

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
5. ODWODNIENIE	7
6. KOLIZJE.....	8
7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	8
OŚWIADCZENIE	9
ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY	18
RYS. 2 PLAN SYTUACYJNY	19
RYS. 3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	20
RYS. 4 EWIDENCJA GRUNTÓW	21
UZGODNIENIA.....	22

CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubatura, zestawienie powierzchni, wysokość i długość

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Nawrockiego w Pabianicach.

INWESTOR:

MIASTO PABIANICE
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy jednostką projektową a Inwestorem
- Wytyczne Inwestora
- Kopia aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz.U.2016.124)
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Wizja lokalna

1.3 Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie

Powiat: pabianicki

Gmina: Pabianice

Obręb: 14, 19

Działki nr ewidencyjne: 246/28, 245/20, 246/27, 137/70, 245/19, 214/1, 214/2, 214/7, 126/2, 127/5, 127/3, 128/3, 128/4, 368, 128/10, 129, 303/1, 303/4, 254/13, 268/48, 254/11, 268/125, 254/12.

1.4 Zakres opracowania

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty:

- roboty ziemne: wykonanie wykopów oraz korytowania w niezbędnym zakresie,
- ułożenie ścianki oporowej,
- ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni projektowanych elementów, tj. chodnika, pasów rozdziálu, drogi dla rowerów, odtworzenia nawierzchni parkingu,
- wykonanie zieleńców.

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Pabianice i obejmuje ul. Nawrockiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do działki o nr ewidencyjnym 254/12. Ul. Nawrockiego na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż ulicy usytuowane są zatoki autobusowe z betonowej kostki brukowej oraz ciągi piesze z elementów betonowych, z betonowej kostki na peronach i z płytek betonowych na chodnikach. Zarówno przed jak i za zakresem inwestycji zlokalizowane są ścieżki rowerowe.

2.2 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni ciągu pieszego odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny zielone oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

2.3 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Istniejące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć wodociągowa.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz.U.2016.124).

- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m (na przejazdach rowerowych 3,0 m)
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: 2%,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę drogi rowerowej oraz chodników na odcinku 336 m, od skrzyżowania z ul. Generała Zygmunta „Waltera” Janke do działki o nr ewidencyjnym 254/12. W projekcie przewidziano nawiązanie rzeczonych elementów do istniejących ciągów pieszych i rowerowych na obszarze skrzyżowania ul. Nawrockiego z ul. Generała Zygmunta

„Waltera” Janke oraz w km 0+336, za zjazdem publicznym na parking. Zastosowano pas zieleni pomiędzy jezdnią ul. Nawrockiego a chodnikiem i ścieżką rowerową.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej i jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. W obszarze przejazdów rowerowych przez drogi publiczne przewidziano poszerzenie ścieżki rowerowej do 3,0 m. Chodniki zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, szerokości 1,5 m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym 2%. Na skrzyżowaniach z drogami publicznymi, na połączeniu ścieżki rowerowej i chodnika oraz wzdłuż projektowanych ścianek oporowych, wprowadzono pas rozdziału z kostki granitowej 8/11 cm. Tereny nieutwardzone, objęte zakresem opracowania, zagospodarowano zielenią.

Ścieżkę rowerową, chodnik i pas rozdziału ogrodzono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Na przejściu dla pieszych zastosowano krawężnik betonowy 15x30 cm, wyniesiony na 2 cm względem jezdni. Na przejazdach rowerowych przewidziano krawężniki betonowe 15x30 cm, usytuowane 1 cm ponad krawędzią jezdni. Na długości peronu w miejscu przestawianej wiaty przystankowej, z uwagi na wprowadzenie ścieżki rowerowej na wysokości skarpy, zaprojektowano ścianki oporowe typu „L”.

3.3 Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu.

Rzędne niwelety drogi rowerowej i chodnika należy określić z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacja robót ziemnych,
- zachowanie rzędnych istniejących dróg poprzecznych,
- zachowania minimalnych spadków poprzecznych,
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych.

Pochylenia podłużne należy dostosować do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem elementów utwardzonych.

3.4 Odwodnienie dróg

Odwodnienie projektowanego układu drogowego będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zagospodarowane zielenią.

3.5 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję jezdni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430).

Konstrukcja odtwarzanej jezdni bitumicznej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 7cm
W-a podbudowy zasadniczej z mieszanki niezw. z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 7cm
W-a podbudowy zasadniczej z mieszanki niezw. z kruszywem C _{90/3} 0/63 mm	gr. 13cm
Warstwa mrozochronna z piasku	gr. 22cm
$\Sigma =$ 54cm	

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia z kostki betonowej	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 15cm
Warstwa mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 MPa	gr. 10cm
$\Sigma =$	36cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 4cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 15cm
Warstwa mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 MPa	gr. 10cm
$\Sigma =$	33cm

Konstrukcja pasa rozdziału

Nawierzchnia z kostki granitowej 8/11 cm	gr. 8-11cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	gr. 15cm
Warstwa mieszanki związanej cementem C 1,5/2,0 MPa	gr. 10cm
$\Sigma =$	38cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo Budowlane zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3.6 Zestawienie powierzchni i materiałów poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej – 659 m²
- Nawierzchnia chodników z kostki betonowej - 444 m²
- Nawierzchnia pasa rozdziału z kostki kamiennej – 28 m²

4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno - budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

W projekcie zaprojektowano balustrady U-11a wzdłuż ścianki oporowej typu „L”.

5. ODWODNIENIE

5.1 Odwodnienie

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zagospodarowane zielenią lub do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

6. KOLIZJE

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,*
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,*
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,*
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,*
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami*

7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia stanu odwodnienia przedmiotowego terenu.

7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowy drogi rowerowej. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

7.4 OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Nie dotyczy.

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

07.2017

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 290 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany pn.:

**BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD
PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA
PABIANICE**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI	mgr inż. Jakub Jońca	LOD/1870/PWOD/14	07.2017	
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGI	mgr inż. Jarosław Kluska	LOD/2501/PWOD/14	07.2017	

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

Zaświadczenia oraz uprawnienia Projektantów i Sprawdzających



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1K4-IVC-ZKW *

Pan Jarosław KLUSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0024/15
adres zamieszkania Busina Kolonia Busina Kolonia 11, 99-200 Poddębice
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-18 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2501/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Kluska

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 maja 1983 r. w Poddębicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2501/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jarosław Kluska jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jarosław Kluska
Busina Kolonia 11
99-200 Poddębice;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LXD-5GP-XZG *

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-24 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-1849-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA UL. NAWROCKIEGO OD PRZYSTANKU NAWROCKIEGO / MOKRA DO ISTN. ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA UL. WALTERA JANKE NA OBSZARZE MIASTA PABIANICE

Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2

Plan sytuacyjny

Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne

Rys. 4 Ewidencja gruntów

UZGODNIENIA