

Andrzej świstek
Łódź
ul. Woźnicza 13
Tel.509285999

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa ulicy Wiązowej w Pabianicach
(działki nr 162/36, 162/5,399/2, 251/1, 251/2); 399/11

INWESTOR : Urząd Miasta w Pabianicach
95-200 Pabianice
ul. Zamkowa 16

ADRES INWESTYCJI : Pabianice
ulica Wiązowa
(działki nr 162/36, 162/5,399/2, 251/1,
251/2); 399/11

Projektant:

mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź, ul. Woźnicza 13
Upr. Bud. Nr 247/85/WI

październik 2015 r.

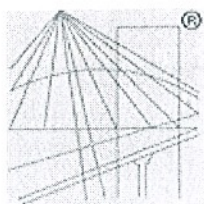
SPIS TREŚCI

I Część opisowa

1. Przynależność do Izby
2. Uprawnienia
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Opis techniczny
5. Decyzja ZDiZM

II Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny
4. Przekrój konstrukcyjny



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KR9-BPD-MBF *

Pan Andrzej ŚWISTEK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4188/03

adres zamieszkania ul. Woźnicza 13, 93-403 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

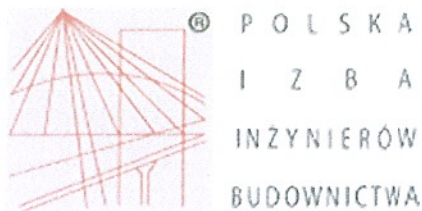
Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodni!

mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź, ul. Woźnicza 13
Upis Bud. Nr 247/85/Wł

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-NCN-8H5-G87 *

Pan Andrzej ŚWISTEK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4188/03

adres zamieszkania ul. Woźnicza 13, 93-403 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-23 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

W zgodzie!
mgr inż. Andrzej Świstek
93-403 Łódź, ul. Woźnicza 13
Upr. Bud. Nr 247/85/Wł

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3b lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Andrzej Świslek

(imię i nazwisko)
magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 paźdz. 54 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowli dróg

(specjalizacja zawodowa)

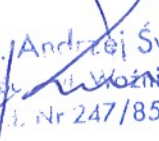
✓ zgodzi!

mgr inż. Andrzej Świslek
93-403 Łódź, ul. Wólczyńska 13
Upr. Bud. Nr 247/85/WŁ

Łódź dn. 10.2015r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że **Projekt budowlany „Przebudowa ulicy Wiazowej w Pabianicach”** (działki nr 162/36, 162/5, 399/2, 251/1, 251/2 i 399/1) jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, prawem budowlanym, obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

mgr inż.  Świstek
93-403 Łódź, ul. Woznica 13
Upr. z/d. Nr 247/85/WŁ

OPIS TECHNICZNY
Przebudowa ulicy Wiązowej w Pabianicach
(działki nr 162/36, 162/5, 399/2, 251/1, 251/2) ; 599/1

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- zlecenie inwestora

2. Stan istniejący

Ulica Wiązowa jest ulicą miejską zlokalizowaną pomiędzy ulicą Karniszewicką a ulicą Olszynową w Pabianicach. Posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, o szerokości pomiędzy ogrodzeniami około 8,5m. Odwodnienie drogi realizowane jest w kierunku ulicy Olszynowej zgodnie ze spadkiem podłużnym ulicy. Na wysokości posesji nr 14 zlokalizowano wpust kanalizacji deszczowej i w pobliżu ulicy Olszynowej zlokalizowano kolejny wpust kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty w powyższej lokalizacji należy zlikwidować.

W pasie ulicy Wiązowej zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kanał deszczowy kd 200 na odcinku od posesji nr 14 do ulicy Olszynowej,
- gazociąg g63,
- wodociąg wo 100,
- kanał sanitarny ks 200,
- kabel telefoniczny.

Ponadto po obu stronach ulicy przy ogrodzeniach zlokalizowane są słupy telefoniczne i słupy oświetleniowo – energetyczne.

3. Zakres projektowy

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Wiązowej na ciąg pieszo – jezdny o szerokości 6,0m. Przy obu krawężniach ulicy, przy krawężnikach zaprojektowano ścieki z kostki o szerokości 20cm, obniżone w stosunku do krawędzi jezdni o 2cm.

Początek przebudowy dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do krawędzi ulicy Karniszewickiej i do krawędzi ulicy Olszynowej. Niweletę poprowadzono po terenie projektując pochylenie spadków większych od wartości minimalnych.

Wielkość pochyłeń pokazano na planie zagospodarowania terenu. Przy ulicy Olszynowej w miejsce zlikwidowanych wpustów kanalizacji deszczowej zaprojektowano 2 nowe wpusty w lokalizacji pokazanej na PZT.

Parametry techniczne ulicy-ciągu pieszo - jezdni:

- szerokość ulicy – 6,0m,
- pochylenie podłużne zmienne: 0,4% o przełamaniu spadków w kierunku ulicy Karniszewickiej i ulicy Olszynowej.

Jezdnię obramowano krawężnikami betonowymi o wym. 15x30x100cm wyniesionymi na 10cm od nawierzchni (12 cm od ścieku). Od ulicy Karniszewickiej i ulicy Olszynowej nawierzchnię ulicy Wiązowej odcięto krawężnikiem zatopionym wyniesionym na 3cm. Krawędzi ulicy Wiązowej wyokrąglono promieniem kołowym R=6m. Do wszystkich działek i posesji zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,0m.

