



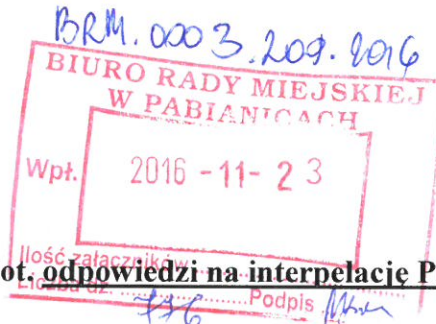
PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

Sz. P. wadny
Piotr Duraj
23. 11. 2016
Bofan



Pabianice, dnia 23. listopada 2016 r.

SPM-I.0003.213.2016



Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelację Piotra Duraja dot. komunikacji nocnej

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Piotra Duraja dotyczącą uruchomienia kursów linii autobusowej nocnej N4 w dni powszednie, uprzejmie informuję, że w okresie od 1.10.2007 do 1.07.2010 funkcjonowała nocna linia autobusowa N, obsługiwana przez Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. w Pabianicach. Kursy na linii nocnej N początkowo (do 30.06.2008) były realizowane także w dni powszednie (odjazdy z Łodzi o godz. 23:30 i 1:20).

W załączniku przekazuję pismo Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego Sp. z o.o. NE/815/16 z dnia 21 listopada 2016 r. z informacją o frekwencji, zarejestrowanej na linii autobusowej N w dni powszednie. Brak popytu na komunikację nocną w dni robocze stanowi przesłankę do uruchamiania kursów linii N4 jedynie w nocne weekendowe, czyli z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę oraz w wybrane święta.

Koszt uruchomienia wnioskowanych kursów wyniósłby ok. 120 tys. zł rocznie, z czego udział Pabianic wyniósłby nie mniej niż 50 tys. zł. Wobec potwierdzonego dotychczasowymi doświadczeniami braku zainteresowania mieszkańców nocnym transportem w dni robocze, celowość wydatkowania tej kwoty budzi poważne wątpliwości w kontekście racjonalności gospodarowania środkami publicznymi.

Załączniki:

1. Kserokopia pisma MZK Sp. z o.o. znak BE/815/16 z dn. 21 listopada 2016 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM w/m
3. ITK a/a

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
Grzegorz Mackiewicz

**Urząd Miejski w Pabianicach
Wydział Infrastruktury Technicznej
i Komunikacji
ul. św. Jana 4
95-200 Pabianice**

Odpowiadając na pismo (znak ITK.0003.27.2016) dotyczące frekwencji na linii autobusowej N w dni powszednie, informuję, że wymieniona linia kursowała w dni powszednie w okresie 1.10.2007-30.06.2008 r.

Na poszczególnych kursach odnotowano bardzo niską (1-2 pasażerów), a często nawet zerową frekwencję. Wskaźnik ilości pasażerów na jeden wozokilometr kształtował się maksymalnie na poziomie 0,01 pasażera/ wozokm.

Po dziesięciomiesięcznym okresie funkcjonowania kursy zlikwidowano, gdyż generowane straty były niewspółmiernie wysokie w stosunku do przewiezionej ilości pasażerów i uzyskanych wpływów z biletów. Dalsze utrzymywanie takiego stanu rzeczy było ekonomicznie i społecznie nieuzasadnione.

Wobec powyższego podjęto decyzję o likwidacji kursów linii N w dni powszednie.

Z poważaniem

Prezes Zarządu


mgr inż. Jarosław Habura