

Raport z konsultacji

projektów ogólnej koncepcji budowy dróg rowerowych w Pabianicach oraz koncepcji budowy dróg rowerowych w ramach projektu ZIT Nr 3-002 "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach"

Konsultacje społeczne projektów ogólnej koncepcji budowy dróg rowerowych w Pabianicach oraz koncepcji budowy dróg rowerowych w ramach projektu ZIT Nr 3-002 "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach" dalej zwanych Koncepcjami zostały przeprowadzone w terminie od 7 do 21 marca 2017 roku w następujących formach:

- 1) elektronicznej poprzez wypełnienie formularza konsultacyjnego, zamieszczonego na stronie internetowej <http://nowy-bip.um.pabianice.pl/attachments/download/15960> i przesłanie na adres email: komunikacja@um.pabianice.pl
- 2) papierowej poprzez wypełnienie formularza konsultacyjnego i złożenie go w Biurze Obsługi Interesantów UMP.
- 3) spotkania otwartego z mieszkańcami w dniu 7 marca 2017 roku

Ad. 1) Forma elektroniczna. Uwagi do projektu Koncepcji zgłaszali mieszkańcy Pabianic. Poza zaproponowaną formułą zgłaszania uwag w postaci formularza elektronicznego wpłynęły również uwagi w postaci wiadomości email.

Uwagi do projektów Koncepcji drogą elektroniczną zgłosiły 3 osoby.

Lp	Uwaga	Stanowisko Zespołu ds. konsultacji
1	Asfaltowa nawierzchnia ścieżki, inny kolor przejazdów rowerowych, jasne i czytelne oznakowanie ścieżek, czytelne i bezpieczne zjazdy i wjazdy na ścieżki	<i>Te założenia są już ujęte w części opisowej koncepcji</i>
	Ustawienie znaków B-41 (zakaz ruchu pieszych) przy wjazdach na ścieżki	<i>Ten pomysł stoi w sprzeczności z innym postulatem wnioskodawcy o czytelności oznakowania. Zespół stoi na stanowisku pozostawienia tylko znaków C-13 i C-13a</i>
	Jaki kolor będzie miała część dla rowerów w ciągu pieszo-rowerowym jeśli chodnik będzie w kolorze czerwonym	<i>Część przeznaczona dla rowerów musi być zawsze kontrastowa do części pieszej.</i>
2	Dopisanie do ogólnej koncepcji ul. Piłsudskiego	<i>Wniosek uwzględnić poprzez dopisanie do koncepcji ogólnej ścieżki rowerowej na odcinku ul. Partyzancka – granica miasta</i>
	Wykorzystanie dróg technicznych wzdłuż obwodnic Pabianic jako ścieżek rowerowych	<i>Drogi techniczne leżą poza granicami miasta dlatego nie są przedmiotem koncepcji</i>
3	Równa/asfaltowa nawierzchnia ścieżek, modernizacja istniejących ścieżek	<i>Rodzaj preferowanej nawierzchni jest opisany w koncepcji, koncepcja nie przewiduje</i>

		<i>modernizacji istniejących ścieżek</i>
	Poprawienie oznakowania istniejącej ścieżki na skrzyżowaniu Świetlickiego/Bugaj poprzez sygnalizację świetlną	<i>Koncepcja nie odnosi się do już istniejących ścieżek rowerowych</i>
	Uzupełnienie koncepcji docelowej o odcinek ulic 3 Maja i 20 Stycznia	<i>Postulat uwzględniony</i>
	Poprawa przejazdu przez ul. Jutrzkowicką z ul Świetlickiego	<i>Rozwiązanie tego problemu jest przewidziane w etapie F projektu ZIT Nr 3-002 "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach".</i>
	Przedłużenie ścieżki w ul. Partyzanckiej przez Ksawerów aż do Łodzi	<i>Jest to teren Gminy Ksawerów, który nie może być objęty koncepcją.</i>

Ad 2) W dniach 7-21 marca do Biura Obsługi Interesantów wpłynęło 14 formularzy konsultacyjnych. Wszystkie dotyczyły tego samego tematu

Lp	Uwaga	Stanowisko Zespołu ds. konsultacji
1	budowa odcinka DDR na ul. Wiejskiej od ul. Miodowej do parkingu leśnego w Hermanowie	<i>Budowa tego odcinka jest przewidziana w etapie D projektu ZIT Nr 3-002 "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach" ale tylko do granic miasta. Dalej jest teren Gminy Pabianice, który nie może być objęty koncepcją.</i>

Ad 3) 7 marca 2017 r. w godz. od 16.00 do 17.30 w Urzędzie Miejskim w Pabianicach, ul. Zamkowa 16, sala nr 4 (parter) – odbyło się spotkanie otwarte z mieszkańcami Miasta Pabianic. W spotkaniu wzięło udział 7 osób, które zgłosiły następujące uwagi:

Lp	Uwaga	Stanowisko Zespołu ds. konsultacji
1	brak w części opisowej zapisu o umieszczaniu na chodnikach biegnących obok ścieżek dla rowerów i na ciągach pieszo rowerowych piktogramów wskazujących na część przeznaczoną dla pieszych	<i>Wniosek częściowo uwzględnić poprzez zapis o umieszczaniu znaku P-23 (rower) na ścieżkach rowerowych bez znaków P-26 (piesi) na chodnikach</i>
2	przedłużenie drogi rowerowej wzdłuż rzeki Dobrzyńki od ul. Roweckiego do Lewitynu	<i>Ścieżka wzdłuż rzeki Dobrzyńki od ul. Roweckiego do Lewitynu jest już ujęta w koncepcji docelowej.</i>
3	dołączenie do koncepcji ogólnej drogi dla rowerów na ul. 15 PP Wilków	<i>Wniosek uwzględnić poprzez dopisanie do koncepcji ogólnej ścieżki rowerowej przez park Wolności wzdłuż ul. 15 PP Wilków od ul. Łaskiej do ul. Wileńskiej</i>
4	wykreślenie z koncepcji budowy dróg	<i>Wniosek nie może być uwzględniony gdyż</i>

	rowerowych w ramach projektu ZIT Nr 3-002 etapu G - ul. Kopernika, a w zamian za to przedłużenie etapu H – ul. 20 Stycznia do rejonu Gimnazjum Nr 3	<i>obecnie zaprojektowane etapy już przekraczają planowany limit, a zamiana odcinków spowodowałaby zwiększenie liczby kilometrów, natomiast należy postulowaną ścieżkę w ul. 20 Stycznia wpisać do koncepcji ogólnej, a nawet przedłużyć ją poprzez ul. 3 Maja do ul. Warszawskiej</i>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Uwzględnione uwagi zostały wprowadzone do ogólnej koncepcji budowy dróg rowerowych w Pabianicach oraz koncepcji budowy dróg rowerowych w ramach projektu ZIT Nr 3-002 "Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach".

Prezydent Miasta Pabianic

/-/ Grzegorz Mackiewicz