

**KONCEPCJA WYKONANIA  
DRÓG DLA ROWERÓW  
W RAMACH PROJEKTU ZIT  
NR 3-002 „MODERNIZACJA I ROZWÓJ  
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PABIANICACH”**

**ZADANIE NR 9 – BUDOWA DRÓG DLA ROWERÓW DOCHODZĄCYCH  
DO WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH KOMUNIKACJI  
MIEJSKIEJ JAKO NIEZBĘDNY, UZUPEŁNIAJĄCY  
ELEMENT PROJEKTU**

**Pabianice, luty 2017 roku**

## **SPIS TREŚCI**

<b>1</b>	<b>OGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>CELE REALIZACJI BUDOWY DDR W RAMACH PROJEKTU.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>ZAKRES REALIZACJI DDR W RAMACH PROJEKTU.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>UZASADNIENIE PRZEBIEGU PROJEKTOWANYCH DRÓG DLA ROWERÓW...6</b>	
<b>5</b>	<b>ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY.....</b>	<b>8</b>

## 1 OGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE

Projekt „Modernizacja i rozwoju komunikacji miejskiej w Pabianicach” został ujęty na liście projektów podstawowych w Strategii ZIT, w Kompleksowym Programie Transportu Metropolitalnego. Projekt obejmuje kompleksową modernizację pabianickiej komunikacji poprzez:

1. Zakup 18 szt. klimatyzowanych autobusów niskoemisyjnych, niskopodłogowych, spełniających wymogi określone w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2013-2020, tj. posiadających jednolite barwy miejskie; niską podłogę bez progów poprzecznych wewnątrz; platformę ułatwiającą wjazd osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich; system przykłąku; system elektronicznej informacji pasażerskiej; system monitoringu wizyjnego wraz z rejestracją obrazu.
2. Budowę nowej stacji paliw w zajezdni autobusowej przy ul. Lutomierskiej.
3. Budowę Centrum zarządzania ruchem wraz z zapleczem socjalno-administracyjnym w zajezdni autobusowej przy ul. Lutomierskiej.
4. Modernizację placu manewrowego w zajezdni autobusowej przy ul. Lutomierskiej, w tym budowa zadaszenia dla parkujących autobusów.
5. Modernizację stacji obsługi pojazdów w zajezdni autobusowej przy ul. Lutomierskiej.
6. Budowę dworca autobusowego na pętli Waltera- Jankego – zintegrowany węzeł przesiadkowy, z małym budynkiem dworcowym (obejmującym pomieszczenie socjalne dla kierowców, toaletę, kasę biletową) oraz parkingiem bike&ride.
7. Dostosowanie wybranych peronów przystankowych do potrzeb osób niepełnosprawnych (w szczególności poprzez modernizację nawierzchni, w tym wmontowanie płyt chodnikowych z fakturą rozpoznawalną przez niewidomych, umożliwiających wycucie ostrzeżenia o krawędzi peronu) oraz budowa nowych peronów i zatok autobusowych, w tym nowych przystanków.
8. Budowę nowej krańcówki dla autobusów na ul. Podmiejskiej 65E.
9. **Budowę dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej – jako niezbędny, uzupełniający element projektu (maksymalnie do 30% kosztów kwalifikowalnych projektu).**
10. **Dostawę i montaż elementów towarzyszących drogom rowerowym – stojaki, podpórki dla rowerzystów, separatory, oznakowanie, wiaty rowerowe do systemu bike&ride itp.**
11. Inteligentny system transportowy – zakup i instalacja tablic dynamicznej informacji pasażerskiej (informacja o rzeczywistych czasach odjazdu publicznej komunikacji

miejskiej na przystankach, oparta o system geolokalizacji pojazdów GPS, urządzenie centrum dyspozytorskiego skoordynowanego z dynamiczną informacją pasażerską, aplikacja internetowa i mobilna.

12. Zakup i montaż biletomatów stacjonarnych, przyjmujących płatność gotówką i kartami płatniczymi oraz biletomatów mobilnych przyjmujących płatność kartami płatniczymi – obsługujących pabianickie i łódzkie, zintegrowanych z systemem biletów elektronicznych okresowych dla aglomeracji.
13. Zakup i montaż wiat przystankowych.
14. Zakup i montaż słupków przystankowych o podwyższonym standardzie, tj. wyposażonych w znak drogowy D-15, tablicę z nazwą przystanku, gablotę na rozkłady jazdy.
15. Zakup i instalacja systemu monitoringu wizyjnego, zlokalizowanego na wybranych pętlach i przystankach, poprawiającego bezpieczeństwo pasażerów.
16. Promocję projektu (w tym nowy serwis internetowy pabianickiej komunikacji miejskiej, publikacja książkowa oraz imprezy i wydarzenia promujące projekt podczas Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu).

