



PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC

*P. Redne M. Cieśle*  
*ATM*

1 8 SIE. 2016



Europejska Gmina  
Europejskie Miasto



Pabianice, dnia 12 sierpnia 2016 r

SPM-I.0003.148.2016  
*BPM.0003.145.2016*

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
W PABIANICACH

Wpł. 2016-08-12

Ilość załączników .....  
Liczba dz. *522* ..... Podpis *Mackiewicz*

Szanowny Pan  
Andrzej Żeligowski  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Pabianicach  
w/m

**dot. odpowiedzi na interpelację Moniki Cieśli dot. czystości autobusów miejskich**

Odpowiadając na interpelację Radnej Rady Miejskiej w Pabianicach Pani Moniki Cieśli z dnia 2 sierpnia br, dotyczącą stanu czystości miejskich autobusów, w załączeniu przekazuję stanowisko spółki MZK.

Odnosząc się do kwestii częstotliwości kontroli czystości taboru, uprzejmie informuję, że każdego miesiąca Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji przeprowadza nawet kilkadziesiąt kontroli związanych z jakością realizacji umowy wykonawczej zawartej przez Miasto Pabianice z Miejskim Zakładem Komunikacyjnym Sp. z o.o.

Kontrole zostały przeprowadzone również po złożeniu przez Panią Radną interpelacji. Zastrzeżenia dotyczące stanu czystości stwierdzono tylko w odniesieniu do jednego autobusu (nr boczny 813), który zgodnie z zapewnieniami Działu Eksploatacji MZK zostanie w najbliższych dniach poddany gruntownemu sprzątnięciu, włącznie z praniem tapicerki.

Jak wykazały kontrole, specyficzny zapach występuje w autobusach tylko świeżo po gruntownym myciu i jest związany z koniecznością użycia silnych czyszczących detergentów chemicznych (aczkolwiek autobusy są po gruntownym myciu wietrzone w nocy). Sprawą odrębną pozostaje natomiast higiena osobista pasażerów, na którą ani organizator komunikacji, ani operator nie mają wpływu.

Pragnę również nadmienić, że reporterzy Radia Łódź zapytali pasażerów autobusów miejskich o zdanie na temat czystości taboru i nikt nie wyraził opinii negatywnej, zaś jedna z zapytanych osób stwierdziła, że czystość autobusów jest wręcz „rewelacyjnie dobra”. Do Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji nie wpłynęły żadne uwagi pasażerów dotyczące rzekomego problemu stanu czystości miejskich autobusów.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. SPM w/m
3. ITK a/a

**Sprawę prowadzi:**

Marcin Chmielewski  
Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji  
tel. 42 22 54 627  
mchmiel@um.pabianice.pl

PREZYDENT  
MIASTA PABIANIC  
*Grzegorz Mackiewicz*

Data: 08.08.2016

Nasz znak: NE/595/16

KONTO: PKO BP SA PABIANICE  
46 1020 3437 0000 1602 0073 0796

Urząd Miejski w Pabianicach  
Wydział Infrastruktury  
Technicznej i Komunikacji  
ul. św. Jana 4  
95-200 Pabianice

*Handwritten note:*  
Kontrola  
09-08-2016

Odpowiadając na uwagi przedstawione w interpelacji p. Moniki Cieśli dotyczące stanu czystości autobusów miejskich, informuję, że MZK Pabianice Sp. z o.o. oraz Wydział Infrastruktury Technicznej i Komunikacji UM Pabianice na bieżąco prowadzą kontrolę czystości autobusów.

Autobusy są codziennie myte i sprzątane (na zewnątrz i wewnątrz) przez pracowników myjni – w ramach obowiązkowej obsługi codziennej każdego pojazdu.

Radna w swojej interpelacji odnosi się do zabrudzonych siedzeń i nieprzyjemnego zapachu. Informujemy, że wszelkie większe zabrudzenia i zanieczyszczenia foteli lub podłogi autobusu, wymagające niejednokrotnie zjazdu autobusu z linii do zajezdni, są bezzwłocznie zgłaszane przez kierowców i na bieżąco usuwane.

Należy zauważyć, że niekiedy sami pasażerowie przyczyniają się do powstania plam i zabrudzeń foteli, kładąc torby z zakupami, niekiedy z cieczą wylewającą się na siedzenie i podłogę, kładąc nogi w brudnym obuwiu na przeciwległy fotel. Kierowca nie zawsze ma możliwość spostrzeżenia i szybkiego zareagowania na powstałe poplamienia i zabrudzenia. Nasilenie niezbyt przyjemnych zapachów, szczególnie w okresie letnim jest problemem znanym nie od dziś wszystkim przewoźnikom prowadzącym publiczną komunikację zbiorową i jak pokazuje codzienna praktyka - trudnym do rozwiązania.

Trzeba również dodać, że dotychczas do Spółki, ani do Wydz. Infrastruktury Technicznej i Komunikacji nie wpłynęły od pasażerów żadne skargi i uwagi dotyczące stanu czystości autobusów.

Pomimo tego, Spółka – mając na uwadze zapewnienie pasażerom jak najwyższego komfortu podróżowania, przeprowadza okresowe, gruntowne mycie i sprzątanie każdego pojazdu, w ramach którego prana jest tapicerka foteli, myte są sufity i ściany boczne, myte szyby od wewnątrz, dokładnie czyszczona jest podłoga pojazdu, itp. Prace te, na zlecenie Spółki, wykonuje zewnętrzna firma wyspecjalizowana w wykonywaniu kompleksowego czyszczenia i mycia pojazdów.

W bieżącym roku tego typu szczegółowe sprzątanie każdego pojazdu rozpoczęto w dn. 30 lipca 2016 r. Do dnia dzisiejszego, tj. 8.08.2016 r. zostało gruntownie wyczyszczonych 14 szt. autobusów, a pozostałe pojazdy będą wysprzątane w ciągu najbliższych kilku kolejnych dni.

**Z poważaniem**  
**Prezes Zarządu**



**mgr inż. Jarosław Habura**