

Protokół Nr 8/17

z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, które odbyło się w dniu 20.04.2017 r. godz. 15.15, sala Nr 4 Urzędu Miejskiego w Pabianicach.

Posiedzeniu przewodniczyła- Grażyna Wójcik – Przewodnicząca ww. Komisji.

Obecni wg załączonej listy obecności (zał. nr 1).

Porządek obrad :

1. Informacja nt. przyjęcia porządku obrad i przyjęcia protokołu. Nr 7/17 z dnia 28.03.2017 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2017 r.–proj. nr 2.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Pabianic na 2017 r.–proj. nr 3.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2017 r.–proj. nr 6.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Pabianic na 2017 r.–proj. nr 11.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2017 r.–proj. nr 12.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Pabianicach.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025
9. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Pabianice umowy o partnerstwie z Województwem Łódzkim na rzecz realizacji projektu „Integracja różnych systemów transportu zbiorowego poprzez rozbudowę węzłów przesiadkowych w województwie łódzkim”.
10. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Pabianice umowy o partnerstwie z Gminą Ksawerów na rzecz realizacji projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice-Ksawerów”.
11. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Pabianic.
12. Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr LX/619/02 Rady Miasta Pabianic z dnia 19 czerwca 2002r. w sprawie targowisk na terenie miasta Pabianic.
13. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia Miasta Pabianice do Stowarzyszenia „TAK dla S14”.
14. Sprawy różne
 - odpowiedź Prezydenta dot. ul. Żelaznej- pismo jest do wglądu w Biurze Rady.

Ad. 1

Przyjęcie porządku obrad i przyjęcie protokołu Nr 7/17 z dnia.28.03.2017 r.
Nie było uwag do porządku i protokołu, przyjęto.

Ad.2

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2017 r.– proj. Nr 2 (zał nr 2)..

Skarbnik Miasta Anna Łosiak - Zwiększenie planu dochodów i wydatków o kwotę 140.000 zł wynika z podpisanych aneksów do porozumień międzygminnych w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej. Środki przeznacza się na wydatki związane z przewozami pasażerskimi.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały –17, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.3

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Pabianic na 2017 r.– proj. nr 3.(zał nr 3).

Skarbnik Miasta Anna Łosiak - przeniesienia po stronie wydatków na kwotę 100.800 zł w Wydziale Infrastruktury Technicznej i Komunikacji ma na celu uregulowanie zasad wynagradzania za czynności świadczone przez ZWiK Sp. z o.o na sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie Miasta Pabianic, której Gmina Miejska Pabianice jest właścicielem. Powyższe zadanie i koszty związane z czynnościami takimi jak:

- wydawanie warunków zasilania,
- uzgadniania projektów technicznych budowy sieci, przyłączy kanalizacji deszczowej oraz urządzeń do podczyszczania ścieków deszczowych,
- odbiorów sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej zlokalizowanych przy ulicach gminnych,
- archiwizacja dokumentacji uzgodnieni owej i powykonawczej kanalizacji deszczowej w wersji papierowej i elektronicznej,
- ewidencja papierowa i elektroniczna wszystkich wpustów deszczowych zlokalizowanych na terenie Gminy Miejskiej Pabianice z podziałem na Zarządców Dróg,
- zabezpieczenie miejsc poawaryjnych powstałych na sieciach uzbrojenia technicznego na terenie Pabianic wg wskazań Wydziału ITK i Straży Miejskiej.

Do końca 2016 r były ponoszone przez ZDIZM i w całości finansowane przez Miasto Pabianice. Od roku 2017 kanalizacja deszczowa dzierżawiona jest przez Spółkę ZWiK, która świadczy czynności jw. w imieniu właściciela.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–17, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.4

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2017 r.– proj. nr 6. (zał nr 4).

