

Protokół zespołu kontrolnego Komisji Rewizyjnej

Rady Miejskiej w Pabianicach

z dnia 14 listopada 2015 r.

powołanego do przeprowadzenia kontroli dotyczącej sprawdzenia bezpieczeństwa i zasadności wprowadzenia lewoskrętów na drogach publicznych w Pabianicach.

A. Część wstępna

Zespół kontrolny dokonał sprawdzenia bezpieczeństwa i zasadności wprowadzenia lewoskrętów na drogach publicznych w Pabianicach w składzie:

- 1) Zbigniew Grabarz – Przewodniczący zespołu kontrolnego,
- 2) Joanna Kupś - członek,
- 3) Piotr Różycki - członek.

Członkowie zespołu analizowali dokumenty, które zostały im udostępnione przez dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni Miejskiej w Pabianicach stałej organizacji ruchu przy ul. Łaskiej 23/25. Członkowie zespołu ponadto samodzielnie dokonywali wizji lokalnej skrzyżowania ulic Łaska-Ostatnia, Łaska-Węglowa, podczas których analizowali bezpieczeństwo na ww. drogach po wprowadzeniu lewoskrętu z ulicy Łaskiej w Ostatnią.

Zestawienie analizowanych dokumentów:

1. Projekt stałej organizacji ruchu przy ul. Łaskiej 23/25 i przy pawilonie po korekcie, sporządzony przez Pracownię Architektury „Styl” z siedzibą w Łodzi, ul. Skarbowa 1.
2. Pozytywna opinia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni Miejskiej w Pabianicach organizacji ruchu przy ul. Zatwierdzenie przez Starostwo Powiatowe w Pabianicach docelowej organizacji ruchu dla inwestycji przy ul. Łaskiej 23/25 z dnia 27.11.2012 r.
3. Pismo Prezydenta Miasta Pabianic z dnia 7.10.2015 r. zawierające informację o wystąpieniu w 2016 r. przez ZDiZM w Pabianicach do Zarządu Dróg Wojewódzkich o przebudowę skrzyżowania.

B. Część opisowa

Kontrola dotycząca sprawdzenia bezpieczeństwa i zasadności wprowadzenia lewoskrętów na drogach publicznych w Pabianicach została umieszczona w rocznym planie kontroli Komisji Rewizyjnej na 2015 r. w związku z otrzymaniem szeregu sygnału od mieszkańców Pabianic o utrudnieniach w ruchu na skrzyżowaniu ulicy Łaskiej z Ostatnią i Węglową. W swoich opiniach mieszkańcy wyrażali pogląd iż po wprowadzeniu lewoskrętu na ww. skrzyżowaniu znacząco zmalało bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Członkowie zespołu kilkakrotnie dokonali wizji ww. skrzyżowania. Wszyscy będąc kierowcami podzielają obiegowe opinie mieszkańców dostrzegając nieuzasadnione w racjonalny sposób ograniczenia w płynności ruchu pojazdów. Zatwierdzona organizacja ruchu na tym skrzyżowaniu w znacznym stopniu utrudnia komunikację. Obecna organizacja ruchu powoduje iż na skrzyżowaniu ulic Łaskiej z Węglową i Ostatnią dochodzi do niebezpiecznych sytuacji zwłaszcza z udziałem kierowców z innych miast, którzy nie są przygotowani na konieczność nagłej zmiany pasa ruchu, w miejscu w którym występuje ruch drogowy o dużym natężeniu. W zasadzie każdego dnia dochodzi do sytuacji, które mogą doprowadzić do wypadku komunikacyjnego. W opinii członków zespołu, organizacja ruchu, która wychodziła głównie naprzeciw oczekiwaniom beneficjenta-marketu Biedronka, wymaga pilnych zmian, które poprawią bezpieczeństwo podróżujących jak i pieszych na tym skrzyżowaniu. W opinii członków zespołu działania służb powinny zmierzać w kierunku wprowadzenia podobnych rozwiązań, które funkcjonują w odległości 100m od opisywanego miejsca tj. na skrzyżowaniu ulic Łaska-Tkacka. Rozwiązania powinny również w przypadku skrzyżowania ulic Łaska-Ostatnia, Łaska –Węglowa zmierzać do wydzielenia dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w lewo w obu kierunkach.

C. Podsumowanie kontroli i wnioski

Członkowie zespołu przyjęli zapewnienie Prezydenta Miasta, zawarte w ww. piśmie, z którego wynika, że ZDiZM w Pabianicach wystąpi w przyszłym roku do Zarządu Dróg Wojewódzkich o przebudowę skrzyżowania. W przypadku braku możliwości wprowadzenia postulowanych zmian w obecnej organizacji ruchu na skrzyżowaniu na koszt beneficjenta-marketu Biedronka w terminie jednego roku, zespół kontrolny wnosi do Prezydenta Miasta Pabianic o podjęcie działań zmierzających do przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu.

Na tym zespół zakończył swoją pracę.

Na tym protokół zakończono.

Protokół sporządził:

Zbigniew Grabarz

Podpisy członków zespołu:

Zbigniew Grabarz-Przewodniczący Zespołu

Joanna Kupś

Piotr Różycki.....

Protokół przekazano wg §11.4 Regulaminu Komisji Rewizyjnej:

- Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Pabianicach w dniu

- Prezydentowi Miasta Pabianic w dniu