

**Formularz wnoszenia uwag  
do projektu SRMP 2016-2022**

Lp.	Kwestionowany zapis Strategii	Nr strony	Proponowana treść zapisu po zmianie	Uzasadnienie/wyjaśnienie
1	turystyka zwłaszcza kulturowa stanowi ważny element lokalnego rynku pracy i dochodów miasta;	7	Wykreślić lub zmienić sformułowanie na inne, z bardziej adekwatną rangą turystyki	Nie jest prawdopodobne, aby w 2025 roku jakkolwiek forma turystyki w Pabianicach stanowiła ważny element lokalnego rynku pracy i dochodów miasta (może stanowić jeden z elementów lokalnego rynku pracy i dochodów miasta, ale z pewnością nie o randze „ważny”)
2	Rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach	15	Rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach oraz poprawa jakości transportu publicznego między Pabianicami a Łodzią i innymi gminami ościennymi (w tym realizacja Łódzkiego Tramwaju Metropolitalnego)	<p>W opisie części 3.2. autor opracowania pisze: „Założono iż w horyzoncie SRMP możliwe będzie przekształcenie Pabianic w miejsce atrakcyjne do zamieszkania, stanowiące centrum sypialnianie Łodzi” oraz „Z perspektywy mieszkańca niewątpliwie kluczowe znaczenie będą miały (...) komunikacja.”.</p> <p>Jeśli Pabianice mają być „centrum sypialnianym Łodzi”, to proponowanym kierunkiem działania nie może być „Rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”, ale zwłaszcza rozwój komunikacji Pabianic z Łodzią (w tym budowa Łódzkiego Tramwaju Metropolitalnego). Niedostateczna jakość i częstotliwość kursowania komunikacji między Pabianicami a Łodzią stanowi w ocenie Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji jedną z barier osiedlania się w Pabianicach przy założeniu codziennych dojazdów do Łodzi. Korzystniej wyglądają przemiany demograficzne np. w Aleksandrowie Łódzkim, bardzo sprawnie skomunikowanym z Łodzią .</p> <p>Liczba połączeń komunikacją miejską do Łodzi:  <u>Pabianice</u>: dz. roboczy – 48, sobota – 33, niedziela – 21 (linie 41 i N4)  <u>Zgierz</u>: dz. roboczy – 191, sobota – 119, niedziela – 107 (linie 6, 16, 46, 51),  <u>Aleksandrów Łódzki</u>: dz. roboczy – 116, sobota – 73, niedziela – 62 (linie 74, 78, 84, N4).</p> <p>Powyższe dane pokazują wyraźną różnicę w skomunikowaniu z Łodzią między Pabianicami a konkurencyjnymi JST, co jest barierą w tworzeniu funkcji mieszkaniowej (sypialni Łodzi)</p>

3	Miasto Pabianice Urząd Miejski w Pabianicach	13 - 20	Urząd Miejski w Pabianicach	W polu Podmiot odpowiedzialny powinien pozostać jednoznaczny jeden zapis, w ocenie Wydz. ITK powinien być to: Urząd Miejski w Pabianicach
4	Zapewnienie wysokiej jakości warunków do życia i pracy poprzez podniesienie jakości infrastruktury i usług publicznych. Poprawa bezpieczeństwa publicznego w ruchu drogowym.	22	dopisać: Poprawa jakości powietrza. Poprawa jakości środowiska miejskiego.	Zakupione autobusy niskoemisyjne, połączone z wycofaniem najstarszych autobusów z floty MZK, ograniczą emisję zanieczyszczeń transportowych.
5	Zapewnienie wysokiej jakości warunków do życia i pracy poprzez podniesienie jakości infrastruktury i usług publicznych.	25	dopisać: Poprawa bezpieczeństwa publicznego w ruchu drogowym. Poprawa jakości powietrza. Poprawa jakości środowiska miejskiego.	Modernizacja linii tramwajowej przyczyni się do wzrostu jej atrakcyjności i pozyskania nowych pasażerów, którzy częściowo zrezygnują z komunikacji indywidualnej (samochody osobowe), co przyczyni się do poprawy jakości powietrza. Zmiana organizacji ruchu w ciągu ulic Warszawskiej, Stary Rynek i Zamkowej poprawi bezpieczeństwo publiczne w ruchu drogowym (dobudowane perony przystankowe wyspowe, wydzielone pasy ruchu, w tym odrębnie dla komunikacji miejskiej).
6	Gmina miejska Pabianice graniczy z następującymi gminami: – od zachodu z gminą Dobroń; – od północy z gminą Lutomiernik oraz Konstantynów Łódzki; – od południa z gminą Dłutów; – od wschodu z gminą Ksawerów oraz Wodzierady.	40	Gmina miejska Pabianice graniczy z następującymi gminami: – od zachodu z gminą Dobroń; – od północy i od południa z gminą Pabianice; – od wschodu z gminą Ksawerów oraz Rzgów.	Błędny opis gmin sąsiadujących.
7	Gminę miejską Pabianice cechują dogodna lokalizacja, bowiem przez miasto biegnie droga krajowa nr 14, która łączy Łódź z Wrocławiem. Ponadto na wschód od Pabianic biegnie trasa szybkiego ruchu, która z kolei łączy Łódź z Katowicami (droga tranzytowa na Warszawę i Gdańsk). Niedaleko miasta powstaje droga ekspresowa S14, zwana Zachodnią Obwodnicą Łodzi. W sierpniu 2015 r. trasa ta została wpisana na	42	Miasto Pabianice cechuje dogodna lokalizacja, bowiem położone jest w łódzkim ringu drogowym, ograniczonym od południa drogą ekspresową S-8 (Łódź – Wrocław), od zachodu drogą S-14 (wybudowany fragment od S-8 do Pabianic, docelowo do autostrady A-2 jako Zachodnia Obwodnica Łodzi), od północy autostradą A-2 (Świecko – Warszawa), od wschodu autostradą A1 (Gdańsk – Łódź, docelowo dalej na południe). Przez Pabianice przebiega droga krajowa nr 71 (Stryków –	Nieprecyzyjne dane. Droga krajowa nr 14 nie przebiega przez Pabianice. Brak wzmianki o bezpośrednim sąsiedztwie S-8 oraz bliskości autostrad A-1 i A-2. Droga ekspresowa S-14 we fragmencie jest już zbudowana.

