

ZESTAWIENIE UWAG DO PROJEKTU

Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025 wraz ze sposobem rozstrzygnięcia

Propozycje, opinie lub uwagi do projektu *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025* – wraz ze sposobem ich uwzględnienia:

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
1.	2.3 Zagospodarowanie przestrzenne, Lokalizacja miasta Strona 25, (pierwszy akapit)	Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „Problematyka powiązań transportowych Pabianic, wynikająca z ich roli w obszarze metropolitalnym, dotyczy w pierwszej kolejności rozbudowy Łódzkiego Tramwaju Regionalnego i ustalenia znaczenia kolejowych przewozów pasażerskich, uży-	Zgodnie z ustawą o Publicznym Transportie Zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. Województwo Łódzkie jest organizatorem przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym w tym na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznania. W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich	Uwagę uwzględniono

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>teczności publicznej organizowanych przez Województwo Łódzkie w tym obsługiwanych przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozy Regionalne Sp. z o.o., jak również budowy tunelu średnicowego w Łodzi i łącznic na liniach kolei obwodowej w obsłudze obszaru metropolitarnego oraz wzajemnych powiązań pomiędzy poszczególnymi podsystemami transportu zbiorowego.”</p>	<p>użyteczności publicznej Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14</p>	
2.	<p>2.3 Zagospodarowanie przestrzenne, Główne połączenia komunikacyjne Strona 35 (trzeci akapit)</p>	<p>Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: W obszarze działania pabianickiej komunikacji miejskiej wyznaczono następujące stacje i przystanki kolejowe: Pabianice, Chechło, Dobroń, Kolumna, Łask, Łódź Pabianicka, przystanki te obsługiwane są przez operatorów kolejowych Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozy Regionalne</p>	<p>Zgodnie z ustawą o Publicznym Transporcie Zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. Województwo Łódzkie jest organizatorem przewozów o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym w tym na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznania. W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej Województwo</p>	<p>Uwagę uwzględniono</p>

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>Sp. z o.o. z którymi Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym.</p> <p>Samorząd Województwa Łódzkiego powołał Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. w celu zapewnienia efektywnej organizacji i funkcjonowania pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim.</p> <p>System kolejowych połączeń pasażerskich realizowanych przez ten podmiot w ramach zawartej z Województwem Łódzkim umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2028 r. obejmuje teren województwa łódzkiego tworząc korytarze</p>	<p>Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznania.</p> <p>Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. nie jest organizatorem połączeń kolejowych jest operatorem realizującym połączenia kolejowe użyteczności publicznej których organizatorem jest Województwo Łódzkie</p>	

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		transportowe w kierunku miejscowości: Kutno, Sieradz, Łowicz i Skierniewice”		
3.	2.3 Zagospodarowanie przestrzenne, Główne połączenia komunikacyjne Strona 37 (ostatni akapit na stronie)	Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „Oferta przewozowa „Łódzkiej Kolej Aglomeracyjnej” Sp. z o.o. oraz oferta „Przewozów Regionalnych” Sp. z o.o. jest objęta wspólnym biletem aglomeracyjnym, w ramach, którego ...”	Wspólny Bilet Aglomeracyjny stanowi ofertę taryfową zarówno spółki Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. jak i spółki „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Bilet ten jest ważny w pociągach obu ww. przewoźników	Uwagę uwzględniono
4.	2.4 Plany zrównoważonego rozwoju transportu publicznego wyższego szczebla Strona 41 (górną stronę)	Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „Wariant podstawowy planu wojewódzkiego zakłada prowadzenie połączeń stolic powiatów, do których dociera spójna sieć kolejowa (w ujęciu wojewódzkim) z głównym ośrodkiem województwa łódzkiego oraz ewentualna realizacja wybranych połą-	Uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego nr XVII/178/15 z dnia 27 października 2015 r. przyjęty został „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” który po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego stał się aktem prawa miejscowego.	Uwagę uwzględniono

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>czeń bezpośrednich pomiędzy innymi powiatami tj. w granicach województwa łódzkiego.</p> <p>Wariant uzupełniający I rozszerzony został o odcinki sieci kolejowej dochodzące do granicy województwa. Uruchomienie takich przewozów zależne jest od zawarcia odpowiednich porozumień lub uzgodnień z sąsiadującymi województwami oraz dostępności środków finansowych samorządu województwa.</p> <p>W wariacie uzupełniającym II dodatkowo zapisano możliwość rozszerzenia wariantu podstawowego i uzupełniającego I poprzez uruchomienie wojewódzkich drogowych przewozów publicznych na wybranych kierunkach po spełnieniu określonych uwarunkowań.</p>	<p>Informacje dotyczące planu wojewódzkiego jw. były nie precyzyjne i nie odzwierciedlały faktycznych zapisów w dokumencie przyjętym przez Sejmik Województwa Łódzkiego.</p> <p>W szczególności jeżeli chodzi o zapis, że Województwo Łódzkie planuje realizować wariant I. zamiast: „Województwo Łódzkie planuje realizować wariant podstawowy a w przypadku zaistnienia odpowiednich przesłanek w tym dostępności środków finansowych będzie dążyć do uruchomienia wariantów uzupełniających”</p>	