Skarbnik Miasta Anna Łosiak - w związku z zawartą umową w dnia 8 lutego 2017 r. pomiędzy Miastem Pabianice a uczestnikami Lokalnej Inicjatywy w sprawie budowy odcinka ul. Siennej. Na mocy ww. umowy uczestnicy Lokalnej Inicjatywy wpłacili na konto Urzędu Miejskiego w Pabianicach zadeklarowaną kwotę swojego udziału finansowego w łącznej kwocie 110 300 zł. Na tej podstawie dokonuje się zwiększenia dochodów o kwotę 110.300 zł i przeznacza się na zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa odcinka ul. Siennej od ul. Smugowej do wjazdu na posesję nr 23B w Pabianicach". Wartość prac drogowych

wynosi 922.960,90 zł, a cała wartość tego zadania wynosi 1.610.300 zł. W związku z koniecznością zakupu oprogramowania komputerowego do przeglądania edycji wektorowych baz danych środki na ten cel w wysokości 16.000 zł przenosi się z zadania pn. „Przebudowa ul. Warszawskiej w Pabianicach na odcinku od „dużego skrzyżowania” do granic miasta wraz z budową kolektora kanalizacji deszczowej.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–18, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.5

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Pabianic na 2017 r.– proj. nr 11. (zał nr 5).

Skarbnik Miasta Anna Łosiak – dot. Wydziału Inwestycji i Eksploatacji

Pismem z dnia 7 marca 2017 r. Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego zobowiązał Miasto Pabianice jako beneficjenta projektu pod nazwą „Rekultywacja składowiska odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne w Łodzi przy ul. Łaskowice i racjonalizacja gospodarki odpadami na terenie Gminy Miejskiej Pabianice” do dokonania zwrotu kwoty 14.469,06 zł wraz z należnymi odsetkami, która na dzień 30 marca wynosiła 9.141 zł. Środki pierwotnie zostały zabezpieczone w planie wydatków majątkowych w wysokości 25.000 zł. Zwrot dotyczy wydatków z grupy zadań bieżących i majątkowych. Z uwagi na brak możliwości przeniesienia planu z wydatków majątkowych na bieżące (ma to na celu zachowanie właściwych wskaźników z art. 243 ufp) dokonuje się przesunięcia planu z wydatków na obsługę długu (grupa wydatków bieżących) w celu zabezpieczenia zwrotu.

Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji

Przesunięcie planu wydatków w wysokości 12.000 zł związane jest z koniecznością zapłaty za magazynowanie i konserwację dekoracji świątecznej (dekoracje na słupach latarni i ozdoby świątecznej przed budynkiem urzędu).

Referat Planowania i Sprawozdawczości Budżetu

Zwiększa się kwotę planu o 100 zł w grupie wydatków statutowych z przeznaczeniem na spłatę zobowiązań przejętych po likwidacji SP ZOZ w Pabianicach, zgodnie z aktualnym harmonogramem otrzymanym z PKO BP.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–17, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.6

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu miasta Pabianic na 2017 r.– proj. nr 12.(zał nr 6).

Skarbnik Miasta Anna Łosiak- W związku z dodatkowymi dochodami w wysokości 6.000 zł uzyskanymi ze sprzedaży składników majątkowych zwiększa się plan wydatków o tę kwotę z przeznaczeniem na dotację celową na inwestycje dla muzeum Miasta Pabianic na realizację zadania pn. „ Makieta Parku im. J. Słowackiego. Ponieważ wartość całego zadania wynosi 10.000 zł, brakująca kwotę 4.000 zł przenosi się z zadania pn. „Przebudowa ul. Warszawskiej w Pabianicach na odcinku od „dużego skrzyżowania” do granic miasta wraz z budową kolektora kanalizacji deszczowej.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–16, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.7

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Pabianicach (zał nr 7)..

Skarbnik Miasta Anna Łosiak - Spółka Zakład Wodociągów i Kanalizacji, zawiązana na podstawie Uchwały Nr LX1V/550/06 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 19 kwietnia 2006 r. w sprawie przekształcenia Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Pabianicach w jednoosobową spółkę Gminy Miejskiej Pabianice z ograniczoną odpowiedzialnością, jest spółką której 100% kapitału zakładowego posiada Gmina. Podstawowym przedmiotem działalności Spółki jest świadczenie usług w zakresie zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków wykonywanych na rzecz mieszkańców Gminy Miejskiej Pabianice oraz działających na jej terenie podmiotów gospodarczych. Spółka ZWiK administruje sieć wodno-kanalizacyjną na terenie miasta, wykonuje bieżące naprawy i remonty sieci. Zasadnym jest więc przekazanie, wytworzonego poprzez realizację zadań inwestycyjnych w mieście, mienia opisanego w treści uchwały aportem rzeczowym na podwyższenie kapitału zakładowego. Amortyzacja, którą zostanie objęty przekazany majątek zostanie przeznaczona na realizację inwestycji związanych z rozbudową infrastruktury wodno-ściekowej.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–16, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.8

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025(zał nr 8).