	podstawową listę rządowego programu budowy dróg do roku 2023, natomiast w październiku bieżącego roku Urząd Wojewódzki w Łodzi wydał zezwolenie na realizację tej inwestycji dla pierwszego odcinka, od Węzła Lublinek do Węzła Teofilów. Trasa S14 w przyszłości połączy autostradę A2 z drogą ekspresową S8.		Rzgów).	
8	Kolejnym atutem jest położenie miasta Pabianice przy jednym z ważniejszych szlaków kolejowych. Linia z możliwością rozładunku towarów umożliwi dotarcie do wielu miast w całej Polsce	42	Przez Pabianice przebiega linia kolejowa nr 14 – z Łodzi Kaliskiej do Forst – ze stacją kolejową, obsługującą przewozy pasażerskie i towarowe. Linia kolejowa obsługująca Pabianice jest włączona do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. <sup>1</sup> W Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego – międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie w transporcie kolejowym, Pabianice scharakteryzowano jako kolejowy punkt handlowy, w którym występują powiązania transportu kolejowego z innymi formami transportu, i który może w związku z tym pełnić funkcje zintegrowanego węzła przesiadkowego. <sup>2</sup> W planie tym wskazano jedno połączenie międzywojewódzkie do realizacji w ramach publicznego transportu kolejowego: Warszawa Centralna – Wrocław Główny.	Nieprecyzyjne sformułowanie (jednym z ważniejszych szlaków kolejowych, czyli jakich?). Pozycja bibliograficzna (folder promocyjny Urzędu) jest nieadekwatna do podejmowanego tematu połączenia kolejowego (proponowane odwołania – miejski i krajowy plan transportowy lub inna literatura branżowa).
9	rzeki Pabianka i Dobrzyńka, będące dopływami Neru	43	rzeki Pabianka stanowiąca dopływ rzeki Dobrzyńki, która dopływa do rzeki Ner	Rzeka Pabianka nie jest dopływem rzeki Ner
10	Tab. 20 – główni pracodawcy	49	Dopisać: Pabianickie Centrum Medyczne Sp. z o.o.	PCM Sp. z o.o. jest drugim największym pracodawcą w Pabianicach, wg danych na 1.08.2013 – 632 pracowników

<sup>1</sup> Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Pabianice na lata 2013-2020, s. 22

<sup>2</sup> Plan zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego – międzywojewódzkie i międzynarodowe przewozy pasażerskie w transporcie kolejowym, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, s. 15

