

Projekt architektoniczno-budowlany
przebudowy pasa drogowego ul. Wiejskiej
i ul. 15-go Pułku Piechoty Wilków w Pabianicach
w zakresie budowy chodnika, ścieżki rowerowej,
remontu istniejących zjazdów
i budowy oświetlenia ulicy Wiejskiej

branża: drogowa

OBIEKT: chodnik, ścieżka rowerowa i remont istniejących zjazdów
w ul. Wiejskiej i ul. 15-go Pułku Piechoty Wilków w Pabianicach

ADRES
INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 81, 85/5, 85/18, 85/17, 79/5, 79/4 obręb P-0028
dz. nr ewid.: 10/2 obręb P-0005

INWESTOR : Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

| |
|--|
| ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO |
| PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża drogowa PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektryczna |

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



www.o-mega.pl

Radomsko, sierpień 2015 r.

14.08.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r.) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany przebudowy pasa drogowego ul. Wiejskiej i ul. 15-go Pułku Piechoty Wilków w Pabianicach w zakresie budowy chodnika, ścieżki rowerowej, remontu istniejących zjazdów i budowy oświetlenia ulicy Wiejskiej, wykonany w ramach opracowania dokumentacji projektowej, został sporządzony zgodnie z wytycznymi inwestora, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełnia wymogi ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2010r. Nr 133, poz. 759 z późn. zm.).

Projektant:
spec. drogowa**mgr inż. Monika Andrysiak**
nr ewid. LOD/0842/POOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| | | |
|----|---|-------|
| 1. | PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ OPISOWA | 3-7 |
| 2. | PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 8-12 |
| 3. | INFORMACJA O PLANIE BIOZ | 13-16 |
| 4. | UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO O.I.I.B. | 17-19 |
| 5. | WARUNKI WYKONANIA DOKUMENTACJI ZDIZM | 20 |
| 6. | UZGODNIE DOKUMENTACJI ZDIZM | 21 |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|---|
| PROJEKT TECHNICZNY – Część opisowa | 4 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE | 4 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA | 4 |
| 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ..... | 5 |
| 3.1. Zakres opracowania | 5 |
| 3.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej | 5 |
| 3.3. Konstrukcja chodnika | 5 |
| 3.4. Konstrukcja zjazdów | 5 |
| 4. KOLIZJE | 6 |
| 5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA..... | 6 |
| 6. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH | 6 |
| 7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA | 6 |
| 8. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA..... | 6 |
| 9. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ | 7 |
| 10. UWAGI KOŃCOWE | 7 |
| PROJEKT TECHNICZNY – Część rysunkowa | 8 |
| Plan sytuacyjny (skala 1:500) rys. nr 1 | 8 |
| PrzekrójE normalnE (skala 1:50) rys. nr 2..... | 8 |
| Szczegóły elementów drogowych (skala 1:10) rys. nr 3..... | 8 |
| Szczegóły zjazdów (skala 1:50) rys. nr 4 | 8 |

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 81, 85/5, 85/18, 85/17, 79/5, 79/4 obręb P-0028
dz. nr ewid.: 10/2 obręb P-0005

Parametry inwestycji

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| - Powierzchnia chodnika | 839,41 m ² |
| - Szerokość chodnika | 1,5 mb, 2,0 mb |
| - Powierzchnia ścieżki rowerowej | 1 227,58 m ² |
| - Szerokość ścieżki rowerowej | 2,0 mb |
| - Powierzchnia remontowanych zjazdów | 415,52 m ² |

W celu poprawy funkcjonalności ul. Wiejskiej w Pabianicach realizowana jest budowa chodnika, ścieżki rowerowej oraz przebudowa istniejących zjazdów na odcinku od ul. Miodowej do ul. 15 Pułku Piechoty Wilków. Na długości ok. 155,0 mb od ul. Miodowej, po wschodniej stronie ul. Wiejskiej, przebieg ścieżki rowerowej i chodnika projektuje się wzdłuż siebie o łącznej szerokości 3,74 mb oddzielone od siebie obrzeżem. W takim układzie chodnik winien być wyniesiony ponad ścieżkę rowerową o 4 cm z wyjątkiem odcinka na szerokości zjazdów.

Na dalszym odcinku projektuje się chodnik po wschodniej stronie ul. Wiejskiej szerokości 2,0 mb, zlokalizowany przy jezdni, którego niweletę dostosować należy do istniejących spadków jezdni i oddzielić od niej krawężnikiem drogowym 15x30x100 cm wyniesionym 12 cm.

Po stronie zachodniej projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0 mb, którą należy włączyć w ul. 15 Pułku Piechoty Wilków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z inwestorem.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

3.1. Zakres opracowania

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie chodnika, ścieżki rowerowej i remoncie istniejących zjazdów na ul. Wiejskiej od ul. Miodowej do ul. 15 Pułku Piechoty Wilków.

W zakresie opracowania projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego o nachyleniu poprzecznym 2% oraz chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o nachyleniu poprzecznym 2%. Pochylenie podłużne należy dostosować do terenu istniejącego, a w przypadku chodnika również do istniejącej jezdni w taki sposób, aby pochylenie podłużne nie przekraczało 6%.

