



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

P. Radny M. Cieśle
ATUJ

10 LIP. 2017



Europejska Gmina
Europejskie Miasto



Pabianice, dnia 06. lipca 2017 r.

SPM-I.0003.119.2017 BRM.0003.126.2017



Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na zapytanie dotyczące czystości i bezpieczeństwa komunikacji autobusowej

Odpowiadając na zapytanie Radnej Rady Miejskiej w Pabianicach Pani Moniki Cieśli z dnia 22 czerwca br., dotyczące czystości i bezpieczeństwa miejskiej komunikacji autobusowej, w załączniku przekazuję odpowiedź Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. na pytania Pani Radnej (pismo NT/300/17 z dnia 30.06.2017).

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz

Załączniki:

1. Kserokopia pisma NT/300/17 Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. z dnia 30.06.2017

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM I w/m
3. ITK a/a

**Wydział Infrastruktury
Technicznej i Komunikacji
95-200 Pabianice
ul. Św. Jana 4**

dotyczy: **odpowiedzi na pytania w sprawie czystości i bezpieczeństwa komunikacji**

W odpowiedzi na email Wydziału jaki wpłynął w dniu 26.06.2017 r. z prośbą o przygotowanie odpowiedzi na pytania Pani Moniki Cieśli Radnej Rady Miejskiej zawarte w piśmie z dnia 22 czerwca 2017r. informujemy, że:

- Ad.1 Pranie siedzisk pasażerów w autobusach miejskich MZK-Pabianice Sp. z o.o. wykonywane jest w miesiącach letnich (wakacyjnych) na przełomie lipca i sierpnia - wtedy gdy istnieją ku temu odpowiednie warunki pogodowe- mniejsze obciążenie na liniach pozwala na wycofanie sprawnego autobusu z ruchu przynajmniej na 2÷4 dni (minimum czasu niezbędnego na posprzątanie autobusu i wyschnięcie jego siedzeń - przy sprzyjającej pogodzie).
Poprzednie generalnego pranie siedzisk wykonywane była w sierpniu 2016 r.
- Ad.2 Kontrola czystości autobusów przeprowadzana jest na bieżąco, codziennie.
- Ad.3 Pranie siedzisk w sposób całościowy wykonywane jest raz w roku przez firmę zewnętrzną, w przypadkach zabrudzenia pojedynczych siedzisk, siedziska są wymieniane na czyste, a zabrudzone są prane przez pracowników myjni na bieżąco. Po praniu siedziska znajdują się w magazynie technicznym. Podczas codziennego sprzątania odbywa się sukcesywne odkurzanie siedzisk odkurzaczem przemysłowym. Okna w autobusach są myte od wewnątrz przynajmniej 1 raz w tygodniu, z zewnątrz codziennie, kurze z parapetów okiennych są ścierane codziennie po zjeździe z linii.
- Ad.4 Koszt generalnego sprzątania autobusów (w tym prania siedzisk) wykonanego przez firmę zewnętrzną wyniósł w 2016 r. 13 902 zł netto (rozpiętość ofert od ww. kwoty do 33 850 zł netto).
- W zakres sprzątania generalnego zlecanego firmom zewnętrznym wchodzi:
- wytrzepanie, rozczesania, odplamienie i odkurzenie siedziska,
 - ekstrakcyjne pranie siedziska,
 - umycie konstrukcji nośnej, zaplecza oparc,
 - usunięcie graffiti wewnątrz pojazdu,
 - umycie, oplamienie, usunięcie zarysowań wykładziny podłogowej,
 - umycie sufitów i ścian bocznych,
 - umycie okien.

Koszt środków chemicznych w 2016 r. wykorzystanych przez pracowników myjni do sprzątania bieżącego autobusów wyniósł ok. 9 000 zł netto.

W roku 2017 wydano 5 500 zł netto na zakup środków chemicznych wykorzystanych do sprzątanie i mycia autobusów .

**Z poważaniem
Prezes Zarządu**


mgr inż. Jarosław Habura