11	Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto w gminach powiatu pabianickiego (czyli także w gminie miejskiej Pabianice) wynosi 3 189,3 PLN, czyli 79,7% średniego wynagrodzenia krajowego brutto, które wynosi 4 004,0 PLN	50	Powinno być „wynagrodzenie” zamiast „wynagrodzenia”, należy dołączyć przypis bibliograficzny ze źródłem danych	Brak źródła danych
12	Przebieg dróg krajowych	56-57	Wykreślić drogi krajowe nr 12 i 14	Drogi krajowe nr 12 i 14 nie przebiegają przez Pabianice, ul. Łaska i Partyzancka (poza odcinkiem od ul. Lutomierskiej do ul. Sikorskiego) są obecnie drogami wojewódzkimi
13	Drogi wojewódzkie	57	<ul style="list-style-type: none"> <li>droga wojewódzka (bez numeru), która na terenie Pabianic przebiega ulicami – Partyzancką, od granicy z Gminą Ksawerów do ul. Sikorskiego i od ul. Lutomierskiej do skrzyżowania z ulicami Łaską / Wspólną / Zamkową oraz ul. Łaską do zachodniej granicy miasta</li> </ul>	Uchwała Nr XV/166/15 Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 27 sierpnia 2015 r. w sprawie pozbawienia drogi kategorii drogi gminnej – na mocy tej Uchwały dotychczasowe odcinki dróg gminnych stały się drogami wojewódzkimi
14	W ramach komunikacji tramwajowej istnieją 2 linie	57	W ramach komunikacji tramwajowej istnieje jedna linia, łącząca Pabianice z Ksawerowem i Łodzią	Błąd merytoryczny dot. komunikacji tramwajowej
15	Komunikacja nocna funkcjonuje w ramach 2 linii.	57	Komunikacja nocna funkcjonuje w ramach 1 linii.	Błąd merytoryczny – komunikację nocną stanowi jedna linia autobusowa stanowiąca przedłużenie łódzkiej linii nocnej N4, linia ta funkcjonuje tylko w nocne weekendowe tj. z piątku na sobotę i soboty na niedzielę
16	W mieście Pabianice jest 10 przystanków, z których w różnych kierunkach odjeżdżają autobusy.	58	Autobusy PKS komunikacji regionalnej i dalekobieżnej odjeżdżają z przystanków zlokalizowanych w centrum miasta oraz w sąsiedztwie dworca kolejowego	Niejasne sformułowanie
17	PKS Łódź (wszystkie kursy realizowane są w obie strony);	58	dopisać do listy połączeń połączenie Pabianice - Lutomiersk	
18	Połączenia BUS realizują: PKS Łódź oraz prywatne firmy takie jak „MS Kris” Krzysztof Giercarz, „Polmix” P. Biniński i A. Kubicki, „NKM” Mariusz Nowak, „Ola” Tomasz Trzeszczak, „Es-Ka-Es” Stanisław Szczesio oraz „Dyliżans bus” Jerzy Szubert. Busami można dostać się z	59	Wykreślić: „Ola” Tomasz Trzeszczak oraz połączenie do Lutomierska	Przewoźnik zaprzestał świadczenia usług (zastąpiło go PKS Łódź)

	Pabianic do Łodzi, Konstytucyjna Łódzkiego, Rydzyn, Lutomińska oraz Bełchatowa.			
19	Brak informacji o OZE na terenie Pabianic	63	uzupełnić dane	
20	brak informacji o Młodzieżowym Domu Kultury w punkcie 5.3. Infrastruktura kultury	67	uzupełnić informacje	

<b>Lp.</b>	<b>Uwagi autorskie, dodatkowe, proponowane zapisy:</b>
------------	--

- 1 Brak numerów stron od str.1 do 26.
- 2 Str. 26 – tekst niewyjustowany
- 3 Str. 29 – tytuł rozdziału 5.2. przenieść na kolejną stronę
- 4 Str. 43 - Nazwę tabeli przenieść na następną stronę.
- 5 Str. 46 – tytuł wykresu wyświetla się na innej stronie niż sam wykres
- 6 Brak informacji o ofertach pracy, żeby to porównać z liczbą bezrobotnych
- 7 Brak informacji o ilości nieprzyjętych trzylatków do przedszkoli i dzieci młodszych do żłobków. Jeśli chcemy mieć funkcje sypialni, zwłaszcza dla młodych małżeństw to należy położyć nacisk na rozwój takich rzeczy.
- 8 Brak wskazania na jakie branże przemysłowe miasto powinno stawiać w swoim rozwoju
- 9 Brak alternatywnych rozwiązań dla rozwoju przemysłu oprócz strefy ekonomicznej
- 10 Cała strategia jest dość ogólnym dokumentem zawierającym listę pobożnych życzeń, dość zachowawczym. Brakuje jakiejś odważniejszej wizji rozwoju. Zbyt małą wagę przywiązuje się do funkcji przemysłowej. Jeśli będziemy sypialnią to będzie tylko zapotrzebowanie na wykształcenie czysto usługowe. Szkoda zmarnować potencjał bliskiego sąsiedztwa technicznego ośrodka akademickiego skąd można by brać kadry do pracy w przemyśle, najlepiej wysoko rozwiniętych technologii.

**Uwaga:** Powyższe uwagi są uwagami od całego **Wydziału Infrastruktury Technicznej i Komunikacji UMP**.

Andrzej Różański – Naczelnik Wydziału

.....  
Imię i nazwisko oraz funkcja/wydział osoby wypełniającej formularz (drukowane litery)