W zakresie opracowania projektowego znajduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów do przyległych posesji o nawierzchni z kostki betonowej z wyjątkiem fragmentu przez który przebiega ścieżka rowerowa, na którym należy zachować nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Pochylenie zjazdów na szerokości chodnika i ścieżki rowerowej zgodne z nimi a na pozostałym odcinku dostosowane do istniejących bram i jezdni.

3.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej

Projektuje się dwukierunkową ścieżkę rowerową szerokości 2,0 mb. Nawierzchnię należy zablokować obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Projektuje się spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%.

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm – nie stawia się warunku mrozoodporności

3.3. Konstrukcja chodnika

Projektuje się chodniki z kostki betonowej szarej gr. 8 cm o szerokości 1,5 mb lub 2,0 mb. Nawierzchnię należy zablokować obrzeżem betonowym 8x30x100. Projektuje się spadek poprzeczny w kierunku jezdni 2%.

- W-wa ścieralna z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm – nie stawia się warunku mrozoodporności

3.4. Konstrukcja zjazdów

Projektuje się remont istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na posesje przyległe do pasa drogowego jako utwardzone o nawierzchni z kostki betonowej. Na szerokości projektowanej ścieżki rowerowej należy zachować nawierzchnię z betonu asfaltowego a na szerokości chodnika (na odcinku gdzie ścieżka rowerowa przebiega wzdłuż chodnika) zachować jego kolorystykę.

Przebudowę istniejących zjazdów projektuje się w ścisłym dowiązaniu do istniejących bram wjazdowych. Pochylenie zjazdów na szerokości ścieżki rowerowej i chodnika zgodne z nimi a na pozostałym odcinku dostosowane do istniejących bram i jezdni.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych – nawierzchnia z kostki betonowej

- W-wa ścieralna z kostki betonowej w kolorze czerwonym/szarym gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20cm

Konstrukcja zjazdów – nawierzchnia z betonu asfaltowego

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR1 50/70 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W KR1 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozoodporna z pospółki gr. 23 cm

4. KOLIZJE

W projektowanym pasie drogowym zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

W trakcie realizacji zadania należy wykonać regulację studni telekomunikacyjnych i kanalizacji sanitarnej oraz zasuw wodociągowych. Na wysokości dz. nr 85/9 należy przebudować hydrant na podziemny.

5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

6. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH

- III-ej klimatycznej
- I-ej wiatrowej
- II-ej śniegowej
- II-ej gruntowej

7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

8. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia niezgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Wykonawca.

9. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. i mienia prywatnego w sąsiedztwie którego będą prowadzone roboty budowlane. Za wszelkie uszkodzenia wynikające z niewłaściwego prowadzenia robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

10. UWAGI KOŃCOWE

- stosować materiały atestowane
- roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- powiadomić właściwy organ o rozpoczęciu robót budowlanych.
- kierowanie nad prowadzonymi robotami budowlanymi powierzyć osobie posiadającej wymagane uprawnienia.

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|-----------|
| PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1:500) | RYS. NR 1 |
| PRZEKROJE NORMALNE (SKALA 1:50) | RYS. NR 2 |
| SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW DROGOWYCH (SKALA 1:10) | RYS. NR 3 |
| SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW (SKALA 1:50) | RYS. NR 4 |

Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia dla
Przebudowy pasa drogowego ul. Wiejskiej
i ul. 15-go Pułku Piechoty Wilków w Pabianicach
w zakresie budowy chodnika, ścieżki rowerowej,
remontu istniejących zjazdów
i budowy oświetlenia ulicy Wiejskiej

branża: drogowa

OBIEKT: chodnik, ścieżka rowerowa i remont istniejących zjazdów
w ul. Wiejskiej i ul. 15-go Pułku Piechoty Wilków w Pabianicach

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 81, 85/5, 85/18, 85/17, 79/5, 79/4 obręb P-0028
dz. nr ewid.: 10/2 obręb P-0005

INWESTOR : Miasto Pabianice
ul. Zamkowa 16
95-200 Pabianice

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



www.o-mega.pl

Radomsko, sierpień 2015 r.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

2. Zakres robót dla całego zamierzenia

Na całość robót składają się następujące elementy:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy elementów chodnika
- Oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.
- Roboty ziemne
- Wykonanie robót budowlanych związanych z nawierzchnią chodników ścieżki rowerowej i zjazdów.

3. Kolejność prowadzenia robót

- Przejęcie od Inwestora terenu budowy
- Geodezyjne wyznaczenie charakterystycznych punktów inwestycji
- Oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- Oznaczenie trasy istniejących sieci oraz punktów charakterystycznych w celu ich ochrony
- Rozbiórka nawierzchni istniejących chodników i zjazdów
- Wykonanie korytowania z odwozem urobku na zwalę
- Wykonanie profilowania koryta pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie ław betonowych oraz ustawienie obrzeży i krawężników
- Wykonanie podsypki piaskowej i warstw podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej z podsypką cementowo-piaskową
- Ułożenie masy asfaltowej
- Uprzątnięcie terenu

4. Istniejące obiekty budowlane na działce

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

5. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, który powinien spełniać wymagania zawarte w [1] rozdział 3.

6.2. Sprzęt zmechanizowany, pomocniczy i urządzenia

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 7, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 10, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych (sieć elektroenergetyczna i teletechniczna zgodnie z planem zagospodarowania) roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów sieci lub instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tego uzbrojenia i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. Ochrona osobista pracowników

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1], a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

Opracował: