

Uwagi do projektu protokołu zespołu kontrolnego Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Pabianicach z dnia 14 listopada 2015 r. powołanego do przeprowadzenia kontroli dotyczącej sprawdzenia bezpieczeństwa i zasadności wprowadzenia lewoskrętów na drogach publicznych w Pabianicach

Zarząd Dróg i Zieleni Miejskiej w Pabianicach monitoruje na bieżąco bezpieczeństwo ruchu na skrzyżowaniach dróg będących w naszym zarządzie, ze szczególnym uwzględnieniem wspomnianego skrzyżowania Łaska - Ostatnia- Węglowa. Z naszych obserwacji wynika, iż bezpieczeństwo ruchu na tym skrzyżowaniu nie pogorszyło się w stosunku do okresu przed zmianą organizacji ruchu tj. od 2013r. Spowolnienie ruchu na odcinku Wiejska - Tkacka wpłynęło wręcz na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pieszych przy przejściu przez ulicę Łaską na skrzyżowaniu z ulicą Ostatnią. Dodatkowym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo pieszych na tym przejściu jest wykonanie azylu dla pieszych w połowie szerokości ul. Łaskiej (cztery pasy ruchu, szerokość ulicy 12,0 m) i zastosowanie znaku D-6 (aktywne przejście dla pieszych). Ponadto informujemy, że po wybudowaniu północnej obwodnicy Pabianic natężenie ruchu na ul. Łaskiej zmniejszyło się w znacznym stopniu. Wpływają do nas drogą telefoniczną i email- ową prośby mieszkańców o zmianę cyklu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ul. Łaską. Z uwagi na zmniejszone natężenie ruchu kierowcy domagają się zmniejszenia czasu trwania przejazdu przez skrzyżowania na ul. Łaskiej a zwiększenia czasu przejazdu na ulicach dochodzących, czego dowodem jest załączony email z dnia 13.11.2015r.

Co do stwierdzenia, iż obecna organizacja ruchu doprowadza do niebezpiecznych sytuacji zwłaszcza z udziałem kierowców z innych miast, to stwierdzamy, iż zatwierdzona nowa organizacja ruchu przez Starostwo Powiatowe jest wykonana i wprowadzona poprawnie. Informuje ona kierowców o segregacji ruchu we właściwej i bezpiecznej odległości od skrzyżowania. Do tych znaków każdy kierowca powinien się stosować. Ponadto stwierdzamy, że kierowca pochodzący z innego miasta znajdując się na nieznanym terenie jedzie ostrożnie, zwraca szczególną uwagę na oznakowanie drogi (nie jeździ „na pamięć”).

Pragniemy zauważyć, iż nowa organizacja ruchu poprawiła w znacznym stopniu bezpieczeństwo kierowców skręcających w lewo, z uwagi na wydzielony pas ruchu. Poprzednio przy braku wydzielonego lewoskrętu pojazd skręcający w lewo stojący na pasie „na wprost” (dwa pasy) przed skrętem w lewo gwałtownie hamował, a kierowca pojazdu jadącego za nim z uwagi na brak segregacji ruchu nie spodziewał się takiego manewru i dochodziło bardzo często do niebezpiecznych sytuacji. Takie kolizje są bardzo niebezpieczne - uderzenie w tył samochodu - powodują one łamanie kręgosłupa szyjnego.

Podczas projektowaniu inwestycji przy ul. Łaskiej 23/25 Inwestor nie dostał zgody na zlokalizowanie zjazdu na ul. Łaską, a jedynie na ulicę pośrednią - Węglową i włączenie się do ruchu na skrzyżowaniu ulicy Łaska - Węglowa.

Ponadto z naszych obserwacji wynika, iż na tak newralgicznym skrzyżowaniu jakim jest droga główna - ul. Łaska posiadająca linię tramwajową z ul. Ostatnią / Węglową jest mniej zdarzeń, wypadków i kolizji niż na ulicach o niższych kategoriach, takich jak : skrzyżowania z ulicami: Moniuszki - Kochanowskiego (sześć zdarzeń), Moniuszki Tkacka (pięć zdarzeń), Jaszuskiego - Ossowskiego, Jaszuskiego - Szpitalna i.t.p., przy których to skrzyżowaniach nie ma sklepów i hipermarketów. W załączeniu informacja dotycząca statystyki wypadków za lata - 2013 – 2014.

Jednocześnie podtrzymujemy dotychczasowe stanowisko zawarte w poprzednim email-u i w piśmie do Pana Prezydenta z dnia 28.09.2015, znak: ZDiZM - 3074/2015/A/MM, iż wystąpimy w 2016r do nowego zarządcy drogi o przebudowę skrzyżowania z wydzieleniem lewoskrętów i zachowaniem obu pasów ruchu „na wprost” w celu zapewnienia jeszcze większego bezpieczeństwa.

Z poważaniem:

Dyrektor

Zarządu Dróg i Zieleni Miejskiej

Stanisław Wołosz