## 2 CELE REALIZACJI BUDOWY DDR W RAMACH PROJEKTU

Realizacja budowy ścieżek rowerowych w ramach projektu „Modernizacja i rozwoju komunikacji miejskiej w Pabianicach” ma na celu uzupełnienie komunikacji publicznej w zakresie zapewnienia połączeń rowerowych z węzłami komunikacji publicznej, w tym dworcem kolejowym. Pozwoli to na zwiększenie udziału ruchu rowerowego w transporcie i jednocześnie ograniczenie ruchu samochodowego. Dodatkowo pozwoli na zwiększenie ciągłości istniejących tras rowerowych i uzupełni je o nowe ciągi.

W ten sposób zaspokojone zostaną istotne potrzeby lokalnej społeczności w kwestii komunikacji rowerowej i transportu publicznego poprzez połączenie tych dwóch systemów.

Dodatkowe cele:

- Zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów w ruchu drogowym;
- Ułatwienie komunikacji rowerowej codziennej (dojazdy do pracy, zakupy);
- Ułatwienie komunikacji rekreacyjnej (wycieczki).

### 3 ZAKRES REALIZACJI DDR W RAMACH PROJEKTU

Całość zadania nr 9 – budowa dróg dla rowerów dochodzących do węzłów przesiadkowych komunikacji miejskiej - podzielono na **9 etapów**, które stanowią samodzielną całość i mogą być realizowane oddzielnie. Każdy z etapów obejmuje określony odcinek jednej ulicy bądź połączone ze sobą odcinki kilku ulic.

W przypadku oddzielnego wykonywania etapów należy zadbać o **połączenie DDR wykonywanych w ramach oddzielnych etapów**.

Wykaz etapów:

1. Etap A:
  - ul. Wspólna – od granicy miasta do wyjazdu ze stacji Statoi;
2. Etap B:
  - ul. Łaska – od granicy miasta do ul. Zamkowej;
3. Etap C:
  - ul. Wiejska – od ul. Łaskiej do ul. Jana Pawła II;
  - ul. Moniuszki – od ul. Wiejskiej do ul. Śniadeckiego;
  - ul. Szarych Szeregów – od ul. Łaskiej do ul. Moniuszki
  - ul. Śniadeckiego – od ul. Moniuszki do ul. Jana Pawła II
4. Etap D:
  - ul. Skośna – od granicy miasta do ul. Wiejskiej;
  - ul. Wiejska – od granicy miasta do ul. Miodowej;
5. Etap E:
  - ul. Wiejska – od ul. Jana Pawła II do proj. ul. Popiełuszki;
  - ul. Jana Pawła II – od ul. Wiejskiej do ul. Świętokrzyskiej;
  - ul. Targowa – od ul. Jana Pawła II do ul. Orlej;
6. Etap F:
  - proj. ul. Popiełuszki – od ul. Wiejskiej do ul. Jutrzkowickiej;
  - ul. Targowa – od proj. ul. Popiełuszki do początku nawierzchni bitumicznej
7. Etap G:

- ul. Bugaj – od ul. Grota-Roweckiego do ul. Brackiej;
- ul. Kopernika – od ul. Brackiej do ul. Skargi;
- 8. Etap H:
  - ul. 20 Stycznia – od ul. Grota-Roweckiego do ul. Rydzyńskiej;
  - ul. Waltera Jankego – od istniejącej ścieżki rowerowej do ul. 20 Stycznia;
- 9. Etap I:
  - ul. Partyzancka – od granicy miasta do ul. Sikorskiego.

Szczegółowe lokalizacje w skali miasta pokazane są w załączniku graficznym.

#### 4 UZASADNIENIE PRZEBIEGU PROJEKTOWANYCH DRÓG DLA ROWERÓW

Zaproponowane przebiegi dróg dla rowerów wpisują się w cel działania III.1 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego, jakim jest zwiększone wykorzystanie transportu publicznego.

