

Pabianice, 26.09.2016 r.

ZPK.271.12.2016

Uczestnicy postępowania przetargowego

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Zakup nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Pabianicach”

Gmina Miejska Pabianice, reprezentowana przez Prezydenta Miasta, z uwagi na udzielone odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 831, 996, 1020,1265), zwanej dalej ustawą Pzp informuje, że **dokonyuje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia** w następujący sposób:

W Pkt 2.5 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ było zapisane:

2.5	Ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na tylnej osi ogumienie bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.
-----	--

W Pkt 2.5 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ jest (po zmianie):

2.5	Ogumienie z bieżnikiem uniwersalnym szosowo - terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na tylnej osi ogumienie bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie.
-----	---

W Pkt 2.6 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ było zapisane:

2.6	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Minimalna moc silnika 370 KM (272 kW) przy 1900 obr/min. Moment obrotowy 1 900 Nm w zakresie od 1000 do 1300 obr/min. Pojemność silnika min. 13 000 cm ³ . Silnik spełniający normy czystości spalin min. EURO 6 z SCR bez EGR.
-----	---

W Pkt 2.6 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ jest (po zmianie):

2.6	<p>Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta.</p> <p>Minimalna moc silnika 370 KM (272 kW) przy 1900 obr/min.</p> <p>Moment obrotowy 1 900 Nm w zakresie od 1000 do 1300 obr/min.</p> <p>Pojemność silnika min. 12 700 cm³.</p> <p>Silnik spełniający normy czystości spalin min. EURO 6 z SCR bez EGR.</p>
-----	---

W Pkt 2.9 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ było zapisane:

2.9	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej galwanicznie i zabezpieczanej antykorozyjnie metodą kateforezy, zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bez odpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p> <p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none">• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy;• uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny;• elektrycznie sterowane szyby przednie;• elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne (główne i szerokokątne);• lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony;• lusterko rampowe – dojazdowe, przednie;• główny wyłącznik oświetlenia skrytek;• reflektor pogorzeliśkowy LED (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny;• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny;• informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy;• radio z odtwarzaczem cd;• mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża;• siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości;• wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki;• schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny;• klimatyzację;• radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy pracujący w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174MHz, moc 1÷25W, min. 225 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz z dodatkowym, wyłączanym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy lub manipulatorem radiostacji. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA;• podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.
-----	---

W Pkt 2.9 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ jest (po zmianie):

2.9	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej galwanicznie i zabezpieczanej antykorozyjnie metodą kateforezy, zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bez odpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p> <p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none">• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy;• uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny;• elektrycznie sterowane szyby przednie;• elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne główne;• co najmniej manualnie sterowane i ogrzewane lusterka szerokokątne;• lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony;• lusterko rampowe – dojazdowe, przednie;
-----	--

	<ul style="list-style-type: none"> • główny wyłącznik oświetlenia skrytek; • reflektor pogorzelniskowy LED (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny; • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny; • informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy; • radio z odtwarzaczem cd; • mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża; • siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości; • wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki; • schówek pod siedziskami w tylnej części kabiny; • klimatyzację; • radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy pracujący w zakresie częstotliwości VHF 136 – 174MHz, moc 1÷25W, min. 225 kanałowy, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz z dodatkowym, wyłączanym zewnętrznym głośnikiem w przedziale autopompy lub manipulatorem radiostacji. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA; • podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.
--	--

W Pkt 2.21 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ było zapisane:

2.21	Zawieszenie: Przód: oś sztywna napędowa. Paraboliczny resor piórowy, drążek stabilizatora, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Blokada mechanizmu różnicowego. Tyl: napędowa. Wzmocniony paraboliczny resor piórowy, drążek stabilizatora, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Blokada mechanizmu różnicowego.
------	--

W Pkt 2.21 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ jest (po zmianie):

2.21	Zawieszenie: Przód: oś sztywna napędowa. Paraboliczny resor piórowy, drążek stabilizatora, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Blokada mechanizmu różnicowego. Tyl: napędowa. Wzmocniony trapezowy resor piórowy, drążek stabilizatora, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne. Blokada mechanizmu różnicowego.
------	---

W Pkt 3.1 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ było zapisane:

3.1	Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego. Na dachu zamontowana aluminiowa skrzynia posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED zgodnie z IP56 oraz system wentylacji (wymiarów do uzgodnienia na etapie realizacji) oraz wykonane mocowanie na drabinę dwuprzęsłową z podporami. Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej homologacji międzynarodowej.
-----	---

W Pkt 3.1 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ jest (po zmianach):

3.1	Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe lub na ramie pomocniczej (zamocowanej w sposób elastyczny do ramy podwozia). Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego. Na dachu zamontowana aluminiowa skrzynia posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED zgodnie z IP56 oraz system wentylacji (wymiarów do uzgodnienia na etapie realizacji) oraz wykonane mocowanie na drabinę dwuprzęsłową z podporami. Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
-----	---

	Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej homologacji międzynarodowej.
--	---

W Pkt 3.13 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ było zapisane:

3.13	<p>Autopompa dwuzakresowa typoszeregu min. A40 o wydajności: min. 3300 l/min przy ciśnieniu 10 bar, min. 375 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.</p> <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.</p>
------	--

W Pkt 3.13 załącznika nr 1 do SIWZ oraz załącznika do formularza ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ jest (po zmianach):

3.13	<p>Autopompa dwuzakresowa typoszeregu</p> <p>a) min. A40 o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ min. 3300 l/min przy ciśnieniu 10 bar, ▪ min. 375 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. <p>lub</p> <p>b) min. A32 o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ min. 3600 l/min przy ciśnieniu 8 bar, ▪ min. 280 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.</p>
------	---

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający publikuje ujednolicone wersje zmodyfikowanych dokumentów:

- załącznik nr 1 do SIWZ
- załącznik nr 2 do SIWZ.

Prezydenta Miasta Pabianic

Grzegorz Mackiewicz