



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

P. Rodny R. Madaj
05.01.2017
ARM



Europejska Gmina
Europejskie Miasto



SPM-I.0003.215.2016



Pabianice, dnia 05.01.2017 r.

Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelację Radnego Rafała Madaja dot. łatania ubytków w torowisku

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Rafała Madaja, w sprawie realizacji remontów bieżących nawierzchni asfaltowej w torowisku tramwajowym uprzejmie informuję, że:

1. Za zlecenie i kontrolę wykonania prac polegających na uzupełnianiu ubytków w torowisku tramwajowym odpowiada Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji (Wydz. ITK).
2. Odnośnie informacji prasowej przedstawionej w lokalnych mediach, a dotyczącej kosztów realizowanych napraw, to są one realizowane dwutorowo :
 - a. Zgodnie z zapisami Aneksu Nr 7 do Porozumienia Komunalnego w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej z 26 marca 1998 roku Gminy ponoszą koszt bieżącej konserwacji torowiska tramwajowego - nie obejmują one bieżących napraw naw. bitumicznej w torowisku. MPK Łódź Sp. z o.o. wykonało opisaną w mediach naprawę poza zakresem Porozumienia tzn. bez dodatkowych kosztów dla UMP. Technologia asfaltowania asfaltem na zimno nie wymaga zastosowania skomplikowanego sprzętu specjalistycznego, aczkolwiek zgadzam się, iż kalosz pracownika nie jest właściwym narzędziem do ubijania masy asfaltowej. Wydział ITK zwrócił się w tej sprawie do MPK i otrzymał zapewnienie, że taka sytuacja się już nie powtórzy.
 - b. Urząd Miejski – Wydział ITK zleca dokonywania ubytków w torowisku wyłącznie tzw. asfaltem lanym z kotła (asfalt na gorąco). Jest to technologia tańsza, trwalsza, nie wymagająca zagęszczania i ubijania.
3. Należy tutaj zaznaczyć że przyczyna odpadania kawałków asfaltu nie leży w technologii wykonania remontu, ale w drganiach przenoszonych przez przejeżdżający tramwaj z szyn na starą, zużytą podbudowę torowiska. Dlatego cały czas prowadzimy działania zmierzające do pozyskania środków z Unii Europejskiej na gruntowny remont (m. innymi wymianę fundamentów wraz z torami) całego torowiska oraz pozostałych elementów infrastruktury tramwajowej w ramach projektu Łódzki Tramwaj Metropolitalny.
4. Odpowiadając na pytanie w zakresie zamierzeń Urzędu na rok 2016 i następny, informuję, iż w dniu 18 listopada 2016 zostało wystawione kolejne zlecenie na likwidację ubytków metodą asfaltu lanego z kotła. Dziura w asfalcie będąca przyczyną całego zamieszania została wytypowana do usunięcia. Realizacja ww. zlecenia będzie możliwa wyłącznie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych tzn. braku opadów atmosferycznych i temperaturze zewnętrznej ok. 5°C.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM-I w/m
3. ITK a/a

Sprawę prowadzi:

Maciej Wlazłowicz
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji
tel. 42 22 54 627

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

Grzegorz Mackiewicz