



ARCH. ANDRZEJ SAUTER
95-200 Pabianice
ul. Bracka 6
NIP: 731-103-92-03
M: 501-190-800
atlant.asauter@poczta.internetdsl.pl

BIURO ARCHITEKTONICZNE
95-200 Pabianice
ul. Bracka 6
M: 501-190-644
T/F: 42 215-71-49
pracownia@atlant.asauter.pl

STUDIO MAŁEJ POLIGRAFII
95-200 Pabianice
ul. Bracka 6
T: 42 215-30-90
poligrafia@atlant.asauter.pl

Faza Opracowania	PROJEKT BUDOWLANY Projekt zagospodarowania terenu			
Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	ROZBUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ BUDOWA ODCINKA DROGI			
Adres inwestycji	Pabianice, ul. Popławska / Smugowa dz. nr ewid. 228/4; obręb P-19, dz. nr ewid. 30; obręb P-23; jednostka ewid. Miasto Pabianice			
Branża	DROGOWA			
Inwestor	Gmina Miejska Pabianice ul. Zamkowa 16 95-200 Pabianice			
Projektant				
Imię i nazwisko	Nr upr.	Specjalność	Data	Podpis
techn. bud. Roman Jerzy Tyrlik	326/88/WŁ	Budowa dróg i mostów	10.2014r.	

Pabianice, październik 2014 r.

Pabianice, 10.2014r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany budowy odcinka drogi w Pabianicach, ul. Popławska/Smugowa, dz. nr ewid. 228/4; obręb P-19, dz. nr ewid. 30; obręb P-23; sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
techn. bud. Roman Jerzy Tyrlik	326/88/WŁ	Budowa dróg i mostów	10.2014r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

RYS 1/D - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

RYS. 2/D – PRZEKRÓJ NORMALNY / PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:50

RYS. 3/D – KONSTRUKCJA ZJAZDU SKALA 1: 10

RYS 4/D – PROFIL PODŁUŻNY

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO NA WYKONANIE
BUDOWY ULICY POPŁAWSKIEJ/SMUGOWEJ
M.PABIANICE

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- PODKŁAD GEODEZYJNY W SKALI 1:500
- WARUNKI TECHNICZNE WYDANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG I ZIELENI MIEJSKIEJ W PABIANICACH
- BADANIA GRUNTOWE NA SASIEDNIEJ DZIAŁCE

2.STAN ISTNIEJACY

NAWIERZCHNIA ULICY W OBREBIE OPRACOWANIA POSIADA OBECNIE NAWIERZCHNIĘ ZIEMNĄ UTWARDZONĄ O SZEROKOŚCI JEZDNI 6.0—7.00 M
ODWODNIENIE NAWIERZCHNI W OKALAJACY TEREN
PODŁOŻE TERENU POD WARSTWA NASYPÓW O GR. OKOŁO 0.7M ZALEGAJA PIASKI DROBNO I ŚREDNIOZIARNISTE .POZIOM WODY 179.50 M.P.P.T

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

WYSOKOŚCIOWO DOWIĄZANO SIĘ DO NIWELETY NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ULICY POPŁAWSKIEGO W MIEJSCU JEJ ZAKOŃCZENIA.

SZEROKOŚĆ PROJEKTOWANEGO ODCINKA JEZDNI 7.00 M

SPADKE JEZDNI DWUSTRONNY 2%

PROJEKTUJE SIĘ RÓWNIEŻ DWUSTRONNE CHODNIKI O SZEROKOŚCI 2.00 M

SPADEK POPRZECZNY CHODNIKÓW 2% W KIERUNKU PROJEKTOWANEJ JEZDNI.

NIWELETĘ JEZDNI ZAPROJEKTOWANO POD KĄTEM ODWODNIENIA DO ISTNIEJĄCYCH WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ W ULICY POPŁAWSKIEGO.

Z PROJEKTOWANEJ JEZDNI ZAPROJEKTOWANO RÓWNIEŻ ZJAZD INDYWIDUALNY NA DZIAŁKE.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZGODNIE Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR.5 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA A BETONU ASFALTOWEGO GR.6 CM
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 7 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR.20 CM

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- KOSTKA BETONOWA 8 CM

- PODSYPKA CEMENT-PIASK 1:4 GR. 5 CM

- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM GR.10 CM

- WARSTWA ODSACZAJĄCA Z PIASKU GR.10 CM

KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15X30 NA ŁAWACH BETONOWYCH Z OPOREM

BETON W ŁAWACH C12/15

OBRZEŻA BETONOWE 8x30.

KONSTRUKCJA ZJAZDU

-KOSTKA BETONOWA GR.8 CM

-PODBUDOWA TŁUCZNIOWA GR. 20 CM

-PODSYPKA PIASKOWA GR.15 CM

UWAGA : PRZED WYKONYWANIEM NAWIERZCHNI NALEŻY ZDJĄĆ WARSTWĘ GRUNTU

NIEBUDOWLANEGO I UZUPEŁNIC DO SPODU PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI PIASKIEM

STABILIZOWANYM MECHANICZNIE . GRUBOŚĆ WYMIANY GRUNTU 0.2-0.3 M.

OPRACOWAŁ