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>W dokumencie stwierdzono, że Województwo Łódzkie planuje realizować wariant podstawowy a w przypadku zaistnienia odpowiednich przesłanek w tym dostępności środków finansowych, będzie dążyć do uruchomienia wariantów uzupełniających.</p> <p>W wariantcie podstawowym założono wykonywanie przewozów użyteczności publicznej na linii Łódź – Sieradz, natomiast w wariantcie uzupełniającym I możliwe jest wydłużenie tego połączenia do granicy województwa wielkopolskiego (kierunek Wrocław/ Poznań).</p> <p>Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Koleją Aglome-</p>		

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>racyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 w zgodzie z przyjętym w planie wojewódzkim wariantem podstawowym oraz Wariantem uzupełniającym I.</p> <p>Wariant uzupełniający II nie obejmuje Pabianic.</p> <p>W perspektywie rozwoju pasażerskich połączeń kolejowych o charakterze użyteczności publicznej w Województwie Łódzkim biorąc pod uwagę perspektywę planu wojewódzkiego do 2030 roku wskazana została potencjalna oś rozwoju sieci transportowej o następujące połączenia: Piotrków Trybunalski – Bełchatów – Wieluń, Wieluń – Wieruszów – Zduńska Wola – Łódź</p>		

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>oraz Opoczno – Skarżysko – Kamienna.</p> <p>Uruchomienie ww. połączeń w ramach użyteczności publicznej będzie możliwe po oddaniu do użytku infrastruktury kolejowej o odpowiednich parametrach”.</p>		
5.	<p>2.4 Plany zrównoważonego rozwoju transportu publicznego wyższego szczebla</p> <p>Strona 42 (ostatni akapit na stronie)</p>	<p>Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu:</p> <p>„Niniejszy plan uznaje wszystkie ustalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” ogłoszonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 8.12.2016 r. oraz „Planu Równoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do</p>	<p>Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to zdanie kluczowe dla planu transportowego Gminy Miejskiej Pabianice powinny tu się znaleźć pełne nazwy dokumentów niebudzące wątpliwości o jaki dokument chodzi. W szczególności nie zrozumiały jest zapis „projekt planu wojewódzkiego”, „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” został przyjęty uchwałą Sejmiki Województwa Łódzkiego jw. i opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa</p>	<p>Uwagę uwzględniono w zakresie pełnych nazw, nie dopisano natomiast numerów rozporządzenia i uchwały, gdyż zostały one zamieszczone i szczegółowo opisane w przypisach 13 i 14 dwie strony wcześniej</p>

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		roku 2030” przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego nr XVII/178/15 z dnia 27 października 2015 r.”	Łódzkiego po czym stał się aktem prawa miejscowego	
6.	3.2 Prognoza popytu Strona 77 (ostatni akapit na stronie)	Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „Celem planu transportowego w aspekcie prognozowanych zmian w popycie, jest przeciwdziałanie trendowi zmniejszania się liczby pasażerów – poprzez kształtowanie atrakcyjnej z punktu widzenia pasażerów oferty przewozowej pabianickiej komunikacji miejskiej w powiązaniu z pasażerskimi przewozami kolejowymi użyteczności publicznej organizowanymi przez Województwo Łódzkie, których operatorami są Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o., i „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. oraz komunikacją tramwajową organizowaną przez Zarząd Dróg i Transportu praz	W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznania	Uwagę uwzględniono

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		komunikacja miejską i regionalną realizowaną przez operatorów zewnętrznych”		
7.	4.3 Zintegrowane węzły przesiadkowe Strona 91 (trzeci akapit)	Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „Węzeł, przy dworcu kolejowym będzie odgrywał ważną rolę integracji kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej, organizowanych przez Województwo Łódzkie, których operatorami są Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. i „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. i pabianickiej komunikacji miejskiej”	W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznań	Uwagę uwzględniono
8.	4.3 Zintegrowane węzły przesiadkowe Strona 93 (ostatni akapit na stronie)	Uwzględnienie zapisu dotyczącego: „W celu poprawy komunikacji kolejowej pomiędzy Łodzią i Pabianicami postuluje się budowę przystanku kolejowego Pabianice Północ na linii kolejowej nr	Na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego opracowane zostało w grudniu 2015 r. „Studium integracji transportu kolejowego pasażerskiego z innymi środkami transportu dla Województwa Łódzkiego”, które	Uwagę uwzględniono

