja 1137 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 177 pozycja 1729 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dziennik Ustaw z 2002 r. Nr 170 pozycja 1393 z późn. zmian.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw z 2003 r. Nr 220 pozycja 1729 z późn. zmian.: Załączniki nr 1 – 4)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna

OPIS DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmian.)

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Pabianice i obejmuje ul. Nawrockiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do działki o nr ewidencyjnym 254/12. Natomiast projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje odcinek pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke a skrzyżowaniem z ul. Grota-Roweckiego.

Ul. Nawrockiego na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż ulicy usytuowane są zatoki autobusowe z betonowej kostki brukowej oraz ciągi piesze z elementów betonowych. Ścieżki rowerowe zlokalizowane są na obszarze skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke oraz od działki o nr ewidencyjnym 254/12 do skrzyżowania z ul. Grota-Roweckiego.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Dokumentacja projektowa obejmuje budowę drogi rowerowej oraz chodników na odcinku 336 m, od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do działki o nr ewidencyjnym 254/12. W projekcie przewidziano nawiązanie rzeczonych elementów do istniejących ciągów pieszych i rowerowych na obszarze skrzyżowania ul. Nawrockiego z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke oraz w km 0+336, za zjazdem publicznym na parking. Zastosowano pas zieleni pomiędzy jezdnią ul. Nawrockiego a chodnikiem i ścieżką rowerową.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. W obszarze przejazdów rowerowych przez drogi publiczne przewidziano poszerzenie ścieżki rowerowej do 3,0 m. Chodniki zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, szerokości 1,5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. Na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, na połączeniu ścieżki

rowerowej i chodnika oraz wzdłuż projektowanych ścianek oporowych, wprowadzono pas rozdziału z kostki granitowej 8/11 cm. Tereny nieutwardzone, objęte zakresem opracowania, zagospodarowano zielenią.

Ścieżkę rowerową, chodnik i pas rozdziału ogrodzono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Na przejściu dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm, wyniesiony na 2 cm względem jezdni. Na przejazdach rowerowych przewidziano krawężniki betonowe 15x30 cm, usytuowane 1 cm ponad krawędzią jezdni. Na długości peronu w miejscu przestawianej wiaty przystankowej, z uwagi na wprowadzenie ścieżki rowerowej na wysokości skarpy, zaprojektowano ścianki oporowe typu „L”.

6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania, które przedstawione jest na rysunku nr 2. Plan tymczasowej organizacji ruchu.

7. OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje zabezpieczenie robót polegających na budowie drogi rowerowej na ul. Nawrockiego w Pabianicach na odcinku ok. 336 m. Przewidziano zamknięcie ruchu pieszych na wschodnim chodniku od przystanku autobusowego (końca peronu) zlokalizowanego w obszarze skrzyżowania z ul. Waltera Janke, do km ok. 0+336.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Do oznakowania należy stosować tablice normatywne z krawędziami podwójnie zaginanyimi, lico z folii odblaskowej typu 1. Znaki pionowe projektuje się jako średnie. Słupki znaków należy wykonać z rur ocynkowanych. Umieszczenie znaków na wysokościach normatywnych jednak nie niżej niż 2,5m.

Zamknięcie ruchu na ciągu pieszym należy wykonać przy wykorzystaniu zapór drogowych U-20c, na których umieszczono znaki B-41. W miejscach, gdzie ruch prowadzony jest drugą stroną ulicy, zastosowano tabliczki „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Na skrzyżowaniach z drogami publicznymi i zjeździe na parking zastosowano zapory drogowe U-20a oraz U-20b.

Ponadto, w odległości 50-100 m od początku robót zaprojektowano znaki ostrzegające o niebezpieczeństwie wynikającym z prowadzenia robót budowlanych, tj. A-14.

W projekcie przewidziano również zasłonięcie istniejących znaków pionowych kolidujących z tymczasową organizacją ruchu, zgodnie rys. 2. Plan tymczasowej organizacji ruchu.

8. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem inwestycji Zamawiającego, którym jest Miasto Pabianice.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie pionowe					
Lp.	Nazwa	Stan	Typ folii	Informacje dodatkowe	Szt.
1	A-14	Tymczasowe	1	-	5
2	B-41	Tymczasowe	1	-	10
3	Tabliczka „Przeście drugą stroną ulicy”	Tymczasowe	1	-	2

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Nazwa	Stan	Informacje dodatkowe	Dł. / Szt.
1	U-20a	Tymczasowe	-	wg potrzeb
2	U-20b	Tymczasowe	-	wg potrzeb
3	U-20c	Tymczasowe	-	wg potrzeb

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

Rys. 2. – Plan tymczasowej organizacji ruchu