Naczelnik Andrzej Różański – obecny plan jest na lata 2013-2020, a ponieważ chcemy przystąpić do kolejnego projektu o modernizację i to musimy uwzględnić w nowym planie.

Celem niniejszej uchwały jest aktualizacja postanowień Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice. Przedmiotowa aktualizacja obejmuje m.in. następujące aspekty: 1. Wydłużenie okresu planowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej do roku 2025 (dotychczasowy projekt obejmował okres planistyczny do roku 2020). 2. Planowany sposób wyłonienia operatora publicznego transportu zbiorowego po roku 2023 —powierzenie bezpośrednio usług Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu Sp. z o.o., co ma gwarantować zachowanie wymaganej trwałości projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”. 3. Zmiany w ujętych w obowiązującym planie do realizacji inwestycjach infrastrukturalnych i taborowych. Proponowane zmiany wynikają z planowanych przez Miasto Pabianice do realizacji inwestycji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 — 2020, w tym projektów: „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach” oraz „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice — Ksawerów”. Projekt został uzgodniony z właściwymi organami sąsiednich gmin oraz poddany konsultacjom społecznym.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–10, przeciw-0, wstrzymało się -8. Przyjęto.

Ad.9

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Pabianice umowy o partnerstwie z Województwem Łódzkim na rzecz realizacji projektu „Integracja różnych systemów transportu zbiorowego poprzez rozbudowę węzłów przesiadkowych w województwie łódzkim” (zał nr 9).

Naczelnik Andrzej Róžański- była autopoprawka nazwy pierwotnie było „rowerowe łódzkie”- powstanie 14 stacji rowerowych w mieście. Bierze udział 10 gmin, jeżeli wygra firma, która będzie startowała będziemy mogli jeździć po Łodzi, Warszawie. Miasto Pabianice jako partner wraz z Województwem Łódzkim jako Liderem oraz Gminą Koluszki, Miastem Zgierz, Miastem Łódź, Miastem Łask, Miastem Kutno, Miastem Łowicz, Miastem Zduńska Wola, Miastem Sieradz oraz Miastem Skierniewice jako pozostałymi partnerami zamierza ubiegać się o dofinansowanie projektu pn. „Integracja różnych systemów transportu zbiorowego poprzez rozbudowę węzłów przesiadkowych w województwie łódzkim” i planuje złożyć wniosek w ramach konkursu dla naboru nr RPLD.03.01.02-IZ.00-10-001/17 w ramach III Osi priorytetowej Transport, działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 111.1.2 Niskoemisyjny transport miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. W ramach konkursu możliwe jest pozyskanie dofinansowania do 85 % kosztów kwalifikowanych projektu. Zgodnie z art. 10 ust. 1 i art.18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j Dz. U. z 2016r. poz. 446, zm. poz. 1579 i 1948) wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 — 2020 (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 217, zm. poz. 1579 i 1948) w celu wspólnej realizacji projektu, w zakresie określonym przez instytucję zarządzającą krajowym programem operacyjnym albo instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym, może zostać utworzone partnerstwo przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, zwany dalej „projektem partnerskim” na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie o partnerstwie. Porozumienie lub umowa jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o dofinansowanie w przypadku ubiegania się o środki przez więcej niż jeden podmiot. Lider zawiera umowy osobno z każdym z partnerów. Realizacja przedmiotowego projektu partnerskiego będzie doskonałym dopełnieniem systemu komunikacji miejskiej realizującego ideę smart city— opartego na koncepcji wymiany (sharingu), sąsiedztwie i inteligentnym łączeniu różnych form transportu. Realizacja projektu wpisuje się w cele zarówno „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2013-2020” jak i „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Pabianic wraz z elementami Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej”. Projekt ten jest komplementarny do innego projektu, który będzie realizowany przez Gminę Miejską Pabianice tj. „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”, w którym przewidywana jest budowa minimum 12 km ścieżek rowerowych.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik- jaki będzie termin realizacji ?

