



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

Sz. P. radny
Piotr Duraj
22.11.2016 r.
Zyber

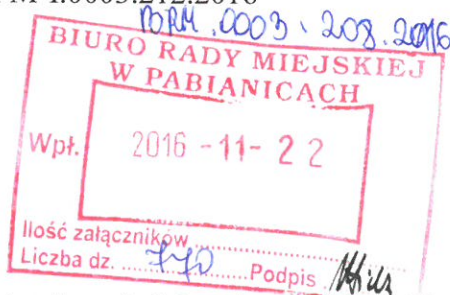


Europejska Gmina
Europejskie Miasto



Pabianice, dnia 22. listopada 2016 r.

SPM-I.0003.212.2016



Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. odpowiedzi na interpelację Piotra Duraja dot. przystanku dla autobusów PKS

Odpowiadając na interpelację Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Piotra Duraja, uprzejmie informuję, że w dniu 20 marca 2013 r. Urząd Miejski w Pabianicach zwrócił się do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie z wnioskiem o rozważenie możliwości przekazania prawa użytkowania wieczystego m.in. terenu usytuowanego przed dworcem PKP w Pabianicach (część działki 1/3 w obrębie 5) na rzecz Miasta Pabianice.

Przekazanie przez PKP S.A. na rzecz Miasta Pabianice pętli autobusowej przed dworcem kolejowym (wraz z parkingiem samochodowym) umożliwiłoby stworzenie w tym miejscu zintegrowanego węzła przesiadkowego, obejmującego także dodatkowe stanowisko przyjazdowo-odjazdowe dedykowane autobusom komunikacji regionalnej i dalekobieżnej.

Urządzenie przystanku PKS na placu przed dworcem kolejowym jest rozwiązaniem dużo bardziej optymalnym niż przy ul. Staszewskiego. Teren przy dworcu kolejowym posiada szereg zalet związanych z obsługą podróżnych, których nie ma ul. Staszewskiego:

- bardzo dobre skomunikowanie dworca PKP komunikacją miejską (tramwaje linii 41 oraz autobusy linii 1, 3, 5, 260, 262, D, T oraz w niedziele 265),
- możliwość wykorzystania przez pasażerów PKS istniejącego budynku dworca czynnego codziennie od 5:30 do 23:00, z zatrudnioną ochroną, funkcjonującą kasą biletową MZK oraz bezpłatną toaletą dla podróżnych,
- możliwość przesiadek między autobusami PKS i pociągami,
- istniejące parkingi pod dworcem PKP – samochodowy oraz rowerowy,
- możliwość otwierania luków bagażowych z lewej strony autokaru w bezpiecznym miejscu (na placu przydworcowym, poza ogólnodostępną dla ruchu jezdnią).

W dniu 10 czerwca 2014 r. uzgodniono, że projekt podziału działek wykona PKP S.A. Niestety procedury w PKP S.A. oraz uzgodnienia po stronie Spółek Grupy PKP (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Energetyka S.A., TK Telekom Sp. z o.o., PKP Utrzymanie Sp. z o.o.) są długotrwałe. W dniu 3 grudnia 2015 r. doszło do czynności geodezyjnych, polegających na wyznaczeniu punktów granicznych oraz przyjęciu granic, podlegającej podziałowi nieruchomości. W dniu 5 maja 2016 PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie poinformował, że z przyczyn niezależnych od PKP została rozwiązana umowa na wykonanie prac geodezyjnych związanych z podziałem działki. Przewidywany termin zawarcia nowej umowy określono na drugą połowę maja 2016 r. W dniu 20 października 2016 r. Wydział Gospodarowania Nieruchomościami zwrócił się do PKP S.A. o udzielenie informacji czy zostały podjęte dalsze czynności zmierzające do przekazania przez Spółkę na rzecz Miasta Pabianice przedmiotowych terenów. Obecnie oczekujemy na odpowiedź.

W przypadku pozytywnego zakończenia procedury przejęcia działek od PKP S.A. dodatkowe stanowisko dla autobusów komunikacji regionalnej i dalekobieżnej planowane jest do wybudowania w ramach projektu „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”, dla którego przygotowywana jest obecnie dokumentacja aplikacyjna.

Obecnie autobusy komunikacji regionalnej i dalekobieżnej odjeżdżają z przystanków w ścisłym centrum miasta: Zamkowa/Okulickiego i Zamkowa/Kościuszki (w zależności od kierunku jazdy). Ponadto, część autobusów dodatkowo zatrzymuje się w sąsiedztwie dworca kolejowego (przystanki Łaska/Dworzec PKP i Łaska/Wiejska). Pełne informacje dotyczące miejsc odjazdu autobusów są dostępne dla pasażerów na portalu komunikacjapabianice.pl.

Ponadto informuję, że obowiązujące przepisy wynikające z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i ustawy o transporcie drogowym uniemożliwiają „*zorganizowanie jednego miejsca odjazdów i przyjazdów pojazdów komunikacji autobusowej międzymiastowej*”. To przewoźnik ustala rozkład jazdy, uwzględniający przystanki udostępnione przez samorządy przewoźnikom. Miasto może jedynie w sposób nieformalny sugerować proponowane przystanki (tak też obecnie czynimy). Rada Miejska może na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzać ograniczenia o charakterze podmiotowym w zakresie korzystania ze stanowiących przedmiot jej własności przystanków komunikacyjnych. Warunkiem legalności tego ograniczenia – jak czytamy w uzasadnieniu do wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie sygn. II SA/Rz 980/12 – jest możliwość różnicowania korzystania z przystanków przez operatora oraz przez przewoźnika. Udostępnienie przewoźnikom tylko jednego przystanku spośród prawie 200 stanowiłoby nadużycie pozycji dominującej na lokalnym rynku udostępniania przystanków autobusowych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM w/m
3. GN w/m
4. ITK a/a

Sprawę prowadzi:

Marcin Chmielewski
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji
tel. 42 22 54 627
mchmiel@um.pabianice.pl

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC

Grzegorz Mackiewicz