



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

P. Radna R. Madaj
05.01.2017
ARM



Europejska Gmina
Europejskie Miasto



IE.0003.28.2016



Pabianice, dnia 22 grudnia 2016 r.

Pan ANDRZEJ ŻELIGOWSKI
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Pabianicach

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Rafała Madaja z dnia 13.12.2016 r. w sprawie budowy ul. Próżnej uprzejmie informuję, że nadzór nad tą budową prowadzi Zarząd Dróg i Zieleni Miejskiej.

Odnosząc się do stawianych zarzutów odnośnie zmiany konstrukcji jezdni informuję, że z prośbą o tę zmianę wystąpił Wykonawca robót pismem z dnia 28.09.2016r. Zarządca drogi na podstawie opinii Kwalifikacyjno Kontrolnego Laboratorium Drogowego wyraził zgodę na tę zmianę. Istota sprawy dotyczyła następujących kwestii:

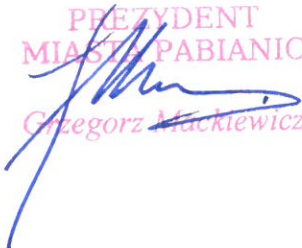
- w dokumentacji projektowej przyjęto wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez zastosowanie warstwy piasku średnioziarnistego oraz geosiatki typu Fortrac w związku z występowaniem gruntów słabonośnych w podłożu;
- w dokumentacji geotechnicznej (przygotowanej na potrzeby wykonania Projektu Budowlanego kanalizacji sanitarnej) w podłożu gruntowym ul. Próżnej nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Wg dokumentacji górną warstwę ulicy stanowią nasypy niebudowlane. Poniżej występuje warstwa gruntów niespoistych, które mogą stanowić podłoże drogi i nie powinny być zaliczone do gruntów słabonośnych;
- projektowana warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego nie ma uzasadnienia technicznego na warstwie podłoża gruntowego, którą stanowią piaski drobne;
- zgodnie z opisem producenta siatki Fortrac, siatki takie stosuje się jako wzmocnienie z dodatkowym użyciem warstwy wzmacniającej (materaca) z gruntu gruboziarnistego. Projektowana warstwa odcinająca - odsączająca z piasku średnioziarnistego nie może być zakwalifikowana do kruszyw gruboziarnistych, tak więc zastosowanie siatki w charakterze wzmocnienia podłoża mogło okazać się nieskuteczne;
- wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez wykonanie warstwy z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym zamiast piasku średnioziarnistego i geosiatki pozwoliło na jednoczesne wykonanie warstwy mającej charakter warstwy wzmacniającej oraz warstwy technologicznej umożliwiającej ruch pojazdów mieszkańców i budowy. Pakiet: piasek średnioziarnisty oraz geosiatka uniemożliwiłaby tymczasowe dopuszczenie ruchu pojazdów mieszkańców i powodowałby duże utrudnienia dla mieszkańców.

Ze względu na liczne kolizje m.in. z drzewami, z przyłączami gazowymi, studniami teletechnicznymi termin wykonania robót został przesunięty do dnia 31.12.2016 r stosownym aneksem do umowy. Ponadto zarządca drogi pismem z dnia 8.12.2016r nakazał Wykonawcy:

- rozebranie całego wykonanego zakresu ułożonej warstwy podbudowy bitumicznej,
- ponowne przygotowanie warstwy górnej podbudowy do ułożenia warstw nawierzchni tak, aby uzyskać jednakową grubość kolejnych warstw na całej powierzchni wykonywanych robót,

- wykonanie ponownych badań nośności podbudowy płytą VSS zgodnie z normą PN-S-06102 "Podbudowy z kruszyw łamanych" w obecności przedstawiciela zarządcy drogi.

Jednocześnie zostały określone minimalne temperatury otoczenia w jakich można wbudowywać mieszanki mineralno - asfaltowe według WT - 2 2016 opracowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

PREZYDENT
MIASTO PABIANIC

Grzegorz Mackiewicz