Naczelnik Andrzej Róžański- to jest przystąpienie do wniosku o finansowanie do 4.05.br., około sierpnia będzie rozstrzygnięcie konkursu, a realizacja w 2018 r.

Radny Adam Kaczorowski- rowery będą -fajnie, ale kiedy drogi do tych rowerów powstaną ?

Naczelnik Andrzej Róžański- jest opracowywana koncepcja rozwoju dróg rowerów i w ramach tego ma być wybudowane 12 km dróg dla rowerów. Do 29.06. br. ma być złożony wniosek , będzie to kompatybilne jak pojawiają stacje to będą też ścieżki.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – w trybie konkursowym czy poza konkursowym.

Naczelnik Andrzej Róžański – „rowerowe łódzkie” tryb konkursowy , łódzki tramwaj metropolitalny konkurs do 4.05 , modernizacja komunikacji to program zitowski .
budowa ścieżek rowerowych to pewny projekt, mamy uchwałę zarządu województwa

Radny Piotr Różycki- jaki jest koszt budowy metra ścieżki i jakie zakusy bo słyżał, jak pan mówił że ma wygrać jedna firma

Naczelnik Andrzej Róžański-w Łodzi i Warszawie jest paru operatorów, będzie to przetarg publiczny, ale jest jedna duża firma która jest konkurencyjna, jest operatorem rowerów w Łodzi i Warszawie. Wartość inwestycji 13,599 mln zł dla 11 partnerów będzie to przetarg nieograniczony publiczny.

Koszt 1 m ścieżki - 1 km kosztuje około 1 mln zł czyli 1 m 1000 zł.

Radny Piotr Różycki – 1m -1000 zł chyba ze złota te ścieżki tym bardziej, że część wytyczonych będzie z dotychczasowych.

Naczelnik Andrzej Róžański coś musimy przyjąć do kosztorysu, jakieś założenia będzie przetarg publiczny Ścieżki nie będą w wersji kostki brukowej będzie to nowy ślad i tylko asfaltowe, a nie kostka.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–10, przeciw-0, wstrzymało się -8. Przyjęto.

Ad.10

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Pabianice umowy o partnerstwie z Gminą Ksawerów na rzecz realizacji projektu „Łódzki Róžański – w jednym z dokumentów jest umowa partnerska „Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice-Ksawerów”..(zał nr 10).

Naczelnik Andrzej Róžański wymagana jest umowa partnerska projekt liczy 22 strony, 123 mln zł dla Pabianic.

Partner wiodący - Miasto Pabianice wraz z partnerem Gminą Ksawerów zamierza ubiegać się o dofinansowanie projektu pn. „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice — Ksawerów" oraz planuje złożyć wniosek w ramach konkursu dla naboru nr RPLD.03.01.02-IZ.00-10-001/17 w ramach III Osi priorytetowej Transport, działanie III.1 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 111.1.2 Niskoemisyjny transport miejski Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. W ramach konkursu możliwe jest pozyskanie dofinansowania do 85 % kosztów kwalifikowanych projektu. Zgodnie z art. 10 ust. 1 i art.18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tj Dz. U. z 2016r. poz. 446, zm. poz. 1579 i 1948) wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Zgodnie z art.33 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014 — 2020 (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 217, zm. poz. 1579 i 1948) w celu wspólnej realizacji projektu, w zakresie określonym przez instytucję

zarządzającą krajowym programem operacyjnym albo instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym, może zostać utworzone partnerstwo przez podmioty wnoszące do projektu zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne lub finansowe, realizujące wspólnie projekt, zwany dalej „projektem partnerskim” na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie o partnerstwie. Porozumienie lub umowa jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o dofinansowanie w przypadku ubiegania się o środki przez więcej niż jeden podmiot. Realizacja przedmiotowego projektu partnerskiego przyczyni się do dalszego funkcjonowania linii tramwajowej 41, polepszenia jakości przewozów tramwajowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez modernizację infrastruktury tramwajowej (torowo-sieciowej) wraz z przebudową układu drogowego wzdłuż ulic Warszawskiej, Stary Rynek i Zamkowej.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik – jaki termin zlecenia projektu.?

Naczelnik Andrzej Różański -do 4.05.br. tak jak „rowerowe łódzkie”.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–10, przeciw-0, wstrzymało się -8. Przyjęto.