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>14 w rejonie przejazdu w ul. Lutomierskiej oraz powstanie pętli autobusowej przy ul Karniszewickiej. Usytuowane przystanku ww. lokalizacji pozwoli na skrócenie odległości pomiędzy przystankiem kolejowym a centrum Miasta Pabianice (DH Trzy Korony) o niemal połowę z 2,3 do 1,3 km."</p>	<p>było konsultowane z Miastem Pabianice. W dokumencie tym postuluje się powstanie przystanku kolejowego Pabianice Północ.</p>	
9.	<p>5. Finansowanie usług przewozowych Strona 96</p>	<p>Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „Na linii D obowiązuje taryfa ZKM w Łasku oraz wspólny Bilet Aglomeracyjny (strefa B+) Bilety w strefach oznaczonych literowo i znakiem „+” obowiązujących także w tych strefach na liniach obsługiwanych przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” Sp. z o.o. i „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. ...”</p>	<p>W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej</p>	<p>Uwagę uwzględniono</p>

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
			w kierunku Wrocławia/Poznania i w swojej ofercie taryfowej posiadają bilet WBA	
10.	6. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu Strona 103, (trzeci akapit)	Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu: „ Odrębnym zagadnieniem jest docelowa rola kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej, organizowanych przez Województwo Łódzkie, których operatorami są „Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. i „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. w obsłudze potrzeb przewoźnych mieszkańców aglomeracji łódzkiej w tym Pabianic...”	W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o. Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznania	Uwagę uwzględniono
11.	7.2 Integracja usług publicznego transportu zbiorowego Strona 118 (drugi akapit)	Wprowadzenie aktualizacji zapisów dotyczących oferty Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego	Od dnia 2 kwietnia 2017 r. ma zostać dokonana zmiana oferty Wspólnego Biletu Aglomeracyjnego wprowadzająca między innymi likwidację strefy „0” i wpro-	Uwagi nie uwzględniono, gdyż na dzień sporządzenia planu, aneksu do porozumienia międzygminnego nie zawarto, zaś likwidacja biletu WBA

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
			<p>wadzenie w tej strefie zamiast biletu WBA – MIGAWKI Łódzkiej oraz zmianę ceny biletów WBA.</p> <p>W opinii Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego należy uwzględnić ww. zmiany i zaktualizować w całości zapisy dotyczące oferty WBA.</p>	w strefie 0 nie dotyczy zakresu planu
12.	<p>7.2 Integracja usług publicznego transportu zbiorowego</p> <p>Strona 120 (ostatni akapit na stronie)</p>	<p>Uwzględnienie nowego brzmienia zapisu:</p> <p>„Należy dodać, że atrakcyjna cenowo taryfa aglomeracyjna, uwzględniająca oczekiwania stałej grupy pasażerów, jest warunkiem równoważenia transportu – w tym roli, jaką w tej polityce powinni pełnić operatorzy kolei, wykonujący na zlecenie Województw Łódzkiego przewozy kolejowe użyteczności publicznej tj. „Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. i „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o.”</p>	<p>W celu obsługi kolejowych połączeń pasażerskich użyteczności publicznej Województwo Łódzkie ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym z dwoma operatorami: Łódzką Kolej Aglomeracyjną Sp. z o.o. oraz Przewozami Regionalnymi Sp. z o.o.</p> <p>Ww. operatorzy świadczą usługi na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź – Pabianice – Zduńska Wola – Sieradz i dalej w kierunku Wrocławia/Poznania i w swojej ofercie taryfowej posiadają bilet WBA</p>	Uwagę uwzględniono