4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów

Ocenę podłoża gruntowego dokonano na podstawie otworów badawczych dokonanych w poboczu drogi. Stwierdzono, iż wzdłuż drogi występują zmienne warunki gruntowe, grunty spoiste nie przepuszczające wody opadowej i warstwy gruntów piasków gliniastych. Występują przewarstwienia gruntów piaszczystych będących warstwą zasypową po robotach uzbrojeniowych ulicy. Ostatecznie zakwalifikowano grunty pod względem wykorzystania do celów drogowych do kategorii G2. Poziomu wody gruntowej nie stwierdzono powyżej 1,0m

5. Rozwiązania projektowe

Początek i koniec przebudowywanej ulicy pod względem sytuacyjnym i wysokościowym dowiązано krawędzi do ulicy Karniszewickiej (początek trasy) i do krawędzi ulicy Olszynowej (koniec trasy). Niweletę w całym przebiegu poprowadzono po terenie, wysokościowo dowiązując do istniejących wjazdów do posesji. Pochylenia podłużne niwelety są większe od wartości minimalnych i skutecznie zapewnią odprowadzenie wody opadowej. W zależności od kierunku pochylenia podłużnego zaprojektowano daszkowe pochylenie poprzeczne (w kierunku ulicy Karniszewickiej) od początku trasy do przełamania spadku oraz pochylenie daszkowe na dalszym odcinku w kierunku ulicy Olszynowej i zaprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano przekrój uliczny bez chodników. Przy krawężnikach wpisano ścieki z kostki betonowej. Szerokość ścieku 0,20m.

Wloty do ulic zaprojektowano odcięte od krawężnikiem zatopionym o wyniesieniu 3cm. Wyokrąglając krawędzie ulicy promieniem $R=6,0m$.

Dane techniczne przebudowywanej drogi :

- szerokość jezdni – 6,0m (wraz ze ściekami z kostki),
 - długość ulicy – 187,90 m,
 - szerokość zjazdów – min 4,0m
 - wyokrąglenie krawędzi promieniem $R=6m$
- Ścieki zlokalizowano na długości od krawędzi wyokrąglonych do wpustów kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja ścieku :

Strona prawa: 0+08,00 – 1+83,90

Strona lewa: 0+03,00 – 1+80,40

Spadek podłużny: zmienny

- w kierunku krawędzi ulicy Karniszewickiej od 0+00,00 do 0+35,00 – 0,4%
- w kierunku ulicy Olszynowej od 0+35,00 do 1+24,50 – 0,4%
- w kierunku ulicy Karniszewickiej od 1+24,50 do 1+56,20 – 0,4%
- w kierunku ulicy Olszynowej od 1+56,20 do 1+87,90 – 0,5%

Niweleta

Początek i koniec niwelety dowiązано do krawędzi istniejących ulic (Karniszewickiej i Olszynowej). Poprowadzono po terenie dowiązując do rzędnych istniejących wjazdów do posesji i możliwości odprowadzenia wody opadowej do zaprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt wpustów kanalizacji deszczowej jest przedmiotem odrębnej dokumentacji. Spadki podłużne wynoszą od 0,4% do 0,5%.

Odwodnienie

Odwodnienie ulicy zaprojektowano jako powierzchniowe realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. W kierunku wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w miejscach pokazanych na PZT.

Lokalizacja wpustów projektowanych:

Strona lewa – hektometr 1+ 24,50

Strona prawa – hektometr 1+24,50

Strona lewa – hektometr 1+80,40

Strona prawa – hektometr 1+83,90

Droga w przekroju normalnym

Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości 6,0m, za krawężnikiem wyniesionym na 12cm poza krawędź jezdni - ścieków, zaprojektowano pobocza ziemne. Ulica pomiędzy ogrodzeniami posiada szerokość 8,5m.

Dane techniczne zjazdów:

- szerokość – minimum 4,00m (dostosować do istniejących bram)
 - pochylenie w kierunku krawędzi jezdni – 1-2%
 - skosy 1:1m dla wjazdów indywidualnych
- Na szerokości zjazdu zaprojektowano krawężnik obniżony na wysokość 3cm.

6. Konstrukcja elementów drogi

Konstrukcja jezdni i zjazdów

- Warstwa jezdni z kostki betonowej gr. 8cm układana na podsypce cementowo – piaskowej – gr. 3cm
- Ściek przykrawężnikowy o szer. 20cm z kostki betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31 – gr. 25cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 15cm

Krawędź najazdową tworzy krawężnik betonowy wyniesionym na 3cm, B30

- (C25/30) o wym. 20x30x100cm ustawionym na ławie z betonu z oporem o wymiarach jak w dokumentacji projektowej. Ława wykonana z betonu klasy B10 (C 10/12) według PN-B-06250. Do wykonywania betonu należy użyć:
- cementu portlandzkiego klasy 32,5N, portlandzkiego z dodatkami lub hutniczego wg PN-EN 197-1,
 - kruszywa spełniającego wymagania normy PN-B-06712; uziarnienie kruszywa wchodzącego w skład mieszanki betonowej powinno być tak dobrane, aby mieszanka ta wykazywała maksymalną szczelność i urabialność przy minimalnym zużyciu cementu i wody,
 - wody wg PN-B-32250,

mgr inż. Andrzej Świsiek
93-403 Łódź, ul. Woźnicza 13
Upr. Bud. Nr 247/85/Wł