

Bożenna Kozłowska
Radna Rady Miejskiej w Pabianicach
Klub Radnych PiS

SPH-7, awia 3 2016 5 stycznia 2016r.

SEKRETARIAT
Prezydenta Miasta Pabianic

wpt. 15-01-2016

in. zat. - 56/2016

podpis: *Grzegorz Mackiewicz*

BIURO RADY MIEJSKIEJ
W PABIANICACH

Wpł. 2016-01-05

Ilość załączników
Liczba dz. Podpis: *MB*

**Pan
Grzegorz Mackiewicz
Prezydent Miasta Pabianic**

Interpelacja.

Dotyczy: ponowna interpelacja w sprawie częstotliwości kursowania autobusów linii 2 i 5 w soboty, niedziele i święta.

Wnoszę o uwzględnienie przy najbliższym badaniu potrzeb pasażerów MZK w Pabianicach sugestii mieszkańców korzystających w soboty, niedziele i święta z przystanku komunikacji miejskiej w rejonie ul. Nawrockiego i Mokra.

Obecnie czas oczekiwania na autobus na przystanku j/w wynosi ok.40 minut, co zmusza mieszkańców do rezygnacji z komunikacji miejskiej.

Mieszkańcy proszą o zmniejszenie czasu oczekiwania w miarę możliwości.

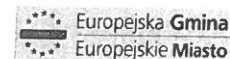
Z góry dziękuję za pozytywne załatwienie sprawy.

Z poważaniem

Bożenna Kozłowska

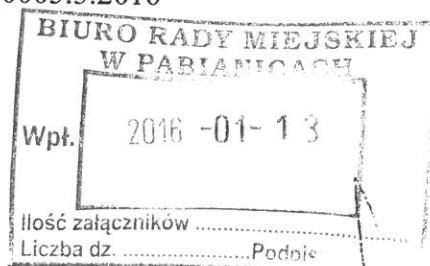


PREZYDENT
MIASTA PABIANIC



SPM-I.0003.3.2016

Pabianice, dnia 13. stycznia 2016 r.



Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. interpelacji Radnej Rady Miejskiej Bożenny Kozłowskiej

Odpowiadając na ponowną interpelację Radnej Rady Miejskiej Bożenny Kozłowskiej dotyczącą częstotliwości linii 2 i 5 w soboty po południu, niedziele i święta oraz kwestii badania potrzeb pasażerów MZK, uprzejmie informuję co następuje.

Badania głównych preferencji komunikacyjnych pasażerów pabianickiej komunikacji miejskiej zostały przeprowadzone na reprezentatywnie dobranej próbie 501 pasażerów w 2013 roku, przed sporządzeniem Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miejskiej Pabianice. Najczęściej powtarzające się uwagi pasażerów dotyczące podaży usług komunikacji miejskiej zostały już uwzględnione, a dotyczyły one:

- przywrócenia dwuwagonowej obsługi linii 41,
- uruchomienia linii nocnej do Łodzi w weekendy,
- zwiększenia liczby kursów na liniach: 5 (godziny poranne w dzień powszedni), 41 (międzyszczyt i dodatkowy kurs po 22:00 z Łodzi) i T (dodatkowe kursy w weekendy).

Uwaga dotycząca kursowania linii 2 i 5 w soboty po południu oraz w niedziele i święta została zgłoszona przez 1 osobę, co stanowi 0,2% ogółu respondentów. 9 osób (1,8%) oczekiwało natomiast ogólnie zwiększenia częstotliwości komunikacji miejskiej w weekend.

Aby rozwiązać opisany przez Panią Radną problem, należałoby uruchomić dodatkowo 9 par kursów linii 7 w soboty (godz. 15:30 – 21:00) oraz 17 w niedziele i święta (godz. 10:00 – 21:00). Koszt takiego przedsięwzięcia wyniósłby **102.651,73 zł rocznie**.

Racjonalność ekonomiczna zarządzania komunikacją miejską polega m.in. na właściwym dostosowaniu podaży usług do występującego popytu. Przedstawione w poprzedniej odpowiedzi dane o występujących potokach pasażerskich w soboty po południu i niedziele nie wskazują na konieczność zwiększania częstotliwości. Dodatkowe kursy linii 7 planujemy natomiast uruchomić w niedzielę 30 października 2016 r., gdy będzie występowała zwiększona intensywność dojazdów na cmentarz. Wówczas częstotliwość kursowania na wzmiankowanym ciągu komunikacyjnym wzrośnie z 40 do 20 minut.

Jestem przekonany, że nawet gdyby zwiększyć nakłady budżetowe na lokalny transport zbiorowy, to w pierwszej kolejności należałoby wprowadzić inne zmiany niż proponowana. Istotną niedogodnością dla mieszkańców Zatorza jest 40-minutowa częstotliwość linii 2 w dni powszednie, zwłaszcza w szczycie popołudniowym. 60-minutowa częstotliwość linii 41

w soboty po 15:00 oraz niedziele i święta również może budzić większe zastrzeżenia niż odjazdy linii 2 i 5 co 40 minut.

„Czas oczekiwania na autobus na przystanku”, o którym pisze Pani Radna, zależy nie tylko od częstotliwości kursowania autobusów, ale często również od pasażera. Jest wiele sposobów, aby sprawdzić godzinę odjazdu przed wyjściem na przystanek i tym samym skrócić czas oczekiwania do maksymalnie kilku minut:

- strona internetowa www.komunikacjapabianice.pl,
- wyszukiwarka internetowa jakdojade.pl,
- aplikacja na urządzenia mobilne jakdojade.pl,
- całodobowa informacja u dyspozytora MZK pod numerem telefonu 42-215-37-59,
- możliwość zakupu kieszonkowych rozkładów jazdy za symboliczną kwotę 10 gr w Punktach Sprzedaży Biletów MZK.

Zdecydowana większość pasażerów korzysta z tych możliwości i pojawia się na przystanku bezpośrednio przed odjazdem autobusu.

PREZIDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz

NACZELNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
TECHNICZNEJ KOMUNIKACJI

mgr inż. Andrzej Różański
INŻYNIER MIASTA

M. 01. 2016

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM-I
3. ITK a/a

INSPEKTOR

mgr Marcin Chmielewski

8.01.2016