1. Etap A - ulica Wspólna na odcinku od Torowej do Zamkowej pozbawiona jest komunikacji miejskiej.
2. Etap B, C, E - na osiedlu Piaski projektuje się szereg dróg dla rowerów, doprowadzających ruch rowerowy do dworca kolejowego następującymi ciągami ulicznymi: Wspólną – Łaską, Wiejską – Łaską, Jana Pawła II - Śniadeckiego – Szarych Szeregów, Moniuszki – Szarych Szeregów. Przewiduje się, że dojazd do dworca kolejowego zyska na znaczeniu w związku z planowaną budową tunelu średnicowego w Łodzi łączącego dworce Łódź Kaliska i Łódź Fabryczna, z dwoma przystankami osobowymi w centrum miasta – przy ul. Ogrodowej (Manufaktura) oraz u zbiegu ulic Zielonej i Zachodniej. Dworzec kolejowy jest już wyposażony w wiatę bike&ride, wybudowaną w ramach projektu „Poprawa dostępności i bezpieczeństwa transportu miejskiego na terenie Gminy Miejskiej Pabianice” oraz w dodatkowe stojaki rowerowe, stawiane przez zarządcę obiektu. W perspektywie roku 2019 stacja kolejowa Pabianice ma zostać zmodernizowana.
3. Etap D - Fragment drogi rowerowej na ul. Wiejskiej na odcinku od ul. Miodowej do ul. Skrajnej wraz z odcinkiem na ul. Skośnej umożliwi natomiast dojazd rowerem z Hermanowa i Karolewa do dworca kolejowego (brak jest takiego połączenia autobusowego), a jednocześnie skomunikuje rowerowo krańcówkę autobusową Karolew, na której planowana jest do wybudowania wiaty bike&ride.

4. Etap F - wybudowanie drogi dla rowerów w ciągu projektowanej ul. Popiełuszki zapewni szybkie bezkolizyjne połączenie rowerowe największego osiedla mieszkaniowego Bugaj z dworcem kolejowym. Z jednej strony połączy się bowiem z istniejącą drogą dla rowerów wzdłuż ulic Świetlickiego i Waltera-Jankego, z drugiej zaś połączy się z drogą rowerową na ulicy Wiejskiej, zapewniającej dojazd do dworca. Ponadto, projektuje się zjazd z ul. Popiełuszki w ul. Targową, umożliwiającą alternatywny dojazd do dworca ulicami Jana Pawła II, Śniadeckiego i Szarych Szeregów, a więc trasą krótszą niż do ul. Wiejskiej.
5. Etap G - Odcinek ulic Bugaj i Kopernika na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. ks. Piotra Skargi również pozbawiony jest komunikacji miejskiej. Budowa tego fragmentu drogi dla rowerów umożliwi bezpieczny dojazd do drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Grota-Roweckiego, a zarazem do zespołu przystanków autobusowych Grota-Roweckiego / Bugaj (kier. centrum) oraz Grota-Roweckiego / os. Kopernika, przy których należy umieścić stojaki rowerowe.
6. Etap H - Droga dla rowerów wzdłuż ulicy 20 Stycznia na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Rydzyńskiej będzie stanowić przedłużenie ciągu DDR w ul. Grota-Roweckiego, a zarazem doprowadzi ruch do pętli autobusowej Waltera-Jankego, na której planowane jest wybudowanie zintegrowanego węzła przesiadkowego z małym budynkiem dworcowym oraz wiatą bike&ride. Odcinek ul. 20 Stycznia od Myśliwskiej do Rydzyńskiej pozbawiony jest komunikacji miejskiej – możliwy będzie dojazd od wschodniej strony miasta rowerem do pętli Waltera-Jankego i następnie kontynuacja podróży autobusem. Ponieważ droga dla rowerów z ul. 20 Stycznia połączy się z drogą dla rowerów wzdłuż ul. Waltera-Jankego, zapewniony będzie także bezkolizyjny dojazd rowerem do dworca kolejowy (ciągami ulic: 20 Stycznia, Waltera-Jankego, Świetlickiego, ul. Popiełuszki, Wiejską i Łaską).
7. Etap I - Planowana droga rowerowa wzdłuż ul. Partyzanckiej na odcinku od ul. Widzewskiej do ul. Sikorskiego zapewnia dojazd do pętli autobusowej Sikorskiego, wyposażonej w wiatę bike&ride, wybudowaną w ramach projektu „Poprawa dostępności i bezpieczeństwa transportu miejskiego na terenie Gminy Miejskiej Pabianice”. Przedmiotowy odcinek ul. Partyzanckiej pozbawiony jest dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Umożliwi bezpieczne skomunikowanie rowerowe z węzłem Sikorskiego osiedla Dąbrowa. Ulica Partyzancka jest ulicą o dużym natężeniu ruchu drogowego, więc wybudowanie drogi dla rowerów pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności rowerzystów.

Wszystkie opisane wyżej działania przyczynią się do osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności w Pabianicach w zakresie komunikacji rowerowej oraz wynikają z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Pabianice. Stanowią niezbędny element projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”.