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
13.	<p>Strona 34</p> <p>„Pabianice stanowią ważny węzeł kolejowy”</p>	<p>Błędny zapis. Pabianice nie stanowią węzła kolejowego, węzłem kolejowym nazywamy stację w której zbiegają się co najmniej trzy szlaki. Pabianice są stacją kolejową położoną na linii kolejowej nr 14.</p> <p>Należy usunąć ten zapis, zwłaszcza, że nie wnosi nic do dokumentu. Ewentualnie zastąpić zapis stwierdzeniem, iż "Pabianice stanowią ważną stację kolejową, zarówno dla ruchu pasażerskiego jak i towarowego"</p>	<p>Bronisław Gajda: Technika ruchu kolejowego Cz. I: Prowadzenie ruchu pociągów. Warszawa: Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, 1985, s. 20 oraz Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1, PKP Polskie Linie Kolejowe</p>	<p>Uwagę uwzględniono</p>
14.	<p>Strona 35</p> <p>"System połączeń ŁKA Sp. z o.o. obejmuje powiaty:..."</p>	<p>Brak w wykazie powiatu zduńskowolskiego.</p> <p>Należy uzupełnić.</p>	<p>ŁKA obsługuje powiat zduńskowolski.</p>	<p>Uwagę uwzględniono</p>
15.	<p>Strona 35</p> <p>"Obszar dworca kolejowego wraz z przyległym placem stanowi jeden z ważniejszych węzłów przesiadkowych Pabianic"</p>	<p>Należy zmienić zapis lub uzasadnić liczbowo, na przykład poprzez podanie procentowych sposobów kontynuacji podróży z dworca (lub sposobów dotarcia na dworzec).</p>	<p>Zapis nie poparty danymi liczbowymi, poza tym wątpliwa jest jego słuszność.</p> <p>Z obserwacji zgłaszającego uwagi wynika, iż liczba osób przesiadających się z pociągów na autobusy/tramwaj sta-</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Wnioskujący całkowicie pominął rolę węzła w integracji pasażerskiego transportu kolejowego</p>

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
		<p>Sugerowana zmiana: "Obszar dworca [...] powinien stanowić jeden z ważniejszych węzłów przesiadkowych Pabianic"</p> <p>Dodatkowo uzupełnić o podanie przyczyn złego wykorzystania tego punktu jako węzła przesiadkowego mimo dogodnej infrastruktury.</p>	<p>nowi niewielki procent wszystkich pasażerów przybywających do węzła pociągami.</p> <p>Bardzo często przesiada się w ten sposób jedynie sam zgłaszający uwagę, pozostali pasażerowie przemieszczają się dalej pieszo lub samochodami prywatnymi.</p>	<p>i transportu indywidualnego (taxi, samochody osobowe).</p>
16.	<p>Strona 35</p> <p>"Pociągi ŁKA obsługujące relacje z Łodzi Kaliskiej przez Pabianice i Łask do Sieradza, kursują rytmicznie we wszystkie dni tygodnia. W dniu powszednim wykonywane jest (stan na 31 stycznia 2017 r.) 16 kursów z Łodzi i 16 do Łodzi, w sobotę odpowiednio 13 i 12 kursów, a w niedzielę 12 i 11 kursów."</p>	<p>Nie wspomniano o kursach pociągów spółki Przewozy Regionalne, które stanowią nawet 30% oferty przewozowej ze stacji Pabianice (pomijając połączenia dalekobieżne).</p> <p>Należy dodać zapis o połączeniach realizowanych przez Przewozy Regionalne oraz podsumować całość oferty w tym segmencie przewozów kolejowych</p>	<p>Obecny zapis pokazuje zafałszowany obraz obecnej oferty przewozowej, jako, że połączenia spółki Przewozy Regionalne nadal stanowią dużą część w ogólnej liczbie połączeń w relacji Łódź – Sieradz</p>	<p>Uwagę uwzględniono – poprzez dopisanie pociągów operatora Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</p>
17.	<p>Strona 36</p> <p>"Uruchomienie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej uatrakcyjniło ofertę ko-</p>	<p>O ile zapis wydaje się być słuszny i intuicyjnie poprawny, to nie znajduje żadnego poparcia w danych źródłowych.</p>	<p>Zapis bez podania danych ma niewielką wartość</p>	<p>Uwagi nie uwzględniono. Wnioskujący niesłusznie deprecjonuje znaczenie</p>

