

**w sprawie uchwalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych dla
miasta Pabianic na 2002 rok**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.54 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity – Dz. U. z 1996r. Nr 13, poz.74, Nr 58, poz.261 i Nr 106, poz.496, Nr 132, poz.622; z 1997r Dz. U. Nr 9, poz.43, Nr 106,poz.679, Nr 107, poz. 686, Nr 113, poz. 734 i Nr 123,poz 775; z 1998r. Nr 155, poz. 1014, Nr 162, poz.1126; z 2000r. Nr 26, poz. 306, Nr 48, poz. 552 i Nr 88, poz.985) oraz art.3 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 26 listopada 1998 o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999 – 2001 (tekst jednolity – Dz. U. Nr 150, poz.983, Nr 162, poz. 1119; z 2000r. Nr 95, poz. 1041) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9 poz. 31 i Nr 101 poz. 444; z 1992r. Nr 21, poz.86; z 1994r. Nr 123, poz. 600; z 1996r. nr 91, poz. 409, Nr 149, poz. 704; z 1997r. Nr 5, poz. 24, Nr 107, poz.689, Nr 123, poz.780, Nr 143, poz.956; z 1998r Nr 106, poz. 668, Nr 146, poz. 954, Nr 150, poz.983, Nr 160, poz. 1058; z 1999r. Nr 96, poz. 1129; z 2000r. Nr 88, poz.983, Nr 95, poz. 1041, Nr-122,— poz. 1315) , Rada Miasta Pabianic

uchwała co następuje:

§ 1. Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3.5 tony i poniżej 12 ton , z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko według Załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton , z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według Załącznika Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko według Załącznika Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zwiększenia według Załącznika Nr 4 do niniejszej uchwały.
- 5) Od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. z tym że w

zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko według Załącznika Nr 5 do niniejszej uchwały.

- 6) Od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według Załącznika Nr 6 do niniejszej uchwały.
- 7) Od autobusów , w tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilość miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko według Załącznika Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi miasta Pabianic.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2002 roku.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

Leszek Malinski

Leszek Malinski

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XLIX/1530/10/1
Rady Miasta Pabianic
z dnia 28.11.01r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 3,5 do 5,5 włącznie	500	550
powyżej 5,5 do 9 włącznie	900	950
powyżej 9 i poniżej 12	1.100	1150
powyżej 10 lat		
od 3,5 do 5,5 włącznie	550	600
powyżej 5,5 do 9 włącznie	950	1.000
powyżej 9 i poniżej 12	1.150	1.200

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

L. uf
Leszek Malinśki

[Signature]

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XLIX/530/04
Rady miasta Pabianic
z dnia 29.11.04r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1.600	1.750
13	14	1.650	1.800
14	15	1.700	1.850
15	18	1.750	1.900
trzy osie			
16	17	1.750	1.900
17	19	1.800	1.950
19	21	1.850	2.000
21	23	1.900	2.050
23	25	1.950	2.100
25	26	2.000	2.150
cztery osie i więcej			
23	25	1.950	2.100
25	27	2.000	2.150
27	29	2.050	2.200
29	31	2.100	2.250
31	32	2.150	2.290

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

Leszek Malinowski

Sup
EPapye

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XLIX/1530/04
Rady Miasta Pabianic
z dnia 29.11.04r.

Wiek pojazdu nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat i każdym nacisku na siedło		
od 3,5 i poniżej 12	1.300	1.350
powyżej 10 lat i każdym nacisku na siedło		
od 3,5 i poniżej 12	1.350	1.400

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

& up
Leszek Malinowski

EPojmye

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr XLV/1530/04
Rady Miasta Pabianic
z dnia 29.11.04r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.600	1.650
18	25	1.650	1.700
25	31	1.700	1.750
31	40	1.750 *	1.770 *
Trzy osie			
36	40	2.000	2.100
40	44	2.200	2.290

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

Leszek Malinski

2 up

Elapre

Załącznik Nr 5
do Uchwały Nr XLIX/1530/04
Rady Miasta Pabianic
z dnia 29.11.04r.

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	600	700
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	800	900

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

z up
Leszek Malinowski




Załącznik Nr 6
do Uchwały Nr XLIX/1530/01
Rady Miasta Pabianic
z dnia 29. 11. 2011.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.000	1.100
18	25	1.200	1.300
25	28	1.300	1.400
Dwie osie			
23	28	1.300	1.400
28	33	1.400	1.500
33	38	1.500	1.600
38	44	1.700	1.770
Trzy osie			
36	38	1.500	1.600
38	44	1.700	1.770

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

24P
Leszek Malinowski



Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr XLIX/1530/04
Rady Miasta Pabianic
z dnia 29.11.04r.

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	1.200	1.300
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.500	1.600
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	1.300	1.400
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.600	1.700

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Pabianic

LM
Leszek Malinski

Gracjan