



PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC

P. Redny A. Hodak  
13.09.2016  
A. Hodak



Europejska Gmina  
Europejskie Miasto



Pabianice, dnia 12 września 2016 r

SPM-I.0003.155.2016



Szanowny Pan  
Andrzej Żeligowski  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Pabianicach  
w/m

**dot. odpowiedzi na wniosek Radnego Antoniego Hodaka dot. stanu przejazdu przez torowisko w ul. Torowej**

Odpowiadając na wniosek Radnego Rady Miejskiej w Pabianicach Pana Antoniego Hodaka z dnia 11 sierpnia br, dotyczący złego stanu nawierzchni na przejeździe kolejowym na ulicy Torowej w załączeniu przesyłam odpowiedź od Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A z dnia 2 września 2016 roku.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. SPM w/m
3. ITK a/a

**Załączniki:**

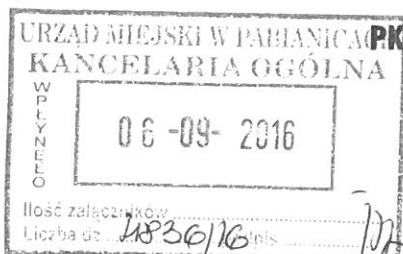
1. pismo PKP PLK ZLK w Łodzi nr IZDKn1-5003-245/2016 z dnia 02.09.2016

**Sprawę prowadzi:**

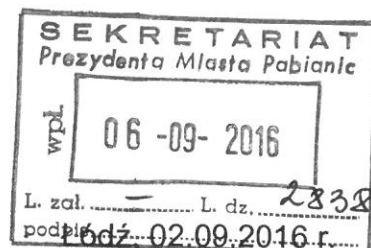
Maciej Włazłowicz  
inspektor  
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji  
tel. 42 22 54 627  
mwlazl@um.pabianice.pl

PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC  
Grzegorz Mackiewicz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi  
Dział Nawierzchni, Obiektów  
Inżynierskich, Budynków i Budowli  
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź  
tel. + 48 42 205 53 40  
fax + 48 42 205 52 07  
Sekretariat.Lodz@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

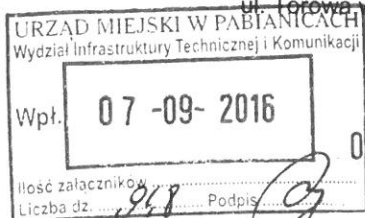


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr IZDKn1-5003-245/2016

Dot. : przejazd kolejowo-drogowy km 14,709 linii 014 Łódź Kaliska-Tuplice,  
ul. Torowa w Pabianicach.



07. WRZ. 2016

SEKRETARZ  
MIASTA PABIANICE  
Paweł Rogga

Urząd Miejski w Pabianicach  
ul. Zamkowa 16  
95-200 Pabianice

W odpowiedzi na pismo Nr SPM-I.0003.155.2016 z załączoną interpelacją Radnego Rady Miejskiej Antoniego Hodaka, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że stan nawierzchni na przejeździe w km 14,709 znajdującym się na ul. Torowej w Pabianicach oraz linii kolejowej 014 Łódź Kaliska-Tuplice, jest monitorowany poprzez dozоровanie zgodne z procedurami zarządcy linii kolejowej PKP PLK. W sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych ISE Zduńska Wola Karsznice podejmuje natychmiastowe działania w celu zminimalizowania poziomu zagrożenia.

Informujemy również, że linia kolejowa 014 wraz z w/w przejazdem zostanie objęta naprawą główną w ramach ogłoszonego postępowania przetargowego na „Zaprojektowanie i wykonanie robót na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola”. Planowany remont przejazdu będzie obejmował naprawę nawierzchni drogowej oraz torowej zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami*. Przy przyjmowaniu szerokości zabudowy przejazdu uwzględniane będą wszystkie planowane dla niego funkcje np. chodnik, ścieżkę rowerową, dojście do peronów itp.

Celem przewidzianych robót w branży drogowej i torowej jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu korzystania z przejazdów oraz przejść kolejowych wszystkich użytkowników ruchu. Planowany termin rozpoczęcia prac na linii 014 to ostatni kwartał 2017r.

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Biuro Dróg Kolejowych  
Ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Opracowała:  
Sylwia Budna  
tel. +48 42 205 54 25  
sylwia.budna@plk-sa.pl

DYREKTOR  
z ds. ds. technicznych  
Grzegorz Robaszek

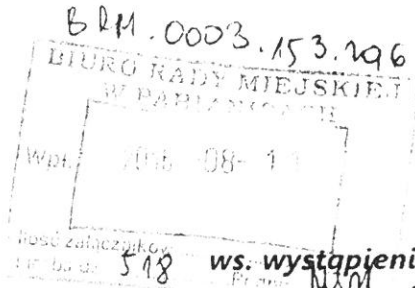
Pabianice, 11.08.2016 r.

Antoni Hodak  
Radny Rady Miejskiej w Pabianicach  
Klub Radnych PiS

SPM-1.0003.153.2016

SEKRETARIAT  
Prezydenta Miasta Pabianice

Pan Grzegorz Mackiewicz  
Prezydent Miasta Pabianic



2637/2016

## WNIOSEK

ws. wystąpienia przez Miasto Pabianice do PKP PLK S.A. z prośbą  
o wyrównanie nawierzchni przejazdu kolejowego (ul. Torowa)

Szanowny Panie Prezydencie,

Z uwagi na bardzo nierówną nawierzchnię torowiska przejazdu kolejowego przecinającego miejską ul. Torową oraz dużą liczbę samochodów przemierzających codziennie ww. przejazd, niniejszym wnioskuje o zwrócenie się przez Miasto Pabianice do zarządcy sieci kolejowej, spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z prośbą o wyrównanie nawierzchni wspomnianego przejazdu kolejowego.

Poprawiłoby to znacznie komfort poruszania się pabianiczian, którzy obecnie są zmuszeni przejeżdżać po przejeździe z nierówną nawierzchnią, który w dodatku przyczynia się do podwyższonej amortyzacji samochodów. Przez wzgląd na powyższe, bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku.

Z poważaniem,

Antoni Hodak  
Radny Rady Miejskiej  
Klub Radnych PiS