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
	lei w Pabianicach i wpłynęło na podział zadań przewozowych w aglomeracji łódzkiej, przejmując część pasażerów przewoźników drogowych."	Należy podać źródła danych uprawniających do takiego stwierdzenia		Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
18.	Strona 36, ostatni akapit „Możliwość szybkiego i bezpośredniego dojazdu pociągiem z Pabianic do centrum handlowego Manufaktura, ścisłego centrum Łodzi oraz do nowego multimodalnego dworca Łódź Fabryczna"	Kolejność w zdaniu wskazuje na to, iż najważniejsza jest możliwość dojazdu do CH Manufaktura. Zapis należy zmienić tak, aby najpierw wymienione były: ścisłe centrum Łodzi, węzeł Łódź Fabryczna, a dopiero później inne objekty.	Z punktu widzenia Pabianic najważniejsza wydaje się być możliwość bezpośredniego dojazdu do centrum Łodzi, gdzie skupione są różnego rodzaju usługi publiczne i komercyjne.	Uwagę uwzględniono
19.	Strona 39 "Zgodnie z planem, zapotrzebowanie na kolejowe przewozy międzywojewódzkie w 2025 r. wyniesie od 37,31 mln pociągokilometrów rocznie"	Autor myli pojęcie zapotrzebowania wiążącego się z popytem na transport z podażą, której miarą jest praca eksploatacyjna. Akapit wymaga uporządkowania lub doprecyzowania. Zamiast "zapotrzebowanie wyniesie" w przytoczonym zdaniu należy użyć zwrotu "będą realizowane przewozy o zakładanej wielkości pracy eksploatacyjnej..."	Błędne użycie pojęcia zapotrzebowania na transport	Uwagi nie uwzględniono, ponieważ nie dotyczy planu będącego przedmiotem konsultacji – pojęcie zapotrzebowania na przewozy pasażerskie jest powszechnie używane w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
				zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym" wprowadzonym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa, a zakwestionowana treść zaczerpnięta została właśnie z tego planu
20.	<p>Punkt 4.1., strony 78-79</p> <p>np. "okazuje się jednak, że liczba wozokilometrów w przeliczeniu na mieszkańca, była wyższa o 4% niż przeciętnie w pozostałych porównywanych miastach."</p>	Skoro Autorzy decydują się na zamieszczanie tego typu porównań, braku takowych w stosunku do przykładowych miast zagranicznych o podobnej wielkości z lepiej rozwiniętym transportem zbiorowym	Ponieważ dokument ma w tytule słowo "rozwój" porównywanie się do miast o gorszej obsłudze może mieć jedynie charakter informacyjny, w związku z czym nie ma sensu w dokumencie dotyczącym gminy Pabianice i nie powinno wyciągać się z tego żadnych wniosków.	Uwagi nie uwzględniono. Analiza benchmarkingowa jest jednym z podstawowych instrumentów używanych w procesie planowania

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
			Materiał jest bardziej do wykorzystania w artykule branżowym na temat transportu miejskiego, niż w PZRPTZ dla Gminy Miejskiej Pabianice	
21.	<p>Punkt 4.2. Charakterystyka planowanej sieci</p> <p>Treść rozpoczynająca się od "Celem wprowadzonej w 2011 r. optymalizacji..." do zdania "Wśród pozostałych uzasadnień znalazły się uwagi dotyczące nieprawidłowej pracy kierowców oraz pojedyncze uwagi dotyczące wygody / komfortu podróży lub kosztów przejazdu."</p>	Do usunięcia lub przenieść do punktu 4.1. , gdyż jest niezgodna z tytułem punktu	Treść jest nie na temat w odniesieniu do tytułu punktu. W obecnym miejscu należy uznać to za "wypełniacz miejsca"	Uwagi nie uwzględniono – opis dotyczy przeprowadzenia w ostatnim czasie zmian planistycznych sieci komunikacji miejskiej dotyczy jak najbardziej planowania sieci komunikacyjnej
22.	<p>Uwaga ogólna – m.in. Punkt 4.2.</p>	<p>Plan zbyt ogólnie traktuje o planowanej do obsługi sieci komunikacyjnej.</p> <p>Zasadne byłoby zamieszczenie siatki ulic obsługiwanych przez transport publiczny z podaniem minimalnej częstotliwości / liczby połączeń w poszczególne dni tygodnia</p>	Obecny zapis pozwala na zbyt dowolne kształtowanie siatki połączeń, co umniejsza sens funkcjonowania tego dokumentu	Uwagi nie uwzględniono. Uchwalony plan transportowy jest prawem miejscowym i wpisanie do planu przebiegu linii powodowałoby konieczność wprowadzania nawet drobnych zmian

Lp.	Obecny zapis w projekcie <i>Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2017-2025</i>	Uwagi do obecnego zapisu, nowe brzmienie zapisu lub propozycje dodatkowych zapisów	Uzasadnienie zmian	Sposób rozstrzygnięcia
				w przebiegu sieci w trybie zmian planu uchwałą Rady Miejskiej, co nie znajduje uzasadnienia. Możliwość wprowadzania zmian bezpośrednio przez organizatora wprowadzono celowo

Prezydent Miasta Pabianic

/-/ Grzegorz Mackiewicz