

Bożenna Kozłowska
Radna Rady Miejskiej
w Pabianicach

Pabianice, 26.11.2015r.



Pan
Grzegorz Mackiewicz
Prezydent Miasta Pabianic

Wniosek.

W sprawie: kursowania autobusów linii 2 i 5 w soboty, niedziele i święta.

W imieniu mieszkańców, którzy korzystają w soboty, niedziele i święta w godzinach popołudniowych z komunikacji miejskiej dotowanej z budżetu miasta Pabianic wnoszę o zmianę godzin kursowania linii 2 i 5, aby skrócić optymalnie czas oczekiwania na autobus. Obecnie jest to 40 minut.

Uzasadnienie:

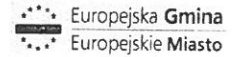
Od godz. 15.27 do godz. 20.50 na odcinku 7 przystanków autobusowych (Waltera Janke do Grota Roweckiego) wykonywanych jest po 8 kursów w soboty, niedziele i święta linii 2 i 5 w odstępie 3 minut jeden od drugiego.

Czy nie można zwiększyć odstępu czasowego między liniami 2 i 5, co spowoduje, że czas oczekiwania na autobus zostanie znacznie zmniejszony.

Z poważaniem



PREZYDENT
MIASTA PABIANIC



Pabianice, dnia 11 grudnia 2015 r.

SPM-I.0003.129.2015



Szanowny Pan
Andrzej Żeligowski
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Pabianicach
w/m

dot. wniosku Radnej Rady Miejskiej Bożenny Kozłowskiej

Odpowiadając na wniosek Radnej Rady Miejskiej Bożenny Kozłowskiej dotyczący zmiany rozkładów jazdy linii 2 i 5 w soboty po południu oraz niedziele i święta, uprzejmie informuję, że postulowana modyfikacja popsułaby koordynację linii 1 i 2 z centrum w kierunku osiedla Bugaj oraz koordynację linii 1 i 5 z Dworca PKP w kierunku osiedla Bugaj.

Autobusy komunikacji miejskiej kursują w oparciu o tzw. częstotliwość modułową, umożliwiającą koordynację rozkładów jazdy na głównych kierunkach przemieszczeń pasażerów. W soboty oraz niedziele i święta modulem częstotliwości dla linii 1, 2 i 5 jest 40 minut.

W ramach 40-minutowej częstotliwości kursowania autobusy linii 1 są skoordynowane z linią 5 (wspólny kierunek Dworzec PKP - Waltera-Jankego) i równocześnie autobusy linii 1 kursują naprzemiennie z linią 2 (wspólny kierunek centrum – Waltera-Jankego). Pomiedzy kolejnymi kursami linii 1 muszą zatem odjeżdżać zarówno autobusy linii 2, jak i autobusy linii 5. Z matematycznego schematu następstw wynika więc brak możliwości koordynacji linii 2 i 5.

Uściślając, koordynacja linii 1, 2 i 5 wygląda następująco:

- odjazdy linii 1 i 5 z Dworca PKP w kier. Waltera-Jankego:
16:12 – linia 5, 16:33 – linia 1, 16:52 – linia 5,
17:13 – linia 1, 17:32 – linia 5, 17:53 – linia 1, itd.,
- odjazdy linii 1 i 5 z przystanku Orla/Ewangelicka w kierunku Dworca PKP:
16:19 – linia 5, 16:37 – linia 1, 16:59 – linia 5,
17:17 – linia 1, 17:39 – linia 5, 17:57 – linia 1, itd.,
- odjazdy linii 1 i 2 z centrum w kierunku Waltera-Jankego:
16:06 – linia 1, 16:25 – linia 2, 16:46 – linia 1,
17:05 – linia 2, 17:26 – linia 1, 17:45 – linia 2, itd.,
- odjazdy linii 1 i 2 z pętli Waltera-Jankego w kierunku centrum:
16:07 – linia 1, 16:22 – linia 2, 16:47 – linia 1 (oraz 16:37 – linia 4),
17:02 – linia 2, 17:27 – linia 1, 17:42 – linia 2 (oraz 17:17 – linia 6).

Zdaję sobie sprawę z niedogodności związanej z brakiem koordynacji rozkładów jazdy linii 2 i 5, jednakże opisana sytuacja dotyczy tylko wewnątrzsiadłowej relacji Waltera-Jankego – Nawrockiego – Grota-Roweckiego. Na takiej trasie przemieszcza się wielokrotnie mniej pasażerów niż między os. Bugaj a centrum (linie 1 i 2) oraz z os. Bugaj na os. Piaski (linie 1 i 5):

- liczba pasażerów linii 2 i 5 podróżujących tylko na trasie Waltera-Jankego – Nawrockiego – Roweckiego:
soboty po 15:30 – 54 osoby,
niedziele – 72 osoby;
- liczba pasażerów linii 1 i 2 wsiadających na ul. Kilińskiego i św. Jana w kierunku Waltera-Jankego:
soboty po 15:30 – 136 osób,
niedziele – 234 osoby;
- liczba pasażerów linii 1 i 5 wsiadających na wspólnym odcinku na os. Piaski w kierunku Waltera-Jankego (*aczkolwiek dla linii 1 nie można wyodrębnić osób, które wsiadają na wspólnym odcinku z linią 5, a jadą np. do centrum a nie na os. Bugaj*):
soboty po 15:30 – 368 osób,
niedziele i święta – 808 osób.

Przytoczone powyżej dane dotyczące potoków pasażerskich potwierdzają, że priorytetem jest naprzemienne kursowanie autobusów linii 1 i 2 oraz linii 1 i 5, co z kolei uniemożliwia koordynację linii 2 i 5.

Jednocześnie, pragnę poinformować, że poza sobotnimi popołudniami i niedzielami, komunikacja na trasie Waltera-Jankego – Nawrockiego – Roweckiego jest obsługiwana znacznie intensywniej, co wynika z różnic w popycie na przewozy:

Rodzaj dnia i pora	Linie	Wspólna częstotliwość
Dzień roboczy do 18:30	2, 5, 7, 261, 262	10 minut
Dzień roboczy po 18:30	2, 7, 260	20 minut
Sobota do 15:30	2, 7, 260	20 minut
Sobota po 15:30	2, 5	40 minut
Niedziela i święto	2, 5	40 minut

Otrzymują:

1. Adresat
2. SPM-I
3. ZIM a/a

GŁÓWNY SPECJALISTA
d/s INŻYNIERSTWA MIASTA
[Signature]
mgr inż. Andrzej Różeński
03.12.2015

PREZYDENT
MIASTA PABIANIC
[Signature]
Grzegorz Mackiewicz

INSPEKTOR

[Signature]
mgr Marcin Chmielewski

4.12.2015