Radny Piotr Różycki -nawiązał do informacji z portalu TV dotyczącą zastąpienia tramwajów autobusami czyta pismo, o czym my rozmawiamy robimy koncepcje, a tu gramy pod temat autobusów.

Naczelnik Andrzej Różański- wpłynęła taka propozycja Prezydent Zdanowskiej, natomiast nasze stanowisko jest jednoznaczne przygotowujemy projekt na modernizację tramwaju , pojazdy elektryczne kosztują 2 x więcej niż spalinowy. Około 2 mln zł kosztuje+ infrastruktura. Robimy wszystko żeby utrzymać naszą linię tramwajową.

Radny Zbigniew Grabarz- ile kosztuje rocznie paliwo do autobusu jak jeździ całą dobę. Prosi o podanie tego wyliczenia na przyszłość.

Naczelnik Andrzej Różański- w tych autobusach elektrycznych koszt 30% to wartość baterii, które po 5-6 latach trzeba wymienić. Były prezentacje prezesów, autobusy elektryczne splacają się po 10 latach eksploatacji, dzisiaj to zbyt droga zabawa.

Radny Piotr Różycki -cieszy się, że Pan zmienił zdanie bo wcześniej już było to dyskutowane, to jest technologia która dopiero się rozwija.

Ad.11

.Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wprowadzenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Pabianic.(zał nr 11).

Naczelnik Agnieszka Pietrowska – zmiana spowodowana jest uwagami wojewody dot. zapisów uchwały przedstawiła autopoprawkę w związku z błędem pisarskim_ -

Stosownie do zapisu art. 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 250) rada gminy, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, uchwała regulamin utrzymania czystości i porządku na terenie gminy, określony zakresem spraw do regulacji podanym w art. 4 ust.2. 2. Niniejszy projekt Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Pabianic został zaopiniowanie pozytywnie przez Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Pabianicach. 3. Uchwalenie nowego Regulaminu jest wynikiem zgłoszonych przez Łódzki Urząd Wojewódzki uwag co do zgodności z prawem niektórych zapisów Regulaminu przyjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Pabianicach Nr XXIX1382/16 z dnia 6 października 2016 roku w sprawie wprowadzenia Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Pabianic, polegających m.in. na zastąpieniu zapisu: a) § 4. ust. 1 "Mycie pojazdów samochodowych poza myjniami może odbywać się na terenach prywatnych nieruchomości pod warunkiem zachowania podstawowych wymogów sanitarnych, jeżeli czynności te nie mają negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne i nie są uciążliwe dla mieszkańców nieruchomości sąsiednich" na "Mycie pojazdów samochodowych poza myjniami może odbywać się jedynie, kiedy prowadzone jest w miejscach nieprzeznaczonych do użytku publicznego o utwardzonym, szczelnym podłożu, a powstające ścieki nie są odprowadzane do gleby." Zmiana zapisu jest konieczna, z uwagi na fakt, że Regulamin ma wskazywać wymagania dotyczące mycia pojazdów samochodowych poza myjniami a nie warunki. Ponadto, uzależnienie możliwości mycia pojazdów od braku uciążliwości dla właścicieli sąsiednich nieruchomości wkracza w regulację prawa sąsiedzkiego zawartą w art. 144 Kodeksu cywilnego. b) §12. ust.2. "Obowiązkową deratyzację należy przeprowadzać dwa razy w ciągu roku w terminach: od 15 kwietnia do 15 maja oraz od 15 września do 15 października. Padłe w wyniku deratyzacji gryzonie należy uprzątnąć i przekazać do utylizacji specjalistycznej firmie." na "Obowiązkową deratyzację należy przeprowadzać dwa razy w ciągu roku w terminach: od 15 kwietnia do 15 maja oraz od 15 września do 15 października." Zmiany brzmienia ww. ustępu są konieczne, gdyż zasady postępowania z padłymi zwierzętami są już uregulowane przepisami ustawy z 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt oraz ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt i nie ma uzasadnienia w powielaniu ich w Regulaminie utrzymania czystości i porządku. 4. Przygotowany projekt Regulaminu określa obowiązki i wymagania, jakie powinien spełniać właściciel nieruchomości w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz postępowania z odpadami komunalnymi, zawiera również obowiązki osób utrzymujących zwierzęta domowe i wymagania dotyczące utrzymywania zwierząt gospodarskich na terenach wyłączonych z produkcji rolniczej, zgodnie z wzorem regulaminu opracowanym przez Łódzki Urząd Wojewódzki. 5. Mając na uwadze powyższe, zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały przez Radę Miejską w Pabianicach.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–18, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.12

Zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr LX/619/02 Rady Miasta Pabianic z dnia 19 czerwca 2002r. w sprawie targowisk na terenie miasta Pabianic.(zał nr 12)

Z-ca dyrektora Sławomir Wasilczyk- Projekt uchwały wycofuje poprzednią uchwałę nr XXXVII/480117 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 2 marca 2017 r., wprowadzającej zmieniony Regulamin Targowiska Miejskiego. Powyższe wynika z konieczności uwzględnienia uwag Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, dotyczących uregulowań zawartych w regulaminie, które zdaniem ww. organu, znajdują odniesienia w istniejących przepisach aktów wyższego rzędu i mogą zarazem stanowić naruszenie zasad techniki prawodawczej.

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–18, przeciw-0, wstrzymało się -0. Przyjęto.

Ad.13

Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia Miasta Pabianice do Stowarzyszenia „TAK dla S14”. (zał nr 13).

Sekretarz Miasta Paweł Różga - W celu wspierania idei samorządu terytorialnego oraz obrony wspólnych interesów podmiotów będących członkami stowarzyszenia, polegających w szczególności na szybkiej budowie drogi ekspresowej S 14 oraz inicjowaniu, propagowaniu, przygotowywaniu, realizacji i koordynacji wspólnych przedsięwzięć służących rozwojowi współpracy samorządów na rzecz budowy drogi ekspresowej S 14, jednostki samorządu terytorialnego województwa łódzkiego wystąpiły z inicjatywą utworzenia stowarzyszenia pod nazwą „TAK dla S14”. Art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi, że w celu wspierania idei samorządu terytorialnego oraz obrony wspólnych interesów, gminy mogą tworzyć stowarzyszenia, w tym również z powiatami i województwami. Ponieważ zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku, Radzie Miejskiej w Pabianicach zostaje przedłożony projekt niniejszej uchwały.

Radny Piotr Różycki – kto jest autorem, która gmina inicjatorem.

Sekretarz Miasta Paweł Różga – projekt statutu przygotował zespół marszałka woj. łódzkiego.

Radny Piotr Różycki- te inicjatywy oderwana od rzeczywistości, nie ma pisma nie widzi podstaw, żeby jako radni do tego przystępować. Dla nas jako Pabianic, dobudowanie nic nie zmienia jeśli chodzi komunikację jako miasto. Dla nas jest uciążliwy ruch tranzytowy i pomocny byłby zakaz takiego ruchu. Sama S-14 nie jest dla nas. Jest to cenne dla gmin ościennych, a dla nas nie wnosi nic. Po wybudowaniu jest 17 km różnicy Rząd nie wycofuje się z budowy S-14, nie ma żadnego pisma w tej sprawie.

Przewodnicząca Komisji Grażyna Wójcik- ma odmienną opinię, słyszała wypowiedź wiceministra transportu Szmidta.

Radny Antoni Hodak- statut stowarzyszenia jest nieprecyzyjny. O jaki odcinek drogi chodzi jeden odcinek powstał ?.

Sekretarz Miasta Paweł Różga - statut ma charakter ustrojowy.

Radny Piotr Różycki- podkreśla klub PIS jest za budową S-14, ale przeciwko projektowi który nic nie wnosi dla Pabianic.

Sekretarz Miasta Paweł Różga - ułatwia dojazd do trasy A-2.

Radny Piotr Różycki do trasy A-2 jest 17 km różnicy .

Głosowanie: za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały–11, przeciw-0, wstrzymało się -9. Przyjęto.

Ad.14

odpowieź Prezydenta dot. ul. Źelaznej- pismo jest do wglądu w Biurze Rady (zał nr 14).

nie było pytań.

Nagranie CD – zał. Nr 15

Na tym zakończono posiedzenie o godz. 16.00.

Protokółowała:

Monika Ludziejewska

Przewodniczyła:

Grażyna Wójcik